

Fecha: 29-06-2025
Medio: El Mercurio
Supl.: El Mercurio - Cuerpo C
Tipo: Noticia general
Título: La reaparición de Carlos Parera, el general que desairó a Aylwin en la Parada Militar de 1990

Pág.: 6
Cm2: 436,1

Tiraje: 126.654
Lectoría: 320.543
Favorabilidad: ☐ No Definida

EN LIBRO SOBRE LAS TRANSMISIONES TELEVISIVAS DEL TRADICIONAL DESFILE:

La reaparición de Carlos Parera, el general que desairó a Aylwin en la Parada Militar de 1990

Con 15 años de experiencia en la cobertura en vivo del evento, el periodista Davor Gjuranovic desclasifica más de seis décadas de una historia que no siempre se ha visto totalmente por la TV.

IVÁN MARTINIC

-¿Por qué no pidió autorización?
—Yo no lo decidí....

Tres décadas después, el ahora retirado general de Ejército Carlos Parera Silva se refiere así a la más controvertida de las paradas militares. Como jefe de las fuerzas de presentación, el 19 de septiembre de 1990 —apenas seis meses después del fin del régimen de Augusto Pinochet y del regreso de la democracia—, dio inicio al tradicional desfile sin pedir el permiso del entonces Presidente Patricio Aylwin, como dispone el protocolo.

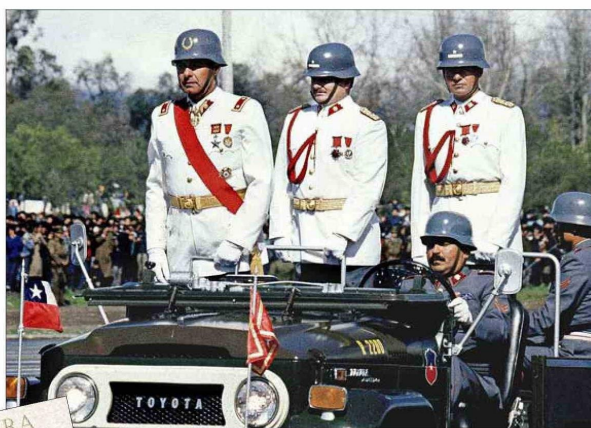
Con el general Augusto Pinochet en la tribuna oficial —aún era comandante en jefe del Ejército—, Parera descendió del jeep que lo transportaba, caminó siete pasos hacia las autoridades, juntó los tacos de sus botas y miró hacia donde estaba el mandatario.

—Movié los labios, pero no pedí permiso— recordaría después el propio Aylwin, quien había sido recibido con sonoras pifias a su llegada a la elipse del Parque O'Higgins.

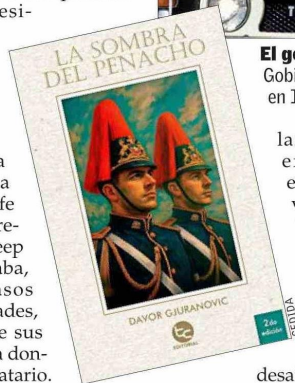
Tras permanecer un par de segundos en posición firme y con su mano derecha en saludo militar, Parera dio una rápida vuelta en 180 grados y regresó al vehículo que lo esperaba para retomar su ubicación y comenzar la parada.

El tenso incidente es uno de los ejes de "La sombra del penacho", el libro del periodista Davor Gjuranovic que reconstruye las últimas seis décadas (1962-2023) del desfile que conmemora el Día de las Glorias del Ejército, es decir, desde que es emitido por televisión.

Con 15 años de experiencia en



El general Parera (izquierda) en la Parada de 1990. Luego, el Gobierno vetó su ascenso a mayor general. Fue llamado a retiro en 1991. "Se dio un gustito que le costó caro", dijo Aylwin.



las transmisiones en vivo de este evento, Gjuranovic destaca que "uno de los puntos altos del libro es conocer la historia del general Carlos Parera Silva, el hombre que desairó a Patricio Aylwin el 19 de septiembre de 1990".

En uno de los anexos del texto se perfila al general que, como jefe de la Guarnición Militar de Santiago, había estado a cargo de las elecciones presidenciales que a fines de 1989 llevaron justamente a Aylwin a La Moneda.

"El aquí habla por primera vez y entrega su testimonio para aclarar por qué se paró frente al Presidente y solo movió la boca sin decir nada", explica el periodista.

El registro que no se vio

De 409 páginas, el libro —descrito como una mirada inédita a la Parada que da cuenta del estado de las relaciones entre civiles y militares en cada año— también aborda la trastienda de las reunio-

nes sociales con que concluye cada 19 de septiembre, del protagonismo excluyente de Augusto Pinochet entre 1973 y 1997 —año en que dejó la comandancia en jefe del Ejército— y de episodios que no se vieron por las pantallas.

Por ejemplo, en 1977 el desfile fue grabado a color con equipos recién importados por Televisión Nacional de Chile, pero nunca llegó a ser emitido de esa forma. El inédito registro es parte del archivo de TVN.

Otro caso es el desfile de 1968, reconstruido en el capítulo *Annus horribilis*. La jornada comenzó mal con el veloz escape de dos caballos que tiraban un carruaje oficial y que dejó heridos a siete militares.

Y terminaría aún peor.

Con el desfile ya iniciado, llegó el momento en que una veintena de aviones T-33 Mentor de la FACH debía salir desde la base El Bosque para sobrevolar el entonces Parque Cousiño. Una de las aeronaves, sin embargo, impactó unos cables de alta tensión segundos después del despegue y cayó sobre las casas de la población Santa Ema. Murieron cinco civiles y un tripulante del avión, el alférez René Catalán Bobadilla. ■