

PUBLIRREPORTAJE

Proyecto para licitar el Puerto San Vicente se definirá a fin de año

La empresa estatal Puertos de Talcahuano, propietaria del terminal, desarrolla los estudios para tener la propuesta lista dentro de 2025. Luego, iniciará la tramitación en el Tribunal de Defensa de la Libre Competencia.

Con el fin de la actual concesión del Puerto de San Vicente a San Vicente Terminal Internacional (SVTI) en diciembre de 2029, la empresa estatal Puertos de Talcahuano está preparando el nuevo proceso licitatorio de ese recinto.

“El próximo contrato debe alinearse con las condiciones actuales del entorno logístico, económico, normativo, ambiental y social, incorporando una visión de futuro que refuerce el crecimiento sostenible a nivel nacional y global”, dice el presidente de Puertos de Talcahuano, Alejandro Tudela.

En 2024, la portuaria afinó aspectos técnicos, legales y estratégicos clave. Realizó un estudio de demanda de carga y avanzó en los análisis para incorporar diversas mejoras en infraestructura.

“Impulsamos la conectividad terrestre, marítima y digital, en coordinación con los actores de la cadena logística portuaria; fortalecimos el rol de autoridad portuaria en las instancias público-privadas regionales; y participamos en la implementación de la Ventanilla Única



YA SE TRABAJA EN UNA NUEVA LICITACIÓN DEL PUERTO DE SAN VICENTE, PROCESO QUE TERMINARÁ A FINES DE LA ACTUAL DÉCADA.

Marítima (Vumar) y de un sistema de predicción de oleaje. Además, trabajamos con las comunidades en una plataforma junto a City Lab Biobío para que el crecimiento vaya de la mano con una mejor calidad de vida, y así consolidar a San Vicente como un puerto moderno y sostenible”, precisa Cristian Wulf, gerente general de Puertos de Talcahuano.

La empresa definirá el proyecto de licitación antes de fin de año para iniciar el proceso en el Tribunal de Defensa de la Libre Competencia (TDLC) y realizar la licitación del puerto en el año 2028. Por ello, está trabajando en los diversos estudios

de ingeniería, ambientales y económicos necesarios, como también contratando las asesorías para preparar las bases y comercializar la propuesta.

Cronograma del proceso

2025: Proyecto de licitación definido.

2026: Ingreso al Tribunal de Defensa de la Libre Competencia, TDLC.

2028: Desarrollo del proceso de licitación pública.

2030: Inicio de operaciones bajo la nueva concesión.