

Fecha: 14-05-2025  
Medio: El Lector  
Supl.: El Lector  
Tipo: Noticia general  
Título: Lanza proyecto para desarrollar Hidrógeno Verde en La Araucanía

Pág.: 11  
Cm2: 472,6

Tiraje:  
Lectoría:  
Favorabilidad:

Sin Datos  
Sin Datos  
☐ No Definida

MIÉRCOLES 14 Mayo 2025 [www.lectoronline.cl](http://www.lectoronline.cl)

EL LECTOR 11

## Lanza proyecto para desarrollar Hidrógeno Verde en La Araucanía

La iniciativa tiene como objetivo impulsar el crecimiento socioeconómico de esta región, así como la investigación de este elemento y sus usos en sectores productivos.

Impulsar el crecimiento socioeconómico en la Araucanía mediante el aprovechamiento de las tecnologías de hidrógeno verde, además de potenciar el capital humano y el desarrollo de estrategias de financiamiento para capitalizar el potencial regional y las agendas globales de sostenibilidad, son los objetivos del proyecto de Bien Público, que es cofinanciado por Corfo, administrado por la Corporación de Desarrollo Social del Sector Rural (Codesser), y coejecutado -en la parte técnica- por el proyecto CES 4.0 de la Universidad de Talca.

La idea es empoderar a los sectores agroforestal y productivos de la Región de la Araucanía con Hidrógeno Verde, como un camino hacia el Desarrollo Sostenible.

La iniciativa se lanzó en Te-

mucó, donde se desarrollaron dos charlas que dieron cuenta de los objetivos y planificación del trabajo que, puntualmente, se hará en torno al hidrógeno verde en la región.

“Empoderando a los sectores agroforestal y productivo con Hidrógeno Verde: Un Camino hacia el Desarrollo Sostenible en la Región de la Araucanía - Chile” fue la exposición desarrollada por Ernesto Santibáñez, director científico de Bien Público, y académico de la Universidad de Talca, quien planteó que, “esta iniciativa aborda las barreras sistémicas y busca establecer un ecosistema robusto de hidrógeno verde adaptado a las singulares necesidades de sectores como el agroforestal, y también para cumplir otros requerimientos de la Araucanía

como, por ejemplo, podría ser la calefacción de hogar y el uso del hidrógeno verde como una fuente de reserva energética”.

“Al fomentar el capital humano, involucrar a las partes interesadas y elaborar políticas de apoyo, y definir potenciales proyectos de inversión, esta iniciativa promete un importante crecimiento socioeconómico con respeto al medio ambiente, pero también con avances tecnológicos para la región”, añadió.

El proyecto cuenta con la participación del PhD Rene Bañares-Alcántara, académico e investigador de Oxford University del Reino Unido, quien expuso sobre “Retos en la producción y uso de hidrógeno y amoníaco verdes”.

“Es una cuestión muy inte-

resante precisamente por las aplicaciones agroforestales. El amoníaco, aún antes de ser utilizado como combustible marítimo, creo que debe ser utilizado como fertilizante. Leyendo recientemente que en Latinoamérica el 95% de los fertilizantes se importan. En el caso de Chile, tengo entendido que no hay suficientes combustibles fósiles, lo cual encarece mucho la producción del fertilizante. Y el hidrógeno y amoníaco verde se puede producir con aire, con agua, con sol y con viento, básicamente otras energías renovables”, explicó.

Para el desarrollo del proyecto existe un equipo multidisciplinario de investigadores de diferentes países colaborando a cargo de la Iniciativa está el equipo de Economía Circular y Sostenibilidad 4.0

(CES 4.0) de la Universidad de Talca, dirigido por el académico Ernesto Santibáñez quien trabaja junto a los profesores Carlos Villalobos y Cristian Vidal.

Relevancia para el desarrollo Eduardo Figueroa, director Corfo Araucanía, señaló que este proyecto “nace como una manera de avanzar y apoyar el trabajo que ya venimos desarrollando en conjunto en una Mesa de Hidrógeno Verde en esta región, donde estamos participando desde la institucionalidad pública, el sector académico y los privados, para poder potenciar la transición energética de la Araucanía con foco en el fomento productivo, especialmente en poder evaluar de manera conjunta una hoja de ruta, a partir de brechas que tenemos hoy”.