

# MOP y CChC trabajarán para que más empresas regionales participen en las licitaciones públicas

**INFRAESTRUCTURA.** La presidenta de la CChC Antofagasta, Marcela Torres, explicó que en la ciudad prácticamente no existen empresas que trabajen con el MOP porque muchas de ellas no cumplen con las exigencias establecidas por el ministerio.

El seremi de Obras Públicas, Pedro Barrios y la presidenta de la Cámara Chilena de la Construcción (CChC) Antofagasta, Marcela Torres, sostuvieron la primera reunión protocolar desde que la autoridad asumió el cargo a comienzos de marzo, con el objetivo de abordar la necesidad de que más empresas regionales participen en los procesos licitatorios del ministerio en la región.

En el encuentro participó además la directora de Planeamiento del MOP, Soledad Santander, y directivos del gremio constructor en Antofagasta.

Barrios señaló que una de las preocupaciones en el ministerio es la baja participación de empresas regionales en las propuestas públicas, por lo que era necesario reunirse con la Cámara en Antofagasta para conocer su postura ante el tema.

Al respecto la presidenta de la CChC Antofagasta, Marcela Torres, explicó que en la ciudad prácticamente no existen empresas que trabajen con el MOP porque muchas de ellas no cumplen con las exigencias establecidas por el ministerio. Sin embargo, destacó que "existe la idea de continuar trabajando en conjunto para solucionar los temas que nos convocan, y que nos ha sido tan difícil destrabar estos últimos años".

En esa línea el seremi de Obras Públicas declaró que es necesario analizar la situación y mejorar el acceso al registro de contratistas de la cartera, propiciando la incorporación de empresas regionales. Compromiso que también recogió la CChC, que incentivará a la brevedad la integración de sus



EL SEREMI DE OBRAS PÚBLICAS DE ANTOFAGASTA DECLARÓ QUE ES NECESARIO ANALIZAR LA SITUACIÓN Y MEJORAR EL ACCESO AL REGISTRO DE CONTRATISTAS DE LA CARTERA.



GRAN PARTE DE LOS PROYECTOS REGIONALES CORRESPONDEN A VIALIDAD.

asociados en el registro y en las categorías que sea factible hacerlo.

Finalmente, para el seremi la reunión estuvo "alineada con lo que veníamos a planear, alienada con los desafíos regionales y con las expectati-

vas que esperamos cumplir para la región, en cuanto al desarrollo de las obras públicas, de las empresas y desarrollo económico de la región".

#### CARTERA 2023

El total de inversión programa-

do por el MOP para la ejecución de proyectos durante el 2023, corresponde a cerca de 168 mil millones de pesos, de los cuales M\$137.888.640 forman parte de las inversiones sectoriales provenientes del Ministerio (Respaldo de Ley de Presupuesto 2023) y programados otros M\$30.371.764.- extra-sectoriales.

Los 137 mil millones de pesos correspondientes al presupuesto sectorial están distribuidos en las seis direcciones: M\$87.406.640.- de Vialidad con 52 iniciativas programadas para este 2023, lo que corresponde al 63,4% del total ministerial. Le sigue la Dirección de Obras Hidráulicas con M\$25.419.706.- para 14 proyectos (18,4%), la Dirección de Obras Portuarias con M\$9.493.445.- con 10 iniciativas (6,9%), la Dirección General de Concesiones con

## 2023

el total de inversión programado por el MOP para la ejecución de proyectos es de 168 mil millones de pesos.

## 137 mil

millones de pesos corresponden a inversiones sectoriales provenientes del ministerio de Obras Públicas.

## \$87 mil

millones se destinarán a 52 iniciativas programadas para este 2023 en Vialidad, que corresponden al 63,4%.

M\$7.952.472.- (5,8%), la Dirección de Aeropuertos con M\$6.384.487.- para ocho proyectos (4,6%) y la Dirección de Arquitectura con M\$1.231.890.- para dos iniciativas (0,9%).

Dentro de las iniciativas que el MOP contempla para este año, el seremi Pedro Barrios destacó por parte de la Dirección de Arquitectura, la ejecución de más infraestructura policial y el rescate de edificios patrimoniales. Desde Obras Hidráulicas la conservación de los sistemas de agua potable rural, de riego y a las infraestructuras de control de cauces y aluvionales. Vialidad con más mejoramientos para las rutas y la reposición del Puente Quillagua. Obras Portuarias con proyectos para mejores playas y bordes costeros, y la Dirección de Aeropuertos con nuevas conservaciones para todas las pistas de la región.