

Fecha: 19-07-2025
Medio: El Heraldo
Supl.: El Heraldo
Tipo: Noticia general
Título: MOP del Maule alcanza cifra récord de inversión presupuestaria durante el primer semestre de 2025

Pág.: 9
Cm2: 442,3

Tiraje: 3.000
Lectoría: 6.000
Favorabilidad: ☐ No Definida

MOP del Maule alcanza cifra récord de inversión presupuestaria durante el primer semestre de 2025

El delegado presidencial regional, Humberto Aqueveque Díaz; el seremi de Obras Públicas, Jorge Abarza Agurto; la seremi de Gobierno, Nataly Rojas Seguel, y los directores regionales de los servicios dependientes de la cartera, entregaron detalles de la ejecución presupuestaria durante la primera mitad de este año alcanzando un monto de inversión de \$92.842 millones que representa un 49% en el presupuesto regional sectorial.

El delegado Aqueveque valoró el esfuerzo ya que “hoy se ha movido la barrera de lo posible y se están ejecutando obras realmente emblemáticas como la J-80 y la K-20 que esperaron más de 30 años o los hospitales de Cauquenes, Parral y Constitución, donde ya se han invertido más de \$200 mil millones generan-

do del orden de los 600 puestos de trabajo en cada uno, potenciando la actividad económica local”.

El seremi de Obras Públicas, Jorge Abarza, agregó que “este es el resultado de un trabajo sistemático de los últimos años para acelerar el proceso de inversión pública. Esto tiene impacto macro en el crecimiento, en el empleo, y para cada una de las personas que habitan nuestra región, mejorándoles su calidad de vida, especialmente en los sectores más rurales”.

Sobre las obras que están en construcción y han permitido estas cifras, destacan la construcción de la ruta J-80 entre las comunas de Hualañé, Licantén y Vichuquén, los accesos a la pre cordillera con rutas como J-25, J-55, K-275 de la provincia de Curicó, el Paso Internacional Pehuenche en la provincia de

Talca, que este año lo hemos habilitado este mes de julio, ruta L-45 y L-751 de la provincia de Linares, las conexiones ruta L-32 entre Linares y la Ruta de Los Conquistadores y las rutas M-500 Chanco por Molco y 126 Sur que une el Barrio Estación de Cauquenes con el límite de la Región de Ñuble, además de la ejecución de proyectos de emergencia, derivados de las lluvias 2024, donde destaca el mejoramiento de la ruta J-440-i, sector Guindo Alto de la comuna de Teno y la conservación de emergencia, camino Rol M-80-N, Comuna de Pelluhue, entre otros.

La seremi de Gobierno, Nataly Rojas, agregó que “hay un compromiso importante tanto del Gobierno del Presidente Gabriel Boric como también de la alianza que se ha generado público-privada

para sacar adelante los distintos proyectos y eso sin lugar a dudas es algo que hay que relevar y hay que reconocer”.

En materia de agua potable rural existe una cobertura con 324 Sistemas Sanitarios Rurales de Agua Potable llegando a más de 440 mil personas de las provincias de Talca, Curicó, Linares y Cauquenes con obras relevantes como el mejoramiento y ampliación sistema SSR Paso Cuñao hacia Alto Llolínco de Longaví, la ampliación y mejoramiento SSR Palmira hacia Puertas Negras y Alto Las Cruces de Talca; mejoramiento y ampliación sistema SSR Buenos Aires de San Clemente y la construcción del Sistema Colbún Alto-La Guardia, donde se invertirán \$1.525 millones, beneficiando a 109 viviendas y 436

habitantes de esa atractiva zona ribereña del Lago Colbún.

En Obras Portuarias destaca la reciente inauguración del borde costero Iloca-Duao, con una inversión superior a los \$4.500 millones, obras similares en caleta Llico de Vichuquén con un 60% de avance físico. También obras de recuperación de infraestructura tras los temporales 2023 como es la terminación de la reposición de emergencia pasarela borde costero Curanipe, Conservación Espigón Quivolgo de Constitución y la reposición de emergencia

espigón y protección costera Río Mataquito, entre otros.

En conectividad aérea se están desarrollando puntos de posadas para helicópteros en distintos puntos de la Región y ampliando de manera muy significativa el aeródromo el Boldo de Cauquenes donde recientemente la propia ministra del MOP, Jessica López, participó del acuerdo con el Gobierno Regional para estudiar las posibilidades de construir un aeropuerto de carga en la Región del Maule.

