

Pág.: 5 Cm2: 786,7 VPE: \$1.892.037 Fecha: 17-04-2023 10.000 Tiraje: Medio: El Sur Lectoría: 30.000 El Sur Favorabilidad: Supl.: Neutra Actualidad Tipo:

Título: Reabren puente Ferroviario y EFE asegura que informes de fallas serán publicados

Por Diana Aros Aros

ste lunes Biotrén retomará oficialmente sus operacio-nes sobre el puente. nes sobre el puente Ferroviario luego de que su tránsito
permaneciera suspendido por
más de cuatro meses debido a una
falla en la cepa número 11 de la
estructura. Eso obligó a desplegar
una serie de medidas, tanto para
la movilidad de pasajeros como
para la carga que transitaba por
dicho puente. Fue así que durante la iornada de aver autoridades te la jornada de ayer autoridades realizaron el primer viaje a bordo del Biotrén sobre el viaducto y destacaron el riguroso cumpli-miento de los plazos comprome-

ridos por EFE para su tiempo de reparación y reposición. En esta actividad participaron el presidente de EFE, Eric Martin, el director de EFE Sur, Nelson Hernández, y diversas autoridades parlamentarias y municipales de las comunas afectadas por la sus-pensión del sistema de ferrocarril, además de representantes de gre-mios locales y vecinos. El presi-dente de EFE destacó el trabajo dente de EFE destaco el trabajo realizado por más de cuatro me-ses en que se logró cumplir el ob-jetivo de devolver de forma segu-ra el Puente Ferroviario a la comunidad del Biobío, "Para nosotros ha sido un desafío muy importan-te, por eso estamos muy felices de estar hoy cruzando el puente Fe rroviario junto a los vecinos, de mostrando nuestra responsabili-dad y eficiencia en cuanto al cumplimiento de plazos, pero, sobre todo, teniendo la certeza de su se-guridad".

El regreso del puente significa también el fin del plan de conti-gencia que había sido elaborado para aplacar la congestión vial.

REAPERTURALos trabajos, que se extendieron por más de 120 días, fueron ejecu-tados por empresas nacionales e internacionales, además de exper-tos en estructuras ferroviarias, lo que permitió que la planificación del trabajo y su ejecución mantu-viera los plazos comprometidos, finalizando con éxito el plan de re-cuperación del viaducto.

Asimismo, se informó que tan Asimismo, se mormo que tan-to la cepa 11, que fue la dañada originalmente, como la 12, 13 y 14 fueron reforzadas a través del hincado de pilotes junto con las estructuras metálicas superiores Además, se realizó el proceso de revisión de los pilotes por parte de expertos nacionales y extranje-ros, se instalaron sensores electrónicos que permiten verificar el comportamiento de la estructura con el paso de trenes y la identifi-cación de variaciones en tiempo real, lo que se mantendrá duran te la operación del viaducto has



Costo de toda la solución se ubica entre los 8 y 10 millones de dólares

Reabren puente Ferroviario y EFE asegura que informes de fallas serán publicados

Se instalaron sensores electrónicos que permitirán verificar el comportamiento de la estructura con el paso de trenes y la identificación de variaciones en tiempo real. Desde EFE informaron que el nuevo puente comenzará su funcionamiento el segundo semestre de 2025.

días, aproximadamente, tardaron en realizarse los trabajos ejecutados por empresas nacionales e internacionales.

ta que concluya sus funciones al momento de la entrada en opera-ción del puente en construcción, proyectada para el segundo se-mestre de 2025.

El delegado presidencial (s) del Biobío, Humberto Toro, destacó tres puntos positivos que la repa-ración del puente dejó. "La primera, es que las empresas públicas cumplen y hacen bien su trabajo. Lo segundo, es que los compromisos que se habían adquirido como

Gobierno, desde enero a esta fecha, nuevamente andando nuestro Biotrén, también se han cum-plido. Lo tercero relevante, es que la ciudadanía tiene confianza en el transporte público y eso es su-mamente importante, porque motiva, en particular el transpor-te ferroviario".

Respecto de las causas que ori-ginaron la suspensión en la ope-ración del puente, Eric Martin precisó que se han hecho diver-

sos estudios que han demostrado el origen de la falla, documentos que, según detalló, estarán dispo-nibles para la comunidad. Sobre la inversión, añadió que del pun-to de vista del costo aún se cierran esos números. "Efectivamente, estaba dentro del orden de los 8 y 10 millones de dólares, respecto de toda la solución, es decir, el re-forzamiento del puente y los servicios advacentes para poder atender el tráfico de las pers

Autoridades, dirigentes vecinales y representantes de aremios cruzaron ayer el río Biobío en Biotrén. Es el primer viaie desde la suspensión del servicio.

VALORACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO

Durante el primer viaje del Biotrén participaron diver-sos vecinos de las comunas afectadas. En su caso, Ana Quijada valoró el retorno del sistema debido a las compli-caciones que supuso la para-lización del puente. "Esto es muy importante, se estaba esperando mucho (...) La gente incluso estaba haciendo marchas por el tema vial que tenemos, porque es de-masiado el estrés", dijo. En ese sentido, Eric Martin añadió que "las soluciones de transporte no son individua-les las cituaciones con jeté. les, las situaciones son sistémicas" y que analizarán la utilidad del viaducto una vez que la nueva estructura esté operativa.

Del punto de vista del costo. estamos cerrando todavía esos números. Efectivamente, estaba dentro del orden de los 8 y 10 millones de dólares, respecto de toda la solución".

presidente de FFF

Los compromisos que se habían adquirido como Gobierno, desde enero a esta fecha, nuevamente andando nuestro Biotrén. también se han cumplido. La ciudadanía tiene confianza en el transporte público".

Humberto Toro, delegado presidencial (s) Biobío