

Fecha: 12-04-2025
Medio: El Llanquihue
Supl.: El Llanquihue
Tipo: Noticia general
Título: **Estudiantes cancelarán tarifa rebajada en el servicio del tren**

Pág.: 7
Cm2: 388,5

Tiraje: 6.200
Lectoría: 18.600
Favorabilidad: ☐ No Definida



ALUMNOS DESDE QUINTO BÁSICO A ESTUDIOS SUPERIORES PODRÁN ACCEDER A UN PASAJE REBAJADO EN EL TREN.

Estudiantes cancelarán tarifa rebajada en el servicio del tren

RETORNO. Acuerdo entre EFE y Junaeb permitirá que quienes cuenten con la TNE puedan hacer uso de este beneficio, igual que en el transporte público.

Vicente Pereira
vicente.pereira@diariollanquihue.cl

Un total de 30 mil estudiantes de la región, desde quinto básico hasta la educación superior (universidades, centros de formación técnica e institutos), podrán viajar en tren entre Puerto Montt, Puerto Varas y Llanquihue, gracias a un acuerdo firmado entre la Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE) y la Junta Nacional de Auxilio Escolar y Becas (Junaeb).

Este convenio permitirá que estudiantes de cualquier parte del país que posean la Tarjeta Nacional Estudiantil (TNE) puedan usar este medio de transporte. De hecho, se proyecta que realizarán unos 100 mil viajes al año en total.

El acuerdo fue firmado por el presidente de EFE, Eric Martín, y la directora nacional de Junaeb, Camila Rubio. Estuvieron acompañados por autoridades locales, como la delegada presidencial Paulina Muñoz, en una ceremonia realizada ayer por la mañana en la Estación La Paloma.

TARIFAS
La delegada Muñoz detalló las

30 mil estudiantes de esta zona están habilitados para viajar entre Puerto Montt, Puerto Varas y Llanquihue con este beneficio.

100 mil viajes se proyecta que realizarían durante un año los estudiantes que tienen esta tarjeta.

tarifas: entre La Paloma y Llanquihue, el costo será de \$1.500 (tarifa normal) y \$500 (estudiantes); a Puerto Varas, \$1.200 y \$400 respectivamente; y a Alerce, \$900 y \$300.

Añadió que la TNE, al igual que en otros medios de transporte público, será válida toda la semana. Por su parte, la directora nacional de Junaeb, Camila Rubio, explicó que los beneficiarios pagarán aproximadamente un 30% de la tarifa normal. Recordó que "la TNE se puede utilizar las 24 horas, los siete días de la semana y los 365 días del año".

Aclaró también que la TNE del año pasado estará vigente hasta el 31 de mayo. Respecto a

posibles problemas o reclamos, indicó que Junaeb, junto al Ministerio de Transportes (a través de Transportescucha.cl), elaboraron una guía sobre los derechos y deberes de los estudiantes para resguardar tanto el buen uso de la tarjeta como los derechos de los alumnos. Asimismo, señaló que el Ministerio de Transportes tiene habilitada una página para presentar denuncias si no se respeta la tarifa estudiantil.

SEGUNDA MÁQUINA

Respecto al inicio de operaciones regulares del servicio, Eric Martín sólo indicó que será "pronto", sin dar una fecha específica. Al ser consultado sobre si podría ser a principios de mayo, respondió: "Quizás antes. Vamos a ver".

Si adelantó que el domingo podría llegar el segundo tren, actualmente en fase de pruebas en Asmar (Talcahuano). Una vez en la zona, también será sometido a pruebas para "tener plena tranquilidad de que el servicio que daremos será el óptimo para movilizar a todas las personas".

LLAMADO A SUMARSE
El senador Fidel Espinoza (PS)

envió un mensaje a las autoridades locales, especialmente a los alcaldes de Puerto Montt (Rodrigo Wainrath), Puerto Varas (Tomás Gárate) y Llanquihue (Víctor Angulo). Les instó a asegurar que este sea un retorno efectivo del tren, evitando los errores que hace 20 años llevaron a que el servicio "durara sólo unos meses".

Además, expresó su esperanza de que el recorrido se extienda hasta Frutillar antes de que finalice el gobierno del Presidente Gabriel Boric, en marzo de 2026. Reiteró su llamado: "Mi llamado al alcalde Wainrath es que crea en este proyecto".

Por otro lado, el diputado Alejandro Bernal (PL) expresó preocupación por los estudiantes que no poseen TNE y que, por lo tanto, no accederán a este beneficio. Recordó problemas previos con la implementación de la tarjeta por parte de Junaeb: "Junaeb ha tenido problemas para implementar esta tarjeta. En verano observamos cómo estudiantes fueron bajados de los buses y no se les respetó la rebaja de pasajes". Bernal espera que estas dificultades no se repitan con el servicio de tren. 