

# Mejoran señalética para evitar nuevos accidentes en cruce Línea Balmaceda

**PREVENCIÓN.** Tras gestiones de la comunidad organizada y representantes regionales, la Seremi de Obras Públicas instaló dispositivos y reforzó la demarcación para reducir riesgo de siniestros viales en la intersección de las rutas V-500 y V-56.

Erwin Schnaidt  
 erwin.schnaidt@diariollanquihue.cl

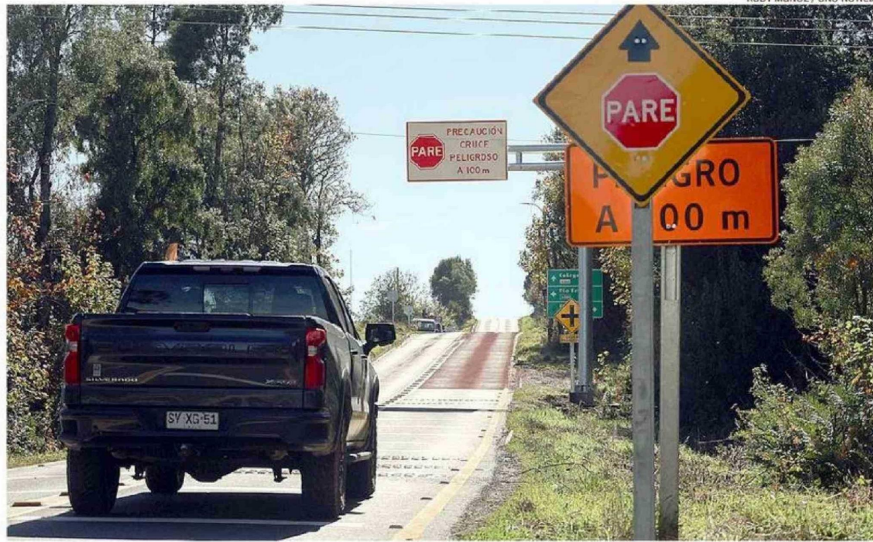
A través de la Dirección de Vialidad, la Secretaría Regional Ministerial (Seremi) de Obras Públicas finalizó la instalación de dispositivos de seguridad vial destinados a disminuir la tasa de siniestralidad registrada en el denominado cruce Línea Balmaceda, en el que confluyen las rutas V-500, de Puerto Varas a Río Frio; y la V-56, que une a Colegual con el sector Las Quemadas en Puerto Montt.

Los trabajos sumaron medidas adicionales a la señalización reglamentaria existente. La iniciativa respondió a una demanda de la comunidad ante los reiterados accidentes de tránsito en la zona.

La intervención se gestó mediante una articulación entre residentes, usuarios de la ruta y autoridades regionales. Esto ocurrió tras accidentes fatales y colisiones. Patricio Mansilla, vecino y usuario de la vía, inició la convocatoria para abordar el problema.

El proceso incluyó reuniones con dirigentes y autoridades comunales de Los Muermos y Puerto Varas, y con representantes de la Dirección de Vialidad.

Rodrigo Arismendi, conse-



LA NUEVA SEÑALIZACIÓN ADVIERTE A LOS CONDUCTORES LA CERCANÍA DEL CRUCE Y LA OBLIGACIÓN DE PARAR.

jero regional por la provincia de Llanquihue, explicó que la causa de los siniestros viales en el lugar radicaba en que, al circular de sur a norte por la ruta V-56, los conductores percibían una continuidad del camino. Esto los inducía a omitir la señalización.

“El principal problema contaban que más del 90% de los accidentes era porque

alguien pasaba de largo”, declaró.

#### MEDIDAS TÉCNICAS

Jairo Quinteros, seremi de Obras Públicas, fundamentó la acción ejecutada. “Ante la ocurrencia de diversos accidentes de tránsito en el cruce Línea Balmaceda (...) se llevaron a cabo obras adicionales que fueron acordadas junto con la co-

munidad para reforzar la seguridad vial instalada con anterioridad en el sector”, indicó.

Sobre los componentes técnicos de la faena, Quinteros precisó que “consideraron limpieza de faja, instalación de señal tipo banderola que indica cruce peligroso, con una señal de signo Pare”.

El seremi añadió que la intervención incluyó la instalación de “tres señales preventivas adicionales, se concretó la instalación de 300 tachas, 600 metros cuadrados de sello de alta fricción y demarcación ter-

moplástica en el cruce”.

Quinteros aseveró que la Dirección de Vialidad evalúa la factibilidad de un diseño definitivo para reducir el riesgo en el largo plazo.

El core Arismendi aprobó la ejecución de esta etapa inicial. Destacó los elementos visuales incorporados para romper la monotonía del camino, como la limpieza de faja y la instalación de sello de fricción rojo. “También cuando vienes desde la V-56 de sur a norte”, señaló, sumando la nueva señalética en altura “tipo pórtico

**5 de enero** de 2025, un menor de 13 años murió y 7 personas resultaron lesionadas, al colisionar dos vehículos en ese cruce.

**19 de marzo** se reunieron en el lugar vecinos y autoridades para definir la implementación de estas medidas de mitigación.

que se ve de todos lados”.

#### OBRAS PENDIENTES

Arismendi detalló que se aplicó una “demarcación extra en el piso, de color blanco, que va de lado a lado y dos señales Pare a 200 metros de la ruta”. Respecto a la visibilidad de la señalización, argumentó que el conductor “ve el sello rojo en el piso a gran distancia. Por lo menos a un kilómetro se distingue el color rojo de la ruta”.

El consejero regional planteó que solicitó a la Seremi de Obras Públicas considerar una mejora que incluya una “tercera vía para el viraje, en este caso una pista de desaceleración”. Argumentó que los choferes de camiones carecen del espacio necesario para efectuar maniobras.

Patricio Mansilla definió lo hecho como una medida de transición. “Si bien uno está conforme con lo que hizo Vialidad, esto es una obra de mitigación”, afirmó.

El vecino explicó que el requerimiento original de la comunidad apuntaba a una intervención completa del cruce, “con bandejonas centrales, pistas de salida y de entrada”. Debido a la urgencia, se ejecutó un “proyecto de mitigación, de inversión rápida, porque el otro lleva un poquito más de tiempo”.

Mansilla cuestionó el tiempo de respuesta. “En mi calidad de usuario y como gestor de esta obra, no puedo estar, digamos, alegre (...) porque aquí se han perdido vidas humanas. Llegamos un poco tarde. Si bien es cierto se hizo ahora rápido, pero llegamos tarde”, remarcó. **CS**