

MOP licita mejoramiento de 47 rutas de la provincia por más de \$5 mil millones

El contrato considera 357 kilómetros en las seis comunas y forma parte de un plan nacional que supera los \$250 mil millones para recuperar rutas sin mantención.

Jesús Farías Silva
 cronica@lidersonantonia.cl

Más de \$5 mil millones destinará el Ministerio de Obras Públicas (MOP) para la conservación de caminos en la provincia de San Antonio, tras abrir una licitación que abarca rutas de Algarrobo, El Quisco, El Tabo, Cartagena, San Antonio y Santo Domingo.

El proceso contempla un presupuesto estimado de \$5.099 millones y considera trabajos en 357 kilómetros de la red vial.

Esta iniciativa forma parte de un plan nacional impulsado por el MOP, que en abril publicó 42 contratos para reactivar la mantención de caminos en el país, con una cobertura superior a 15 mil kilómetros y una inversión cercana a los \$250 mil millones.

A nivel país, el MOP detectó más de 22 mil kilómetros de caminos con problemas en contratos de mantención, lo que equivale a cerca del 25% de la red vial nacional. En algunos sectores, incluso, se registraban más de 500 días sin mantención vigente.

El ministro de Obras Públicas, Martín Arrau, explicó el escenario que motivó la medida. "Encontramos una situación muy compleja que es el abandono en muchos caminos, dado que los contratos globales de mantención no están al día. Varios



TRABAJOS DE MANTENCIÓN VIAL BUSCAN MEJORAR EL TRÁNSITO EN RUTAS DE LA PROVINCIA DE SAN ANTONIO.



MÁS DE 40 CAMINOS DE LA PROVINCIA ESTÁN CONSIDERADOS.

de esos contratos no existen hace meses, porque no se renovaron a tiempo y otros van a vencer pronto, dejando sin mantención miles de kilómetros de caminos rurales en todo el país", señaló.

En la misma línea, el director general de Obras Públicas, Joaquín Dagá, afirmó que la reactivación de estos contratos pasó a ser una prioridad. "Estas licitaciones permitirán mejorar la conectividad y

la calidad de vida de miles de personas", indicó.

RUTAS

En la provincia, la licitación incluye la Ruta 66, que une Pelequén con San Antonio; la G-80-I, entre Atalaya y La Rosa; la F-90-G, que conecta Casablanca con el litoral; y la G-986, asociada a sectores como San Sebastián, Algarrobo, Mirasol y El Yeco.

También aparecen la G-904, entre Leyda, San

Juan y Tejas Verdes; la G-814, entre Leyda y Cuncumén; la G-800, entre Puanque, Cuncumén y La Floresta; la G-950, entre Las Palmas, El Turco y Lo Zárate; la G-954, entre Loma Verde, El Totoral y Punta de Tralca; y la G-876, entre El Convento y Las Salinas.

A estas se suman otras rutas como la G-908 en San Juan, la G-802 que conecta Bucalemu con San Guillermo y Caleta Mostaza, la G-882 en el sector de Portales, la G-952 entre El Turco y La Rudilla, y la G-980 en Rosario Abajo y La Magdalena, entre varios otros caminos que forman parte del contrato.

TRABAJOS

De acuerdo con las bases, el contrato considera labores de mantención y mejoramiento de caminos, reparación de calzadas, conservación de bermas, limpieza de fajas, despeje de cunetas y obras de drenaje.

“Estas licitaciones permitirán mejorar la conectividad y la calidad de vida de miles de personas”,

Joaquín Dagá,
 director general de Obras
 Públicas.

A eso se suman intervenciones en señalización, demarcación y medidas de seguridad vial, además de acciones para mantener el tránsito en distintos periodos del año.

La empresa que se adjudique el contrato deberá mantener los caminos en condiciones de uso, responder ante deterioros, ejecutar reparaciones programadas y atender emer-

NACIONAL

A nivel nacional, el plan considera 42 contratos ya publicados y otros 25 procesos adicionales anunciados para mayo, lo que ampliará la cobertura de mantención en distintas regiones del país. En total, la primera etapa supera los 15 mil kilómetros y contempla una inversión cercana a los \$250 mil millones. El diagnóstico del MOP apunta a más de 22 mil kilómetros con problemas de continuidad, equivalentes a cerca del 25% de la red vial nacional. La medida busca retomar contratos vencidos o sin renovación, especialmente en caminos rurales que permanecían sin mantención vigente.

gencias que afecten el tránsito.

El documento también establece exigencias en materia ambiental para la ejecución de los trabajos. Antes de iniciar faenas, la empresa deberá presentar un plan que regule las intervenciones en zonas sensibles, considerando medidas para evitar afectaciones en sectores con presencia de vegetación nativa, cursos de agua y áreas cercanas a asentamientos.

PLAZOS

La licitación se desarrolla a través del portal Mercado Público. Las consultas se recibirán hasta el 14 de mayo, mientras que la recepción de ofertas está fijada para el 28 de mayo.

Ese mismo día se abrirán las propuestas técnicas. Las ofertas económicas, en tanto, se conocerán el 11 de junio.

Además, se contempla una visita a terreno obligatoria para las empresas interesadas, programada para el 8 de mayo en la oficina provincial de Vialidad en San Antonio.

El contrato tendrá un plazo de 1.080 días, cerca de tres años.