

Fecha: 26-04-2026
 Medio: El Mercurio de Calama
 Supl.: El Mercurio de Calama
 Tipo: Noticia general
 Título: **MOP retoma obras de la nueva Circunvalación Oriente y del proyecto de cárcel para Calama**

Pág.: 3
 Cm2: 451,0
 VPE: \$ 502.362

Tiraje: 2.400
 Lectoría: 7.200
 Favorabilidad: ☐ No Definida

MOP retoma obras de la nueva Circunvalación Oriente y del proyecto de cárcel para Calama

INICIATIVAS. Fueron priorizadas dentro del Plan Nacional, consolidando dos obras estratégicas para la conectividad y seguridad de la capital de El Loa, con inversiones que superan los 300 mil millones de pesos solo en el recinto carcelario.

Pablo Orellana G.
 pablo.orellana@mercuriocalama.cl

El Ministerio de Obras Públicas (MOP) informó que el proyecto de la nueva Circunvalación de Calama (Sector B ruta Carmen Alto a Calama), retomó trabajos y que además fue priorizado junto a la nueva cárcel para la ciudad dentro del Plan Nacional de la cartera.

Respecto del proyecto vial que bordeará Calama al poniente, la dirección de Concesiones del Ministerio de Obras Públicas informó que "con el Decreto número 13 del 9 de febrero del 2026 se alza la suspensión transitoria dispuesta en el decreto número 216 de la obligación de ejecutar las obras del Sector B, Nueva Circunvalación Oriente a Calama. Por su parte, el plazo de inicio se cuenta desde la publicación en el diario oficial del decreto número 13, esto quiere decir desde el 13 de abril del 2026".

"Tras la publicación en el Diario Oficial este pasado 13 de abril, hemos dado el paso definitivo para retomar la ejecución del Sector B en la Nueva Circunvalación Oriente de Calama. Es importante llevar tranquilidad a la ciudadanía de que esta reactivación se realiza bajo las mismas condiciones económicas del contrato original, sin modificar los costos es-



LA NUEVA CIRCUNVALACIÓN CONTEMPLA 24,6 KILÓMETROS Y BORDEARÁ EL SECTOR ORIENTE DE CALAMA.

tablecidos", comentó el seremi del MOP, José Fuentes.

El titular regional del ministerio agregó que "hoy la obra ya registra un 18,22 por ciento de avance y, con el alza de la suspensión, nuestro equipo técnico está plenamente enfocado en dar continuidad a esta doble vía que es vital para la logística y conectividad de la provincia de El Loa".

El proyecto vial contempla la construcción de una moderna vía de 24,6 kilómetros de longitud, y que parte en el em-

palme con la ruta B25 al sur, la cual bordeará Calama al oriente; cruzará el valle de Yalquincha y empalmará al norte con la B24, y que podrá desviar el tránsito de vehículos pesados e industriales a las rutas 21CH y 23CH.

LEGALIDAD

Respecto del proyecto nueva Cárcel para Calama desde la dirección de Concesiones del MOP informaron que "la licitación de la obra pública Establecimiento Penitenciario de Calama, sus bases de licitación se encuentran en proceso de control de legalidad en la Contraloría General de la República, y como parte de los procesos establecidos".

"En paralelo a los avances viales, seguimos impulsando con rigor el proyecto del nuevo Establecimiento Penitenciario de Calama. Actualmente, nos encontramos en una fase administrativa, con las bases de licitación en proceso de toma de razón por parte de la Contraloría General de la República. Es-

te control de legalidad es lo que garantiza que la futura obra pública cumpla con todos los estándares que el Estado exige para un proyecto de esta magnitud. Como Ministerio de Obras Públicas, estamos gestionando cada hito con transpa-



LA NUEVA CÁRCEL SE EMPLAZARÁ EN EL CAMINO HACIA TUINA.

301
mil millones de pesos
 se invertirá en el proyecto del nuevo recinto penitenciario para Calama.

24,6
kilómetros contempla
 la nueva Circunvalación que bordeará el sector oriente de la ciudad.

rencia para asegurar que Calama cuente con la infraestructura de seguridad que requiere su crecimiento actual", agregó el seremi de Obras Públicas.

El proyecto considera la construcción de un nuevo establecimiento penitenciario con una capacidad estimada de 1.850 personas privadas de libertad y una superficie total aproximada 71.850 metros cuadrados. Y se ubicará en la ruta B-195 (camino Tuina), y tendrá 18 módulos y un área especial para crimen organizado.

Este esperado proyecto de infraestructura tendrá una inversión aproximada de 381 millones de dólares, lo que equivale a unos 300 mil millones de pesos, que efectuará el Ministerio de Justicia y Derechos Humanos.