

Fecha: 08-01-2024  
Medio: El Austral de Osorno  
Supl.: El Austral de Osorno  
Tipo: Noticia general  
Título: Alta demanda en Samoré: 998 mil personas circularon en 2023, la cifra más alta en 5 años

Pág.: 2  
Cm2: 556,6  
VPE: \$ 484.284

Tiraje: 4.500  
Lectoría: 13.500  
Favorabilidad: ☐ No Definida

# Alta demanda en Samoré: 998 mil personas circularon en 2023, la cifra más alta en 5 años

**PROVINCIA.** Entre enero y diciembre del año pasado ingresaron 508.844 personas y salieron 490.091, lo que se transformó en el mayor flujo que circuló por el paso fronterizo ubicado en Puyehue desde el 2018 cuando cruzaron un total de 1.033.038 usuarios.

Verónica Salgado  
veronica.salgado@australosorno.cl

La circulación de personas por el complejo fronterizo Cardenal Samoré, ubicado en Puyehue, llegó a 998.935 usuarios en 2023, según las estadísticas entregadas por la Dirección Regional del Servicio Nacional de Aduanas, que dan cuenta que ingresaron a Chile 508.844 personas y salieron 490.091.

La cifra evidencia que durante el año pasado se registró el mayor flujo en los últimos cinco años, es decir, desde 2018, cuando un millón 33 mil 38 personas circularon por el segundo cruce limítrofe terrestre entre Chile y Argentina más importante del país (luego de Los Libertadores en la Región de Valparaíso) y el único que está operativo gran parte del año gracias a su ubicación a so-

lo a 1.314 metros de altura sobre el nivel del mar.

Con estas estadísticas queda de manifiesto la recuperación en los números que ha tenido el paso fronterizo después de su cierre por la pandemia del covid-19, entre marzo del 2020 y el 1 de mayo del 2022, tiempo en el cual mantuvo un flujo diario de entre 120 y 150 camiones que trasladaron carga hacia las regiones más extremas del país o se dirigían directamente a Argentina, Brasil y el resto de América.

## ESTADÍSTICAS

Las cifras de Cardenal Samoré reflejan un constante incremento en el flujo de personas que se moviliza por el complejo aduanero, según los registros digitales que datan de 1996 a la fecha -aunque el cruce está autorizado y operativo desde 1978-. Ello da cuenta que en estos 27 años pasaron por el cruce limítrofe ubicado en Pu-

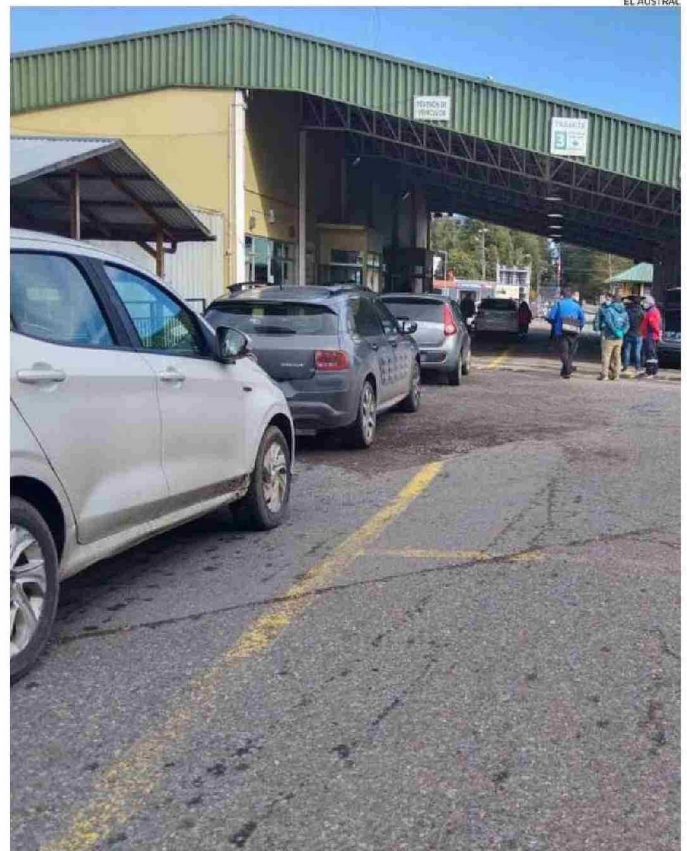
yehue 18 millones 184 mil 140 personas.

Según los registros, durante 2023 ingresaron al país 508.844 personas y salieron 490.091, dando un total de 998.935.

Además, es el quinto año con mayor flujo de personas, después de 2018, 2015 (1.095.022 personas), 2017 (1.297.338 personas) y 2016 (1.355.796 personas) siendo el año histórico de mayor flujo hasta la fecha.

Claudia Pailalef, delegada presidencial provincial, destacó que 2023 tuvo las cifras más altas de los últimos 5 años, lo que evidencia una rápida recuperación después de 2 años de pandemia.

"El 2023 fue el primer año de funcionamiento completo post pandemia, considerando que la apertura de fronteras terrestres fue en mayo del 2022. La cifra revela la importancia del paso Cardenal Samoré en la conexión no sólo de Chile con Argentina y la zona sur austral



EL FLUJO DE PERSONAS DURANTE EL 2023 POR CARDENAL SAMORÉ FUE EL MÁS ALTO DESDE EL AÑO 2018.

del territorio nacional, sino que con todo el continente", precisó la delegada.

También durante el 2023 pasaron por Samoré un total de 235.052 vehículos, 3.747 buses y 33.531 camiones.

## PROYECTOS PENDIENTES

La construcción de nueva y moderna infraestructura en el Complejo Aduanero de Cardenal Samoré está postergada desde el incendio que destruyó las antiguas instalaciones la noche del 31 de diciembre del 2012. Tras ello fueron adecuadas de forma provisoria, lo que se mantiene hasta la actualidad, pese a que antes de la pandemia superó el millón de personas que circularon por el recinto y durante la pandemia se mantuvo entre los 10 pasos fronterizos terrenos más importantes del país, con la movilización de carga hacia las regiones más extremas de Chile o con destino directamente hacia Argentina, Brasil y el resto

**“La demanda de los usuarios está siendo abordada en el proyecto de diseño del nuevo complejo fronterizo, el cual estará listo durante 2024”.**

Claudia Pailalef  
Delegada provincial

de América.

Las obras provisorias, instaladas recién un año después de ocurrido el siniestro, consideraron un galpón de 750 metros cuadrados ubicados a un costado de los contenedores de atención al público, lo que permitió que en enero del 2014 fuera retomado el servicio de control fronterizo en Cardenal

Samoré.

La inversión de 400 millones de pesos aportada por el Gobierno Regional de la época también consideró la reposición de una pequeña parte del complejo donde están las oficinas, la Policía Internacional, el Servicio de Aduanas y el Servicio Agrícola y Ganadero (SAG), además de dos salones de

Fecha: 08-01-2024  
 Medio: El Austral de Osorno  
 Supl.: El Austral de Osorno  
 Tipo: Noticia general  
 Título: Alta demanda en Samoré: 998 mil personas circularon en 2023, la cifra más alta en 5 años

Pág.: 3  
 Cm2: 297,0  
 VPE: \$ 258.386

Tiraje: 4.500  
 Lectoría: 13.500  
 Favorabilidad: ☐ No Definida

## 1.314 metros de altura

sobre el nivel del mar tiene el paso fronterizo Cardenal Samoré, siendo reconocido como el cruce límite terrestre más bajo entre Chile y Argentina.

## \$51 mil millones

fueron destinados para la reposición de casi 50 kilómetros de la carretera que une la Ruta 5 Sur en Osorno con la frontera terrestre con Argentina por Cardenal Samoré.

## \$20 mil millones

es la inversión que estima realizará el Ministerio del Interior a través de la Unidad de Pasos Fronterizos para la remodelación del Complejo Cardenal Samoré.

(viene de la página anterior)

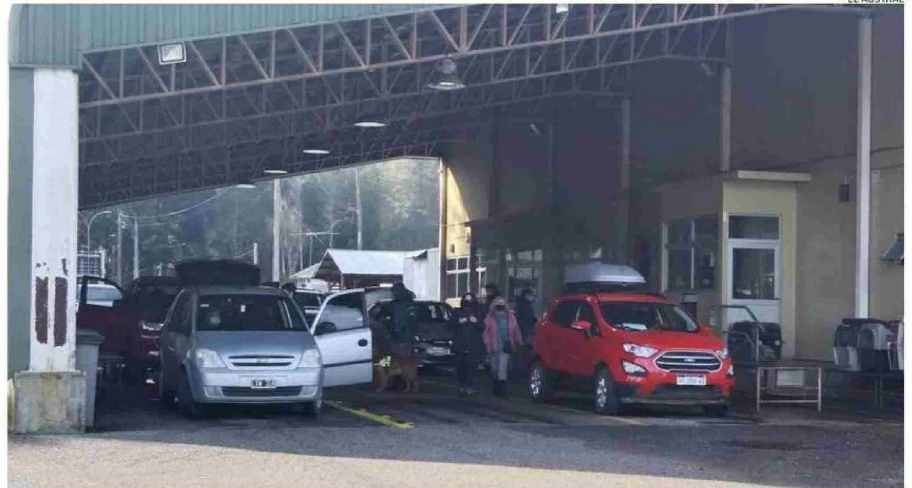
atención al público y un techo para la revisión de vehículos.

En julio del año pasado se adjudicó la licitación por \$1.500 millones para los diseños e ingeniería del mega proyecto que permitirá concretar una aduana integrada doble cabecera Chile-Argentina, la que contará con modernas instalaciones, tales como edificios diferenciados para la atención al público y carga, bodegas, oficinas, estacionamientos, entre otros. La consultora que trabaja en el proyecto debe tenerlo listo en mayo del 2024. Posteriormente a esa fecha se podrá tener claridad de cuánta es la inversión real que se requiere, solicitar los recursos al Ministerio del Interior e incluirlos en el presupuesto de la nación; asimismo, realizar las bases para posteriormente abrir la licitación pública que debe estar en el portal al menos 60 días, por los montos involucrados (se proyecta que sean cercanos a los \$30 mil millones).

"La demanda de los usuarios está siendo abordada en el

proyecto de diseño del nuevo complejo fronterizo, el cual estará listo durante 2024, para posteriormente pasar a la etapa de ejecución de obras. Las cifras que se generan por el movimiento en Cardenal Samoré justifican la tremenda inversión anunciada por el Ministerio de Obras Públicas, de más de \$51 mil millones para la reposición de tramos de la Ruta internacional 215", explicó Claudia Pailalef.

La semana pasada, el MOP abrió en el Mercado Público dos licitaciones distintas para los proyectos de los tramos de la Ruta 215: la primera por \$30 mil millones para la reposición de los últimos 22 kilómetros que van desde la garita de control de acceso al Complejo Aduanero hasta el límite internacional con Argentina. Mientras que la segunda implica realizar nuevamente los trabajos de reposición de los 26 kilómetros entre Las Lumas y Entre Lagos, que fueron abandonados hace 4 años por la empresa Brotec, que estaba a car-



ACTUALMENTE SE TRABAJA EN EL DISEÑO DE LO QUE SERÁ EL NUEVO COMPLEJO FRONTERIZO CON ARGENTINA.

go de ejecutar el proyecto.

Hasta marzo próximo se recibirán las ofertas de las distintas empresas interesadas en participar en ambas convocatorias abiertas en Mercado Público. Las iniciativas conside-

ran la reposición completa del hormigón y cemento de ambas pistas, reemplazo y conservación de puentes, ensanche de pistas auxiliares, zona de miradores, mejoramiento integral de las condiciones de seguri-

dad y señalización de ambos tramos, entre otros puntos.

Tanto el mejoramiento de las instalaciones de Cardenal Samoré como de la Ruta Internacional 215 es una lucha que por años han dado las autoridades

políticas de la provincia y región, así como la propia comunidad, que ha evidenciado constantemente la postergación en que se encuentran la carretera y paso fronterizo de vital importancia para el país.