

Discrepancia: Aeropuerto El Tepual acude al Panel Técnico contra el MOP

- La concesionaria del terminal de Puerto Montt reclama unos US\$ 14,7 millones.

MARCO GUTIÉRREZ

La Sociedad Concesionaria Aeropuerto del Sur, que opera el terminal El Tepual en Puerto Montt, acudió al Panel Técnico de Concesiones, donde presentó una discrepancia con el Ministerio de Obras Públicas. En su presentación acusa diversos retrasos y mayores costos, demandando un impacto por 375.791 UF, cerca de US\$ 14,7 millones al tipo de cambio actual.

La empresa señala que ha “debido lidiar con indefiniciones, iteraciones excesivas y negativas injustificadas de su contraparte estatal, las cuales han entorpecido, significativamente, la ejecución de sus obligaciones contractuales en tanto adjudicataria del contrato de concesión”.

Agrega que “además, el MOP se ha negado a reconocer, íntegramente, los costos originados a partir de estas circunstancias, que, al fin y al cabo, son imputables a su propia conducta y generaron significativos retrasos e impactos en la secuencia constructiva y la ruta crítica del proyecto (comprensivo de ingeniería y construcción)”.

En su escrito, la concesionaria indica que existen mayores gastos generales por 169.110 UF y una pérdida de productividad por 109.878 UF. Asimismo, sostiene que han ocurrido diversas modificaciones que constituyen nuevas inversiones no reconocidas por el MOP, por 21.944 UF. Se agregan costos extras de ingeniería por 25.521 UF y costos financieros (intereses) por 49.338 UF.