

Fecha: 23-06-2025
Medio: El Mercurio
Supl.: El Mercurio - Cuerpo C
Tipo: Noticia general
Título: "Aterrizan" el trabajo de comisión que define obras por los 100 años de tratado Chile-Perú

Pág.: 4
Cm2: 392,3

Tiraje: 126.654
Lectoría: 320.543
Favorabilidad: ☐ No Definida

cho, en varios países se tuvo una opinión bastante crítica, aun-

no en el país de "desordenado" e "intempestivo" e ironizó con el

patrimonio negativo. Le hecho tiene deudas, le debe pan al que

tuaciones negativas para el pueblo de Chile, ante las cuales los

después de haber comenzado a las 21:00 horas.

uen habiendo u misma naturaleza

La "hoja de ruta" estaría lista en un plazo de ocho meses:

"Aterrizan" el trabajo de comisión que define obras por los 100 años de tratado Chile-Perú

La instancia fue presentada por La Moneda este mes, a más de un año de su anuncio. Las iniciativas apuntarán al desarrollo de proyectos de infraestructura y mejoramiento urbano en el extremo norte del país.

MARIO ROJAS MARTÍNEZ

El lunes 9 de junio pasado, un año y ocho días después de su anuncio —período en que hubo emplazamientos para su activación desde gremios como las cámaras de Comercio y Turismo, entre otros—, el Gobierno, con una presentación en La Moneda, estrenó una comisión especial por la conmemoración de los 100 años del Tratado de 1929, que consolidó la soberanía nacional en Arica.

El objetivo principal es la elaboración de un plan de obras de infraestructura y mejoramiento urbano para el extremo norte.

Casi 72 horas antes de la activación de la instancia, hubo un adelanto en el Museo Histórico y de Armas, ubicado en la cima del Morro, donde sesionó la comisión de Defensa de la Cámara de Diputados. Ahí, ante parlamentarios, autoridades nacionales y regionales, el Ejército expuso sobre una de las iniciativas: "Morro Parque Histórico".

El proyecto considera una inversión de \$50 mil millones para transformar la cima del peñón en un complejo más moderno de rescate y exhibición patri-



ASPIRACIONES.— Mejorar la calidad de vida, potenciar la conectividad —con otras regiones y países vecinos— y fomentar actividades productivas locales son algunos de los objetivos principales.

monial, con áreas educativas y accesos más expeditos, además de mejoras en miradores, senderos y servicios básicos.

En el extremo norte se valoró el inicio del trabajo de la comisión, pero advierten que no debe transformarse en un listado de obras. Se apunta a que estas últimas no deben ser impuestas, que se deben escuchar las demandas locales e ir acompañadas de otro tipo de medidas.

Una de las prioridades será la conectividad, sobre todo por vía terrestre. Su vulnerabilidad

quedó evidenciada tras derrumbes que comenzaron en octubre pasado en la cuesta Chinchorro, a unos 100 kilómetros al sur de Arica. La Ruta 5, la única vía que une con el resto del país, quedó bloqueada y durante meses hubo horarios restringidos para transitar.

Desde el Ministerio de Obras Públicas se apuntó a la ampliación y que esa región tenga carreteras concesionadas. Algo que ha generado rechazo en Arica por el cobro de peajes.

El alcalde Orlando Vargas

(independiente ex-PPD) plantea la alternativa de que "necesitamos construir una vía que vincule con el sur de Chile por la costa. La cuesta Chinchorro constantemente sufre derrumbes y nos deja aislados".

También hay demandas para el radio urbano. "Es necesario avanzar en temas clave, como el Plan Regulador Comunal, que lleva casi un año de revisión en la Contraloría. Es un instrumento esencial. Nos dirá dónde y qué se podría construir. Eso atrae inversión y genera trabajo", indica Ricardo Peña, presidente de la Cámara Chilena de la Construcción en Arica.

Para otros gremios, como el turismo, ese tipo de definiciones son claves "para determinar la altura máxima de edificaciones en el borde costero".

Mosca y trenes

Otro de los focos críticos es el sanitario. "Debemos priorizar lo urgente en materia de obras y avanzar en la integración con Tacna (ciudad peruana ubicada a 60 kilómetros al norte) para enfrentar juntos desafíos como la mosca de la fruta, que afecta a nuestra agricultura. Es vital generar acciones de conectividad con el tren Arica-Tacna y el ferrocarril Arica-La Paz", recalca el senador José Durana (UDI).

La Comisión Arica 100 tendrá un plazo de ocho meses para desarrollar una hoja de ruta. La instancia, que coordinará su trabajo con 11 ministerios y organismos públicos, también tiene en su agenda otras iniciativas como la construcción de un nuevo hospital, un liceo politécnico de nueva generación y mejoras en la conectividad vial.