

Política

3

obras viales de suma importancia quedaron pausadas.

TÉRMINO ANTICIPADO DE CONTRATO DESDE EL MINVU

Municipios temen problemas de inundación, seguridad y transporte tras obras paralizadas de Tapusa

Anibal Torres Durán
 anibal.torres@diariokonceptcion.cl

Luego que el ministro de Vivienda y Urbanismo, Iván Poduje, confirmara el término anticipado de los contratos vigentes con la empresa española Tapusa S.A., en tres obras viales que se ejecutan en Concepción y Talcahuano, desde las respectivas municipalidades manifestaron sus preocupaciones con las faenas paralizadas.

Cabe recordar que se trata de los proyectos de Mejoramiento Paso sobre Nivel Esmeralda y Vialidad Asociada, en Concepción; al Mejoramiento Autopista Concepción-Talcahuano: Enlace Perales, Tramo 1; y al Corredor de Transporte Público Colón-Perales, Tramo 3, ambos en Talcahuano.

En específico, desde las casas edilicias apuntaron a las repercusiones que pueden traer las obras pausadas en materia de evacuación de aguas lluvias y posibles inundaciones, la seguridad de los espacios donde se encuentran las obras y los desvíos vehiculares que ya se mantienen con las faenas.

En esa línea, el alcalde de Talcahuano, Eduardo Saavedra (PS), si bien destacó la decisión del Minvu dar por terminado el contrato con Tapusa, señaló que "ahora esperamos que prontamente ingrese la empresa que va hacer las obras de mitigación, sobre todo pensando en las evacuaciones de agua lluvia de Nueva Visión (Talcahuano)".

Asimismo, Saavedra agregó que "y, por cierto, en el orden y limpieza de ambas obras -Eje Colón y Puente Perales- ya que hoy generan problema a los transeúntes y a quienes circulan de manera vehicular y el transporte público".

Por su parte, el alcalde de Concepción, Héctor Muñoz, señaló que con el incumplimiento de la firma en la construcción del Paso Superior Esmeralda, "estamos complicados, obviamente, con todo lo que tiene que ver con el día a día que va a tener la obra ahora. Vamos a

En Concepción y Talcahuano, la firma española desarrollaba los proyectos de Puente Esmeralda, Mejoramiento de Autopista y Corredor Colón.

FOTO: ISIDORO VALENZUELA M.



ver inundaciones en el Puente de Esmeralda, también en las obras que quedaron abandonadas en las aceras del sector norponiente de Concepción -otro proyecto en que el municipio es mandante-".

Al mismo tiempo, Muñoz puntualizó que, tras el término de la relación contractual con Tapusa, es clave acelerar la adjudicación de las obras con otra empresa y que existe el compromiso del Minvu en asumir eventuales nuevos costos que puede traer el terminar el proyecto.

"Lo que queremos nosotros es que se finiquite rápido, que la boleta de garantía se use en pagarle a los trabajadores, a los subcontratistas (...) van a haber más gastos y que haya compromiso también del ministerio para que los costos aso-

ciados a estos nuevos gastos también estén contemplados", precisó.

Tapusa

La decisión de terminar relaciones con Tapusa S.A. se adopta luego de que el Serviu notificara formalmente a la empresa, el pasado 29 de abril, otorgándole plazo hasta el 4 de mayo para presentar un programa de trabajo que permitiera retomar las tareas de construcción. Lo anterior, tras constatar en terreno la paralización total de las faenas, el retiro de instalaciones y suministros, y los incumplimientos observados con proveedores y subcontratos.

De acuerdo con el diagnóstico preliminar del Servicio de Vivienda y Urbanización (Serviu), los proyectos presentan distintos niveles

de avance físico: 20,3% en Paso sobre Nivel Esmeralda, 51% en Enlace Perales Tramo 1 y 64,6% en Corredor Colón Perales Tramo 3.

Sobre los puntos señalados por los alcaldes, el ministro Poduje se refirió a los pasos a seguir en relación con la situación de las obras que preocupan a los vecinos del sector.

"Lo que viene ahora es ver la forma de contratar al corto plazo una empresa que se haga cargo de darle seguridad, control, limpieza a las obras, sobre todo las que están acá en Esmeralda, pero también en el eje Colón-Puente Perales, y además poder avanzar con algunas obras menores de pavimentación en Esmeralda, en Colón, y en paralelo ver una solución de aguas lluvias que tenemos

en el sector de Medio Camino, que es crítica", dijo.

Igualmente, desde el Minvu señalaron que se encuentran ejecutando un plan de contingencia orientado al resguardo de las obras, la mantención de condiciones mínimas de seguridad y la mitigación de riesgos para vecinos, peatones y automovilistas.

Entre las medidas se consideraron el monitoreo permanente de los frentes de trabajo, la revisión de la señalética, cierres y desvíos, además de acciones preventivas en puntos críticos asociados al tránsito vehicular, la circulación peatonal y la evacuación de aguas lluvias.

OPINIONES

X @MediosUdeC
 contacto@diariokonceptcion.cl

