

Fecha: 09-06-2025
Medio: La Prensa Austral
Supl.: La Prensa Austral
Tipo: Noticia general
Título: Licitan estudio para habilitar pistas exclusivas y modificaciones de recorridos de locomoción mayor

Pág.: 8
Cm2: 256,0
VPE: \$ 334.643

Tiraje: 5.200
Lectoría: 15.600
Favorabilidad: ☐ No Definida

Por más de 200 millones de pesos

Licitan estudio para habilitar pistas exclusivas y modificaciones de recorridos de locomoción mayor

» Dentro de los elementos que analizará el estudio destacan las pistas exclusivas para buses en las avenidas Bulnes, Frei y España

Más de \$200 millones desembolsará la Subsecretaría de Transportes en una consultoría para identificar soluciones para mejorar la accesibilidad al transporte público en el centro de la ciudad. La Municipalidad de Punta Arenas fue mandata para realizar esta consultoría la cual fue licitada a través de la plataforma Mercado Público.

Esta tomará como base el Plan Maestro de Transportes y los antecedentes de estudios previos que han evaluado iniciativas como pistas exclusivas para transporte público, continuidad vial y modificaciones de recorridos.

Se espera que los resultados estén disponibles en septiembre de 2026, y que los proyectos más factibles puedan ejecutarse a partir de 2029 o 2030, depen-



El área de estudio comprende exclusivamente el centro de la ciudad de Punta Arenas.

diendo de la disponibilidad de recursos. Esto se realiza en un contexto donde se proyecta la llegada de 100 buses eléctricos y donde el parque vehicular activo supera los 75 mil automóviles.

Dentro de los elementos que analizará el estudio destacan las pistas exclusivas para buses en las avenidas Bulnes, Frei y España; alternativas como la peatonalización parcial de calles como Borjes y Errázuriz; y la falta

de infraestructura complementaria, como paraderos en zonas de alta demanda.

Se evaluarán posibles cambios o nuevas rutas de transporte público ante la expansión de la ciudad y el crecimiento de nuevos proyectos habitacionales. Además de la infraestructura vial, se analizarán condiciones como cruces peatonales, necesidad de semáforos y estacionamientos de taxis en sectores con limitada cobertura del

transporte público.

El área de estudio comprende el centro de Punta Arenas, delimitado al sur por Briceño, al norte por Bilbao/Capitán Guillermo, al oriente por la Costanera y al poniente por Zenteno.

La duración estimada del estudio es de un año, y su ejecución comenzaría en septiembre próximo, cuando las condiciones climáticas permitan realizar mediciones vehiculares representativas. **LPA**

Foto: Archivo/LPA