



DANIELA ORTEGA

TANTO EN EL TERMINAL AGROPECUARIO COMO EN LA FERIA ITINERANTE DE IQUIQUE, SUBIÓ LOS PRECIOS DE LOS PRODUCTOS PRINCIPALMENTE LOS PROVENIENTES DE OTRAS REGIONES.

# Alza de combustibles dispara precios de las verduras en las ferias de la región

Comerciantes apuntan al costo del transporte desde Arica y la inestabilidad de la oferta.

Daniela Ortega Novoa  
 daniela.ortega@estrellaiquique.cl

**E**l aumento en el precio de los combustibles ha impactado rápidamente el valor de los vegetales en la Región de Tarapacá. Comerciantes del Terminal Agropecuario y de la Feria Itinerante de Iquique señalan que el fenómeno responde a dos factores críticos: el alza en los costos de traslado desde Arica y Parinacota, y la fuga de stock hacia el centro del país, lo que reduce la disponibilidad de productos para el consumo local.

María Oropesa, locataria del local 49 del Terminal Agropecuario de Iquique, vinculó directamente el fenómeno con el valor del petróleo y la disponibilidad de transporte desde la Región de Arica y Parinacota. "Más que todo le han subido a la verdura por el petróleo. En ese mo-

mento en Arica está caro y entonces aquí llega más caro", afirmó Oropesa. Según la feriante, la inestabilidad es la norma actual. "Hoy día me llegaron otros precios. Y para el viernes pues llegarán otros precios. Más baratos y más caros. La verdura es así siempre".

Oropesa indica que la verdura chica (cebollín, espinaca, lechuga) es la que más ha subido por el costo logístico.

Según explicó José Luis Astorga, presidente de la Asociación de Feriantes Itinerantes de Iquique, aunque algunos incrementos responden a la temporada, otros factores externos como el precio del combustible y los insumos productivos están presionando las etiquetas hacia arriba.

Además Astorga precisó que con respecto a las frutas y verduras, los productos cítricos como el ki-



LOS CÍTRICOS TAMBIÉN SUBIERON DE PRECIO.

wi (\$2.000 el kilo), la mandarina (\$1.700) y la naranja (\$1.700) han experimentado alzas debido a su periodo estacional. Por otro lado, productos como la coliflor han encarecido su valor debido a que no se producen en la zona y deben ser traídos desde el sur del país.

En el caso del tomate y el brócoli, que provienen mayoritariamente de Arica, el dirigente explicó que el costo final se ve afectado por la competencia de otros mercados y el trans-

**“**Más que todo hale han subido verdura por el petróleo. En este momento en Arica está caro...**”**

María Oropesa, verdulera

## AGRICULTURA

El seremi de Agricultura de Tarapacá Fernando Chiffelle precisó que el alza de los productos, especialmente aquellos que se transportan a la región desde otras zonas del país, "sabemos que el alza de los combustibles afecta a muchísimos actores de la cadena y sin duda que los costos de producción podrían ir al alza. En ese contexto estamos trabajando coordinadamente con un monitoreo semanal junto al Instituto de Desarrollo Agropecuario que trabaja con la pequeña agricultura, con el objetivo de identificar las problemáticas que se van presentando", afirmó.

porte. "Se encarece mucho porque lo están mandando mucho para el sur. Entonces, eso ha tenido una repercusión bastante fuerte", afirmó Astorga.

### IMPACTO

Para los compradores habituales, la diferencia de precios entre una semana y otra es "abismante". Patricio Mesa y Nancy Helves, quienes realizan sus compras en los sectores tradicionalmente más económicos, señalaron que productos como la lechuga han subido sostenidamente. "La lechuga está tres por \$1.500., antes estaba \$1.200. Sí, subió ya 300 pesos", explicó, añadiendo

que otros productos como la zanahoria también tiene alzas, pasando de 800 a 1.000 pesos por kilo en apenas siete días.

Luis Chalapa, un comprador frecuente, relató con preocupación cómo el presupuesto ya no alcanza para lo mismo de antes. "Mire, esta cebolla, yo esta la compraba a 6 a 7 lucas (malla). Y ahorita, ¿cuánto me está costando? 10 mil pesos", comentó.

Chalapa también destacó el caso del tomate: "La caja de tomate... antes de subir la gasolina, estaba a 2.500, y ahora cuánto ha subido? Mitad por mitad, 5 lucas. Subió el doble".