

Abrir Las Cahuellas y contención de cerro: propuestas para intervenir la Ruta Chiquihue tras derrumbes

PUERTO MONTT. *Iniciativa privada se presentó ayer durante la sesión de la mesa técnica de este tema. Mañana se evaluará si se mantiene o no el tránsito por una vía.*

Vicente Pereira
 vicente.pereira@diariollanquihue.cl

Mientras se trabaja en una solución definitiva a la Ruta Chiquihue, como la habilitación de Las Cahuellas, luego de los tres derrumbes ocurridos en menos de dos semanas en el kilómetro 10 del primero de estos trayectos, un privado presentó a la mesa de trabajo conformada para este fin una iniciativa que permita contener el cerro donde se produjeron las últimas remociones en masa.

Patricio Pinto, subgerente de Gestión de Transmarko (Transportes Marítimos Kochifas S.A.), detalló que el plan consiste en instalar una estruc-

tura de hormigón armado en forma de "L", de 2,40 metros por 1,70 metros de desarrollo, con unos dos metros de espesor. El objetivo, especificó, es colocar esta infraestructura en un sector de unos 40 metros lineales, con la finalidad de contener todo el deslizamiento de material de ese talud.

Sobre la inversión, señaló quedará preciso en los estudios que tienen que efectuarse en el lugar, pero especificó que estas obras serán financiadas por el sector privado.

De hecho, de ser aprobada por la contraparte -Dirección de Obras Municipales (DOM), el Serviu y Vialidad- será la Asociación Gremial de Armadores de Transporte Marítimo, Fluvial, Lacustre y Turístico Sur



POR HOY SE MANTENDRÁ EL TRÁNSITO EN UNA SOLA VÍA. MAÑANA SE REALIZARÁ UNA EVALUACIÓN.

Espinoza solicita no construir más

El senador Fidel Espinoza (PS) sostuvo que el problema de la Ruta Chiquihue se seguirá profundizando, porque se ha registrado "un sobrepoblamiento gigantesco". Y, por lo mismo, asegura que es necesario que el Estado expropié en Las Cahuellas. Pero también sostiene que "no es posible que el Serviu siga construyendo en el sector alto de Puerto Montt, generando así más caos para la gente al no disponer de nuevas avenidas". Por lo mismo, reitera que es necesario que se habilite Las Cahuellas y que para ello llame a que el Estado asuma la responsabilidad de expropiar los ocho metros que se requieren de asfalto. "Hemos conseguido cuatro kilómetros que se construirán desde la carretera y hasta la sede de Costa Tenglo Alto y de ahí queda nada para tener una nueva alternativa. Pero para ello el Serviu tiene que tomar una determinación que es fundamental para descongestionar esta zona".

Austral de Chile (Armasur), la que gestione los recursos con las empresas asociadas y con quienes intervienen en el borde costero, independiente de si es que pertenecen o no a ese gremio, según complementa Manuel Bagnara, gerente general de ese gremio.

Pinto, por su parte, añade sobre a los plazos de la obra, que tardaría unos 15 días para la confección del hormigón armado, mientras que su ejecución sería de una semana. Fernando Orellana, administrador

municipal del municipio puertomontino, en tanto, añadió que esta idea, que propone dos medidas de compactación, tanto en la base como en la parte alta, para impedir la remoción "desde arriba", deberá ser validada por la DOM.

ESTUDIO DE VÍA ALTERNATIVAS

El administrador municipal indicó que entre las soluciones que analizan en conjunto con la Delegación Presidencial y el Gobierno Regional (Gore), fi-

gura expropiar a los dos dueños que tendría ese cerro -donde se produjeron las remociones-, lo que se enmarca en un proyecto de solución definitiva de este problema.

Consultado sobre la opción de Las Cahuellas, aseveró que cada vez que se cierra la Ruta 5 se opta por esa alternativa, lo mismo que por el camino Paredes, lugares en los que -dice- están efectuando mantenciones de forma más regular.

En este sentido, señala que el alcalde Rodrigo Wainrath

encargó a la Secretaría Comunal de Planificación (Secplan) la realización de estudios sobre la posibilidad de disponer de una conexión vertical en una de estas dos vías.

De hecho, el jefe comunal manifestó que se requiere de una mejora integral que el municipio no puede llevar a cabo, porque no tiene la experticia ni los recursos para ello.

Por lo mismo, su llamado es al Ministerio de Obras Públicas y al nivel central para que dispongan de expertos que pue-

3 derrumbes

se han registrado en el kilómetro 10 de la Ruta Chiquihue durante el presente mes.

(viene de la página anterior)

dan estudiar la forma en la que se podrían reforzar las laderas que presentan un riesgo permanente de derrumbe.

Junto con ello, admitió que también se analiza una solución definitiva a la Ruta Chiquihue. "El Ministerio de Vivienda y Urbanismo desarrollará un estudio de prefactibilidad de Las Cahuellas", entre otras obras.

Ruta, que según complementa el secretario regional ministerial (seremi) de Transportes, Pablo Joost, indica que todas las vías alternativas que existen hoy corresponde a Las Cahuellas y Cruce Paredes, que conectan con la cañalera en la Ruta 5 Sur, a través de la cual se puede enlazar por Llanos de Tenglo, Bosquemar a un costado de la feria, Los Notros y Cardonal. Joost detalla que para llegar a Las Cahuellas se sube por Costa Tenglo Alto.

Para el alcalde, en las propuestas a largo plazo se debería considerar un período de entre 8 a 12 años, por lo que "solicité a la ministra de Obras Públicas, Jessica López, una política de mantención de la ruta y de la vía" a más corto plazo.

De su lado, el seremi Joost, consultado sobre la propuesta privada, opinó que la alternativa que se plantea constituye una opción que permite contener la base del talud, pero que igualmente necesita hacerse cargo de los materiales que puedan caer de la parte más alta.

De ahí que para la autoridad, lo relevante es que se perfeccione y que los trabajos se puedan efectuar en un bien nacional de uso público, ya que de lo contrario significaría intervenir un terreno privado, como lo es la ladera.

EN ESTUDIO

Respecto a la ruta, Joost explicó que este miércoles estudiarán un posible avance progresivo de su apertura total en función del comportamiento que presente la ladera.

Ello, porque para hoy se proyecta precipitaciones, con una estimación de 10 a 20 milímetros de agua caída.

Entonces, el objetivo del seremi de Transportes es analizar si es que se pudieran dar condiciones que generen una modificación del tránsito en el sector. "Hay dos parámetros a analizar. Primero, si se dará o

21:00 horas

y hasta las 06:00 horas permanece cerrado el tramo afectado para el tránsito, el que luego se realiza por una vía.

15 días

tardaría la confección del hormigón para instalar en el sector del derrumbe, según la propuesta privada.



CONTENER EL CERRO, CUYA REMOCIÓN EN MASA OCURRIÓ EN LA PARTE ALTA, ES LA PROPUESTA PRESENTADA AYER EN LA MESA TÉCNICA.

no espacio para el tránsito de camiones de carga pesada; y, si el tránsito se autoriza durante las 24 horas".

Por el momento, el sector se mantiene cerrado entre las nueve de la noche y las seis de la mañana. No se puede transitar con carga pesada.

TODA LA RUTA

El consejero regional (core), Rodrigo Arismendi, explicó que en esta entidad están a la espera de efectuar un estudio que abarque toda la ruta.

Una investigación, que, según especificó, están solicitando que se realice desde el año pasado. En específico, comenta, desde el momento en que la ministra de Obras Públicas les manifestó que la tución de la ruta se mantenía en manos del municipio.

Recordó que tras ello el Ministerio de Desarrollo Social les hizo entrega de un informe con la finalidad que el Gobierno Regional levante una mesa de trabajo, por lo que ahora están a la espera de que la Secretaría de Planificación de Transporte (Sectra) les haga entrega de una propuesta sobre las mejoras a esta ruta costera de la capital regional.

Sobre lo planteado respecto a ejecutar obras que permitan contener el cerro, el core estima que puede ser una solución, aunque establece como preocupación lo que sucede en la parte alta del cerro, que

es donde se produjo el derrumbe.

Sobre la opción de Las Cahuellas, señala que se proyectan mejoras a esta ruta, respecto de efectuar obras de mitigación, para lo cual se tienen que efectuar expropiaciones y que se considera en la iniciativa que se quiere desarrollar desde el Gore, puesto que este tipo de situaciones "seguirán pasando en todo lo que es la ruta".

Sin embargo, estima que el mantener una de las vías habilitadas figura como la opción más válida.

Arismendi también cuestiona que esta ruta no fuese objeto de mantenciones por espacio de 20 años.

EN DESARROLLO

Cristián González, del Servicio Nacional de Prevención y Respuesta ante Desastres (Senapred), precisó que la comuna se mantiene con alerta amarilla por la remoción en masa, puesto que, de acuerdo a información técnica, se encuentra en proceso de desarrollo, razón por la cual se están definiendo las disíntas medidas y acciones para generar obras de mitigación.

Para ello, agrega, están trabajando equipos técnicos de Sernageomin, del Cuerpo Militar del Trabajo (CMT), Serviu y Vialidad, además de privados, para generar alternativas de solución y así recuperar el

RUTA ALTERNATIVA A CHINQUIHUE



PROPUESTA DE RUTA LAS CAHUELLAS.

tránsito en el lugar.

Durante el encuentro, además, se detalló un informe de Sernageomin que da cuenta sobre el origen de las remociones en masa y las variaciones que ha tenido en estas últimas dos semanas.

Se detalló que en la zona hubo un deslizamiento de caída el pasado martes 10, que se reactivó tres días después, lo mismo que el sábado 21, pero que fue menor.

Como se explicó, se trata de un depósito glaciogénico,

glaciolacustre que está compuesto de arena y que tiene intercalación con limo arcilla.

De ahí, indican, en la parte alta se encuentra un depósito de arena que presenta fracturas, lo que generó el primer derrumbe, así como las posteriores reactivaciones.

Junto con ello se precisa que la primera reactivación (viernes 13) amplió su área y volumen al doble de lo ocurrido tres días antes.

Jörg Bauer, dueño del restaurante Kiel hasta donde lle-

ga el camino Las Cahuellas criticó que a pesar del uso que se le otorga, aún no se realicen las expropiaciones que se requieren, en circunstancias que sigue cancelando las contribuciones por un "camino que ocupa la comunidad (dos hectáreas de terreno urbano)".

Además, dijo que habilitar la vía debiera ser prioridad, al considerar que existen más de seis mil casas que están construidas en la parte alta de este sector del borde costero sur Puerto Montt.

RUDY MUÑOZ/LINO NOTICIAS