

Gremios del transporte cuestionan pagos del bono y advierten complejo escenario por alza de combustibles

Jorge Monares Olivares
 prensa@latribuna.cl

A casi un mes del inicio de las postulaciones al beneficio para combustible, dirigentes valoran avances en la plataforma, pero advierten demora para recibir la ayuda. En paralelo, el transporte mayor de Los Ángeles gestiona subsidios y renovación de flota.

Preocupación existe entre conductores y propietarios del transporte menor luego del balance realizado tras las primeras semanas de postulación al bono estatal para combustible, proceso iniciado a comienzos de abril y que, si bien muestra avances en el ingreso de solicitudes, mantiene cuestionamientos por demoras en los pagos.

El beneficio, impulsado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT), contempla un aporte mensual de \$100 mil por vehículo para taxis, taxis colectivos y transporte escolar privado, con postulaciones abiertas entre el 1 de abril y el 30 de septiembre.

Desde el gremio reconocen que la plataforma ha mejorado respecto de los primeros días, cuando hubo dificultades operativas para concretar los trámites.

“La postulación la hemos estado haciendo progresivamente y la plataforma hoy día ha funcionado bastante bien para ingresar”, señaló el presidente de las líneas de taxis colectivos Paillihue-Avellano y Paillihue-Santiago Bueras, Cristian Rogazy.

Asimismo, advirtió que siguen existiendo problemas para propietarios cuyos vehículos están inscritos como Empresas Individuales de Responsabilidad Limitada (EIRL) o Sociedades por Acciones (SpA).

“Ahí (la plataforma) no ha estado funcionando bien, por lo menos no conozco casos todavía

que se hayan ingresado”, precisó.

INQUIETUD POR DEMORA EN LOS PAGOS

El foco de las críticas se concentra actualmente en la entrega de los recursos, debido a diferencias en los tiempos de depósito entre postulantes que realizaron el trámite en fechas similares.

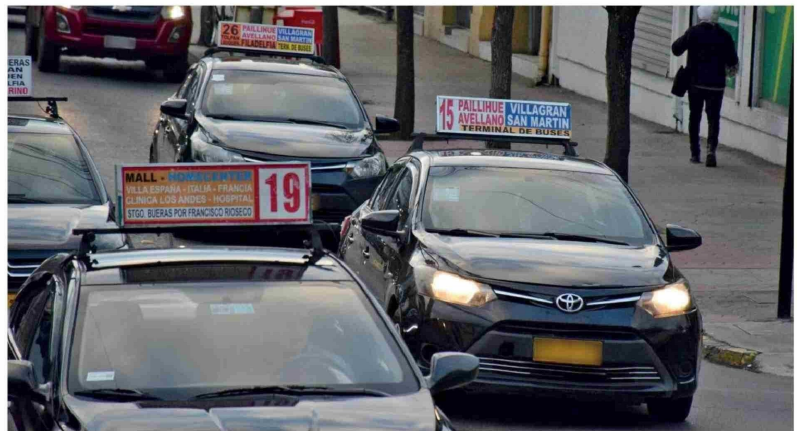
Al respecto, puntualizó que “el mayor problema que tenemos es con la intermitencia de los pagos, porque personas que han postulado después o juntas, a unas les han pagado y a otras no”.

Esta situación ha generado inquietud entre conductores que dependen de ese dinero para continuar trabajando, aseveró, ya que “esa intermitencia ha sido bastante estresante para los colegas que necesitan esa plata para poder cargar combustible”, expresó.

Según antecedentes oficiales, el pago del bono comenzó el 20 de abril y se efectúa mediante el Instituto de Previsión Social (IPS), una vez validada la postulación.

Consultado por el balance general de estas semanas, Rogazy expresó reparos: “Si usted me pregunta por la evaluación del proceso en sí mismo, yo le pondría una nota bajita” y añadió que la habilitación inicial fue compleja para muchos usuarios.

“Costó mucho para echar a andar la plataforma para postu-



MUCHOS CONDUCTORES DEPENDEN de las primeras ayudas estatales para cargar combustible y mantener sus recorridos diarios.

lar. Fue muy enredosa”, recalcó.

TRANSPORTE MAYOR TAMBIÉN ENFRENTA DIFICULTADES

En paralelo, el transporte urbano mayor de Los Ángeles —que no accede a este bono— también da cuenta de un escenario complejo por el aumento de costos operacionales.

Así lo manifestó Juan Andrés Zapata, presidente de la Asociación de Dueños de Taxibuses Urbanos de Los Ángeles, quien aseguró que “estamos complicados con el alza de los combustibles. Sí hay una subvención por el trimestre y estamos trabajando con la Seremi para mejorar lo que aún nos falta”.

En cuanto a la demanda de pasajeros, dijo que “se mantiene por el momento, pero hay que reconocer la competencia de las aplicaciones, que se está agrandando debido a que se está permitiendo todo evento sin control, como nosotros que debemos mantener condiciones estrictas”.

PIDEN SUBSIDIO MENSUAL Y RENOVACIÓN DE FLOTA

En otro ámbito importante para el gremio, Zapata recordó que la sostenibilidad del rubro

“por las autoridades del MTT (Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones) para obtener un subsidio mensual como lo es en otras ciudades, y ya estamos en conversaciones”.

Junto con ello, destacó que ya comenzó el proceso de modernización de buses para este año, mediante el programa “Renueva Tu Micro”, que permitirá incorporar nuevas máquinas con mejores estándares. “En estos

momentos se está en la primera etapa para poder ingresar buses nuevos”, señaló.

Según detalló, las siguientes máquinas contarían con aire acondicionado, Wifi y cargadores USB.

“Esta semana nuestros socios están viendo la mejor marca para ingresar, así que en lo que queda de este año ya se empieza a notar un cambio para mejorar en Los Ángeles”, concluyó.



LOS CHOFERES DEL TRANSPORTE mayor también aspiran a mejorar sus condiciones.

BONO PARA TRANSPORTISTAS: FECHAS OFICIALES DE POSTULACIÓN Y PAGO	
Período de postulación	
<ul style="list-style-type: none"> Inicio: 1 de abril de 2026 Término: 30 de septiembre de 2026 	
Monto del beneficio	
<ul style="list-style-type: none"> \$100 mil mensuales por vehículo para compra de combustible. Se entrega entre abril y septiembre de 2026 	
Fechas de pago	
<ul style="list-style-type: none"> El pago comenzó el 20 de abril de 2026, correspondiente al primer grupo de beneficiarios. Las solicitudes ingresadas hasta el 24 de abril se pagan dentro de abril. Las postulaciones realizadas después del 24 de abril pasan a pago durante mayo. 	
Importante	
<ul style="list-style-type: none"> Los pagos se realizan desde el mes en que se solicita el beneficio. No hay retroactividad, por lo que no se pagan meses anteriores. 	