

Cámara Minera de Chile: “Lamentamos que un profesional agrónomo maneje nuestra minería”

El martes en la noche José Antonio Kast presentó a los miembros de su Gabinete, instancia en que se informó que Daniel Mas será biministro de Economía y Minería. El cargo iba a ser para Santiago Montt, CEO de Los Andes Copper, pero todo indicaría que un comunicado de la compañía adelantando la salida del ejecutivo para sumarse al próximo gobierno generó molestia en el presidente electo y provocó el cambio de planes.

Ante ello, desde la Cámara Minera de Chile lamentaron el nombramiento de un biministro para dirigir la cartera de Minería.

“Esta era la oportunidad de nombrar a un profesional relacionado con el sector minero para dirigir la cartera; sin embargo, nos encontramos con un experto en agronomía”, cuestionó el presidente de ese gremio, Manuel Viera.

Aseguró, además, que, considerando la importancia de ese sector en la economía local, le habían solicitado al presidente electo que la car-

tera de Minería no fuese encabezada por un biministro o triministro, “lo que no se tomó en cuenta”.

“Hoy la minería, siendo nuestra imagen país; siendo la actividad productiva que más recursos aporta a las arcas fiscales, es de segunda categoría. No cuestiono las capacidades de Daniel Mas, (pero) el tema es el conocimiento del sector, tanto para aumentar la productividad, mantener la competitividad; y además, atraer inversionistas para el sector”, aseveró Viera.

A pesar de ello, la Cámara Minera de Chile expresó su disposición a colaborar con el ministro Mas “para impulsar el desarrollo sostenible, para revisar las dificultades que enfrenta el sector y los requerimientos que tiene para estar a la altura de lo que el mundo está requiriendo”.

DANIEL MAS SERÁ EL PRÓXIMO BIMINISTRO DE ECONOMÍA Y MINERÍA

Daniel Mas Valdés tiene 54 años y desde diciembre de 2024 es vicepresidente de la Confederación de la

Producción y del Comercio (CPC).

Es ingeniero agrónomo de la Pontificia Universidad Católica de Chile, pero su carrera ha estado ligada a la construcción.

Entre 2010 y 2014 fue vicepresidente del Terminal Puerto Coquimbo (TPC), período en que participó en decisiones de infraestructura clave para la región.

Fuera del mundo empresarial, en 2013 y junto a su esposa se convirtieron en la primera pareja chilena en participar en el Rally Dakar.

Respecto al mundo gremial, Daniel Mas siguió los pasos de su padre y fue presidente de la Cámara Chilena de la Construcción de La Serena, además de dirigente de CIDERE (Corporación Industrial para el Desarrollo Regional) durante 16 años.

También participó activamente en Sofofa siendo consejero gremial.

