

Fecha: 22-01-2026
 Medio: Las Últimas Noticias
 Supl.: Las Últimas Noticias
 Tipo: Noticia general
 Título: Deepal S05: eléctrico por naturaleza, independiente por elección

Pág.: 14
 Cm2: 619,9

Tiraje: 91.144
 Lectoría: 224.906
 Favorabilidad: ☐ No Definida



Cero electroansiedad

Deepal S05: eléctrico por naturaleza, independiente por elección

MAURICIO MONROY

Hace 70 años, Marilyn Monroe elevó a premisa en la película "Los hombres las prefieren rubias" (1955) que la fascinación visual es irresistible, pero la seguridad de un buen plan es lo que realmente conquista.

El Deepal S05 llega al mercado a siete décadas bajo esa misma idea. A primera vista, podría decirse que es la "rubia debilidad" del segmento SUV, con un diseño atractivo y una estética eléctrica que seduce. Pero, al igual que el personaje de Lorelei Lee, detrás de esa fachada deslumbrante hay una ingeniería calculada para no dejar nada al azar. Su gran secreto no es su estampa, sino su inteligencia para resolver el conflicto entre el deseo de libertad y la seguridad.

Añadió a la ansiedad

El Deepal S05 es el hermano menor del S07, pero no por ello menos sofisticado. Con 4.620 mm de largo y una silueta que privilegia la aerodinámica sobre la agresividad, con tiradores enrasados y puertas sin marco, el modelo se presenta como un objeto de deseo moderno.

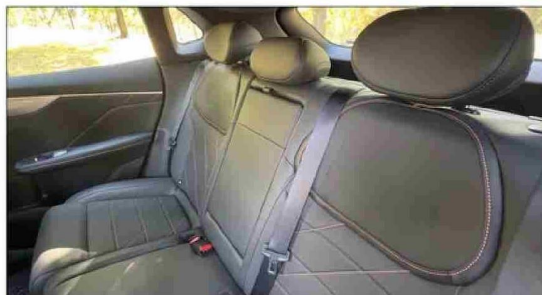
De superficies continuas, sin aristas innecesarias, no es fácil descubrir que la eficiencia es uno de sus mayores valores, pero eso no elimina rasgos propios, como la zaga con iluminación continua y un logo brillante.

Puertas adentro, el S05 mantiene esa puesta en escena ultra minimalista y vanguardista. No hay botones físicos que distraigan la atención, tampoco un tablero de instrumentos frente a los ojos del conductor.

Toda la información se concentra en una imponente pantalla de 15,4 pulgadas y en un head-up display que proyecta los datos en el parabrisas. Es una apuesta por el futuro que exige una adaptación inicial, pero que evoluciona en algunos aspectos del Deepal S07, ya que cuenta con accesos directos a los principales mandos en esa pantalla central, evitando tener que dar o tres o cuatro pasos para poder ajustar los espejos.

Pero, más allá de lo estético, en el mundo de los autos eléctricos, suele rondar un miedo: la dependencia absoluta de un enchufe que no siempre está donde lo necesitamos. Aquí es donde el Deepal S05 despliega su estrategia, con su tecnología de rango extendido (REEV) que equivale a tener un tanque de oxígeno.

En la práctica, el S05 se maneja siempre como un vehículo eléctrico. El eje trasero es impulsado por un motor de 160 kW (215 Hp), alimentado por una batería LFP de 27,28 kWh. Pero, para evitar que la "película" se detenga de forma abrupta por falta de carga, el S05 guarda un as bajo la manga: un motor a gasolina de 1,5 litros que actúa



Probamos el modelo de entrada a la línea de productos Deepal de Changan Group, vehículo que rompe la "ansiedad de carga" mediante un motor generador. Con un diseño minimalista y una conducción silenciosa, es una opción que apuesta por el lujo de la libertad total.



exclusivamente como un generador a bordo. No mueve las ruedas; su única función es fabricar electricidad cuando el nivel de energía baja. Es el plan de respaldo perfecto que permite disfrutar del lujo de la conducción eléctrica sin la ansiedad de quedarnos a oscuras.

Este esquema redefine la experiencia. En ciudad, el S05 se mueve con la elegancia de una estrella de Hollywood, ofreciendo hasta 160 kilómetros en modo 100% eléctrico. Pero cuando la batería se agota, el generador entra en escena sin que el conductor apenas lo note. No hay tirones, no hay cambios de ritmo, solo la continuidad de un par motor inmediato y lineal. Con esta tecnología, el sistema supera los 1.100 kilómetros de autonomía combinada. Es, en esencia, un eléctrico que ha decidido no ser vulnerable.

Otro detalle llamativo. La arquitectura de su suspensión es de doble horquilla delantera y multibrazo trasera, filtrando de buena manera lo que ocurre en el asfalto. Y si bien no busca ser un deportivo, de todas maneras pasa en 7,9 segundos de 0 a 100 km/h, acompañando siempre por un completo equipamiento de asistencias a la conducción, desde el control crucero adaptativo hasta el frenado autónomo de emergencia.

Un guion necesario

El Deepal S05 no intenta parecerse a los SUV. Su propuesta pasa por abrazar la modernidad eléctrica pero con una madurez que otros modelos aún no alcanzan. Pide al usuario un cambio de hábitos, una transición hacia lo digital y lo sostenible, pero a cambio entrega tranquilidad absoluta.

Al final del día, el S05 enseña que no hay nada de malo en ser esa "rubia debilidad" tecnológica si se tiene la inteligencia necesaria para respaldar esa belleza. Con su sistema de rango extendido, Deepal ha creado un vehículo que es la prueba de que se puede vivir en hoy el futuro eléctrico, sin tener que renunciar a la seguridad de llegar siempre a destino. En este equilibrio, el S05 escribe su propia historia.

Test Drive Deepal S05 REEV

Características	Deepal S05 REEV	Leapmotor C10 REEV
Motor:	Eléctrico síncrono	Motor eléctrico síncrono de imanes permanentes (PMSM)
Capacidad de batería:	27.28 kWh (LFP)	28.4 kWh
Potencia combinada:	215 hp (160 kW)	212 hp total
Torque combinado:	320 Nm	320 Nm
Tracción:	Trasera	Trasera
Autonomía:	1.129 km (NEDC)	1.150 km (total)
Tamaño de Pantalla:	Panorámico 15.4"	Leap One 14.6"
Airbags:	6 airbags	7 airbags
Largo (mm):	4.620	4.739
Ancho (mm):	1.900	1.900
Alto (mm):	1.600	1.680
Llantas:	245/45/R20	245/45
Capacidad de carga:	423 dm3	450 dm3
Precio *:	\$25.990.000	\$27.990.000

* Precios incluyen bono de marca y de financiamiento