

PUBLIRREPORTAJE

EDICIONES ESPECIALES

Concón ejecuta plan integral de transformación urbana con inversión que supera los \$1.000 millones



El plan estratégico comunal incorpora modelos de renovación de infraestructura urbana, pavimentación, modernización de la gestión de tránsito y fortalece protocolos de emergencia ante riesgos y contaminación ambiental

Concón avanza en una transformación municipal integral que responde a años de demanda ciudadana. Con inversiones que superan los 1.000 millones de pesos, la administración comunal ejecuta simultáneamente tres planes estructurales: mejora de infraestructura vial, en las condiciones del tránsito y actualización de protocolos de emergencia ante riesgos ambientales.

PAVIMENTACIÓN: \$1.034 MILLONES EN CONECTIVIDAD

A través de la Secretaría de Planificación (SECLAC), la Municipalidad ejecutará obras de mejoramiento integral en dos sectores que concentran alta demanda habitacional.

La primera intervención beneficiará al sector Las Pimpinelas, entre Av. Las Malvas y Av. Borgoño (zona Costa Brava), con una inversión de \$796.086.000 millones (financiamiento de Gobierno Regional). El proyecto incluye una mejora de calzada y aceras, modernizando una ruta que conecta el borde costero con áreas residenciales consolidadas.

La segunda obra intervendrá Calle El Olivo y Pasaje Coigüe con una inversión de \$238.000.000 millones (financiamiento de Gobierno Regional), completando así un plan que prioriza corredores de tránsito con alto flujo peatonal y vehicular, siendo uno de los principales nexos con el nuevo "Parque Familiar

Vista al Mar

Se estima que la ejecución de estas obras comiencen en el segundo semestre de 2026.

PLAN DE TRÁNSITO: REORDENAMIENTO VIAL Y MOVILIDAD LIMPIA

Paralelamente, Concón implementará un Plan Maestro de Gestión de Tránsito que reorganiza completamente la circulación vehicular en puntos críticos de la comuna. El plan incluye el cambio de sentido de tránsito en 8 ubicaciones estratégicas para mejorar fluidez y seguridad, proyectos de semaforización inteligente que optimizarán tiempos de espera y realizarán un ordenamiento en los puntos de impacto y un modelo de transporte calibrado con estudio de demanda de movilidad.

Además, el plan incluye ciclovías de más de 10 km distribuidas a lo largo de toda la comuna y un proyecto de seguridad vial enfocado en zonas de alto riesgo. La iniciativa busca crear una red de movilidad sostenible. Ya se están ejecutando fases iniciales del proyecto, que se extenderán durante 2026-2027.



EMERGENCIAS: \$6 MILLONES PARA EPISODIOS AMBIENTALES

La Unidad de Gestión de Riesgos y Desastres (GRD) se adjudicó \$6 millones de un fondo concursable del SENAPRED (Servicio Nacional de Prevención y Respuesta ante

Desastres) para actualizar y ampliar el Plan Comunal de Emergencia. Esta innovación significa la incorporación y creación de protocolos de contaminación ambiental como variable de riesgo estructural en su plan de emergencia. Hasta ahora, el protocolo mu-

nicipal cubría tres escenarios: tsunami, inundación y anegamiento, e incendio forestal.

El alcalde de Concón, Freddy Ramírez, puntualizó en la línea de trabajo sostenida, con una fuerte inversión en "pavimentación de calles, en un nuevo estudio de gestión de tránsito, que tiene resultados concretos que permitirán reordenar y reconfigurar la seguridad vial de la comuna y de la manera en cómo extendemos la ciudad".

"Seguimos pensando en la ciudad del futuro, donde además hoy día el Gobierno Regional nos ha aprobado más de mil millones de pesos para seguir mejorando, la calidad de vía de la gente que vive en esta hermosa comuna", cerró la autoridad.

Los tres anuncios responden a un marco mayor: el Plan Estratégico Comunal que define prioridades de desarrollo a mediano plazo. La convergencia de inversión en infraestructura, transporte y gestión de riesgos sugiere una apuesta por modernización integral que equilibra demanda de hábitat urbano, movilidad sostenible y resiliencia ante riesgos emergentes. ♦

