

Fecha: 30-04-2026
Medio: La Discusión
Supl.: La Discusión
Tipo: Noticia general
Título: Gobernador suma apoyo de diputados para insistir en mejoras al aeródromo

Pág.: 11
Cm2: 589,2

Tiraje:
Lectoría:
Favorabilidad:

3.500
Sin Datos
☐ No Definida

TRAS NEGATIVOS RESULTADOS DE ESTUDIO DE DEMANDA AÉREA

Gobernador suma apoyo de diputados para insistir en mejoras al aeródromo

Se reunió con Sara Concha, Carlos Chandía, Francisco Crisóstomo y Cristóbal Martínez.

Solicitarán al MOP abordar obras urgentes que habiliten al recinto para recibir vuelos comerciales.



Los legisladores destacaron el transversal apoyo a la arremetida de la autoridad regional.

ROBERTO FERNÁNDEZ RUIZ
robertofernandez@ladiscusion.cl
FOTO: CEDIDA

A pesar de los negativos resultados del estudio de demanda aérea para el aeródromo Bernardo O'Higgins, de Chillán, que sepultaron la aspiración de habilitar el recinto para la operación de vuelos comerciales regulares, el gobernador regional Oscar Crisóstomo insistió en la necesidad de abordar obras urgentes, principalmente en el terminal de pasajeros, para lo cual sumó este miércoles el apoyo

de cuatro diputados: Sara Concha, Carlos Chandía, Francisco Crisóstomo y Cristóbal Martínez.

Tras sostener una reunión con los parlamentarios locales y con los consejeros regionales Sergio Ruiz y Marcelo Cifuentes —presidente y vicepresidente de la Comisión de Transporte del Consejo Regional—, Crisóstomo expresó que “el objetivo es claro: analizar todas las vías para sacar adelante el aeropuerto Bernardo O'Higgins, una obra estratégica para Ñuble”.

La autoridad reconoció los estudios del MOP, pero enfatizó que existen datos complementarios que reafir-

zan la necesidad de avanzar. “Nuestra región ha mostrado un crecimiento sostenido del PIB, un récord en turismo con más de 5 mil turistas brasileños en 2025, y un enorme potencial en el área hortofrutícola. Contar con este aeropuerto no solo potenciará el desarrollo turístico y productivo, sino que nos permitirá estar mejor preparados ante emergencias”, sostuvo.

Asimismo, anunció que se acordó iniciar una ronda de conversaciones con el Ejecutivo y el Congreso, y destacó la señal de unidad: “tal como lo hemos hecho en otras obras de impacto regional, antepone-

el bienestar de nuestras comunidades a cualquier diferencia política”, donde citó como ejemplo las gestiones que realizaron para sacar adelante la Ley de Transición Energética hace dos años.

De hecho, en los próximos días se reunirá con gremios productivos y con los senadores de la región.

Respaldo de parlamentarios

Los parlamentarios reconocieron el carácter estratégico de la arremetida del gobernador, quien ha sostenido que, si el MOP no aborda esta demanda, el Gobierno Regional está en condiciones de financiar las obras urgentes y no el proyecto completo evaluado en el estudio de demanda.

El diputado Cristóbal Martínez enfatizó que “para nosotros, el aeropuerto tiene un sentido que trasciende más allá de los números. Estamos solicitándole al Gobierno, al MOP y a las autoridades pertinentes que le den el carácter de urgente. Esta es una obra importantísima para la región”, precisó. Y agregó: “vamos a tocar todas las puertas que haya que tocar. El aeropuerto va a ser capaz de atraer inversión, aumentar nuestro potencial turístico y tiene un sentido fundamental para los ñublenses”.

La diputada Sara Concha valoró la instancia y el compromiso transversal. “El aeropuerto no es solo de sentido común, sino que, además, es una demanda ciudadana”, expresó. Recordó que existe un compromiso del periodo anterior y que hoy lo reafirman “en coordinación con el Gobierno Regional y con todas las instancias que sean necesarias para impulsar este proyecto”.

Carlos Chandía manifestó: “no podemos seguir dependiendo de otras ciudades como Concepción o Santiago”. Agregó que “Ñuble lleva muchos años esperando esta obra: hoy se hace necesario por la producción de frutas, por el sector agrícola”.

Francisco Crisóstomo destacó la unidad alcanzada. “La necesidad de tener este gran proyecto, con los datos que hoy manejamos en turismo, en desarrollo agrícola, es relevante y fortalece el crecimiento de una región tan nueva como la nuestra”.



Vemos un apoyo transversal para que se concrete el aeropuerto. Vamos a tocar todas las puertas que haya que tocar”

CRISTÓBAL MARTÍNEZ
DIPUTADO POR ÑUBLE