

EL HOMENAJE DE LOS JAIVAS EN LA HERRADURA EVIDENCIÓ EL DÉFICIT VIAL

Conductores y expertos analizan atochamiento vial tras masivos conciertos

ROMINA ONEL

Coquimbo

Fueron más de 60 mil personas las que disfrutaron del show de Los Jaivas el pasado 15 de enero, en la playa La Herradura de Coquimbo.

Sin embargo, la jornada que conmemoró el 23º aniversario de la muerte de Eduardo "Gato" Alquinta, guitarrista y vocalista de esta banda chilena, no solo estuvo marcada por la emoción, ya que la masiva convocatoria generó una extensa congestión vial.

Con respecto a esto, el ingeniero ambiental, Sebastián Muñoz, quien asistió a dicho concierto en su automóvil, señaló que "me demoré alrededor de una hora y cuarto en llegar desde La Serena a Coquimbo, pero solo porque ocupé vías que no eran las principales. El regreso fue más expedito, porque nos devolvimos por La Cantera, pero de todas formas estas ciudades no están preparadas para recibir a la cantidad de personas que llegan en verano, además de que los accesos para ingresar a la playa son muy pocos y en el cruce desde La Cantera hacia la carretera y de la carretera hacia el sur se produce un cuello de botella horrible".

Por su parte, la ingeniera comercial, Natalia Gorosito, dijo que "con estos eventos masivos de época estival se nota que La Serena y Coquimbo no están diseñadas para el alto flujo de vehículos que hay, y pese a que estos eventos culturales son muy positivos, deben ir de la mano con una planificación y con inversión vial, ya que la congestión vehicular dejó de ser un hecho aislado".

El ingeniero en Obras Civiles, Waldo Pérez, quien también asistió al evento, sostuvo que "fue un concierto espectacular, pero cuando salimos a la carretera, había muchos automovilistas manejando a altas velocidades, pocos semáforos y había una conglomeración de personas esperando cruzar".

CONECTIVIDAD PRECARIA

En relación a esto, el Director del Departamento de Arquitectura de la USerena, Alejandro Orellana advirtió que "aunque las playas son verdaderos parques para el Área Metropolitana de La Serena-Coquimbo, y es natural que se quieran realizar eventos allí, sus condiciones de conectividad son precarias, produciendo conflictos como el de este concierto".

Según el experto, en ese contexto "urge acelerar los proyectos de



EL DÍA

El show gratuito del histórico grupo musical en el sector de La Herradura reunió a más de 60 mil personas.

Aunque el evento fue ampliamente valorado, expertos y asistentes coinciden en que la conurbación de La Serena-Coquimbo, no está preparada para este tipo de convocatorias.

inversión en infraestructura vial; contar con un sistema de transporte metropolitano integrado y flexible; y levantar proyectos de equipamientos para espectáculos masivos, históricamente relegados, como el teatro regional".

Para Orellana "el Área Metropolitana de La Serena-Coquimbo no cuenta con espacios, ni con la infraestructura para recibir eventos masivos de buena manera, incluso en los estadios, por su localización y su entorno, se tienden a generar conflictos".

Asimismo, el Director del Colegio de Arquitectos de Chile, Luis Viada aseguró que "el concierto de Los Jaivas se desarrolló justamente en uno de los tramos más conflictivos

de la Ruta 5, por eso, se debió prever un desvío subiendo por Av. El Sauce y bajando por San Juan o por Tongoy a la Ruta 43 en sector Tambillos, para buses y camiones pesados".

Ahondando en esto, Viada explicó que "una de las principales dificultades urbanísticas que presenta la conurbación La Serena-Coquimbo, es que la Ruta 5 es la única vía continua a lo largo de toda el área urbana".

El arquitecto también puntualizó que "la otra dificultad es que la Ruta 5, no cumple los estándares adecuados para una vía expresa como esta, de acuerdo a la normativa de urbanismo y construcción, tales como los cruces con otras vías o con circulaciones peatonales en distintos niveles; los cruces con otras vías separadas a distancias no menores de 1.000 m y enlaces controlados; la segregación funcional selectiva y física del entorno; la prohibición de servicios anexos sin accesos especiales; la prohibición absoluta y permanente del estacionamiento y la detención de cualquier tipo de vehículo, sobre la calzada de circulación y otros tantos aspectos técnicos".

"Por eso se requiere en forma urgente una vía alternativa que cumpla con estos requisitos, como se plantea a través del By Pass que desarrolla el

“

El Área Metropolitana de La Serena-Coquimbo no cuenta con espacios, ni con la infraestructura para recibir eventos masivos de buena manera, incluso en los estadios, por su localización y su entorno, se tienden a generar conflictos”.

ALEJANDRO ORELLANA

DIRECTOR DEL DEPTO.
DE ARQUITECTURA DE LA USERENA

Ministerio de Obras públicas, además de la nueva vía por etapas del Ministerio de Vivienda y Urbanismo, que conectará Sindempart con la Avenida Cisternas, cruzando por La Cantera al lado del nuevo Hospital de Coquimbo", añadió.

Por otra parte, el Arquitecto Urbanista, Rodrigo Tapia, argumentó que en este tipo de eventos "es fundamental el rol de los servicios de transporte público, como principales plataformas de traslado, los cuales sabemos no son suficientes".

Ante este escenario, el Máster en Planificación Territorial, recomendó que "se debe exigir a los organizadores elaborar planes de contingencia vial patrocinados por expertos en Transporte Urbano".

Ahondando en esto, el Doctor en Desarrollo Urbano Sustentable, detalló que "el plan de contingencia vial debería incluir centros de aparcamiento de proximidad a no menos de 1 Km del evento (...) y en el caso de personas con movilidad restringida o familias con menores, disponer de buses de aproximación al evento, gestionados por el organizador".

"En el caso de los recientes eventos en La Herradura o El Faro, se deberían habilitar espacios públicos y privados, como los descampados junto a la Planta Esmax de Guayacán en Coquimbo o el Espejo de Agua en La Serena", remató.