

Se adelanta la ejecución del Plan Maestro de Tránsito de Quillota

El Ministro de Vivienda y Urbanismo, Carlos Montes, entregó su respaldo para que se inicie la primera obra en el eje Rosales-Kennedy

El alcalde de Quillota, Luis Mella, sostuvo una reunión en Santiago con el ministro de Vivienda y Urbanismo, Carlos Montes. El encuentro tuvo como fin acelerar proyectos estratégicos para Quillota en materias de conectividad vial, acceso a la vivienda y fortalecimiento de la vida comunitaria.

Uno de los principales logros de la reunión fue la disposición del Ministerio para explorar mecanismos que permitan adelantar el financiamiento del Plan Maestro de Gestión de Tránsito, que originalmente está previsto para 2026.

Esto abriría la puerta a iniciar obras prioritarias este mismo año, comenzando por el eje Ro-

sales-Kennedy, una de las zonas con mayor congestión vehicular en la comuna.

¿EN QUÉ CONSISTE EL PLAN MAESTRO DE TRÁNSITO DE QUILLOTA?

El Plan Maestro de Tránsito de Quillota es un ambicioso proyecto que busca mejorar la movilidad y la gestión del transporte en la comuna. En 2023 el Servicio de Vivienda y Urbanización (Serviu) aprobó el Plan de Gestión de Tránsito de Quillota, que considera una inversión de \$23 mil millones de pesos en obras en la ciudad.

La primera etapa considera una inversión de \$1.937.022.408,

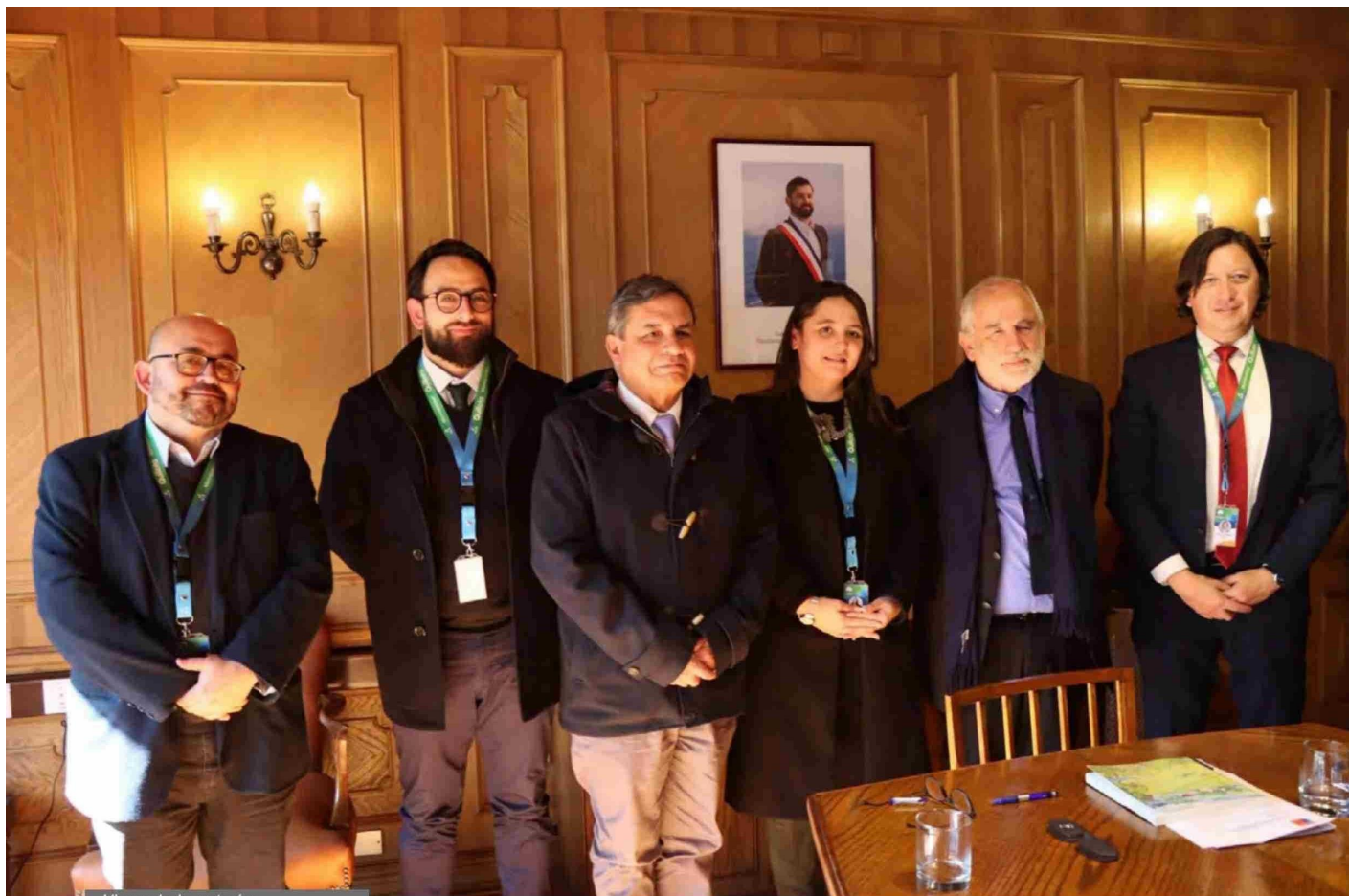
distribuida en 10 intervenciones viales, en la que se contemplan el mejoramiento de Rosales-Kennedy, Condell con Pudeto, las intersecciones de Avenida Valparaíso con Lorca y La Industria, entre otras.

Una vez que finalice dicha intervención, se iniciará la segunda fase que incluye una de las obras en conexión vial más anheladas por la comunidad, la apertura de calle Arauco, desde la Avenida Valparaíso hasta la Avenida Condell, con una inversión de \$12.166.841.141.

En la tercera y última etapa se van a intervenir seis puntos de la ciudad, destacando los tra-

Continúa en página siguiente





Viene de la anterior

bajos en la calle Molinare, 18 de Septiembre, Yungay y el par vial Bulnes – Pinto.

OTROS TEMAS PRIORITARIOS PARA QUILLOTA QUE SE PLAN- TEARON EN LA REUNIÓN CON EL MINISTRO

En la cita también se abordaron otras iniciativas clave. Una de ellas fue la implementación del programa Arriendo a Precio Justo, enfocado en facilitar el acceso a viviendas dignas para familias vulnerables y sectores medios. Desde el municipio se buscará participar activamente en esta política, promoviendo soluciones habitacionales justas y sostenibles.

Asimismo, el alcalde Mella planteó la necesidad de avanzar en la construcción de viviendas

tuteladas para personas mayores, con acompañamiento y condiciones adecuadas de vida.

El alcalde Luis Mella valoró positivamente la reunión con el ministro Montes. Finalmente, se acordó realizar durante la segunda semana de julio una jor-

nada de diálogo provincial con dirigentes vecinales y sociales.

Esta cita se dará en el marco del Plan de Emergencia Habitacional, con foco en la formación de liderazgos y fortalecer la participación ciudadana en los proyectos habitacionales.

