

Milei cierra los organismos de Vialidad y Seguridad Vial

“Se termina un ícono de la corrupción”, dijo el vocero de Gobierno, Manuel Adorni

El presidente de Argentina, Javier Milei, anunció ayer el cierre “definitivo” de la Comisión Nacional del Tránsito y la Seguridad Vial, la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) y la Dirección Nacional de Vialidad (DNV).

“La corrupción en la obra pública tiene su acta de defunción firmada, y la acaba de firmar el presidente Javier Milei”, argumentó el vocero presidencial, Manuel Adorni.

Las funciones de estudio, construcción, conservación y mejora del sistema de ca-



Javier Milei ha seguido a rajatabla su meta de achicar el Estado. / EUROPA PRESS

rrerteras, que hasta ahora dependían de la DNV, pasarán al Ministerio de Economía.

Entre los motivos del cierre de Vialidad, en el decreto se menciona una “estructura

compleja” con actividades que “no se ajustan a las necesidades actuales de gestión, lo que se refleja en la falta de agilidad en la ejecución de proyectos y altos costos operativos para el Estado Nacional”. Adorni destacó además que se termina “un ícono de la corrupción”.

La decisión se basa en que “se observa una diferencia de eficiencia entre la gestión estatal directa y la concesionada en el mantenimiento vial, sugiriendo que la transferencia de funciones al sector privado podría generar ahorros significativos”. La otra gran función, la fiscalización de las concesiones viales, que eran parte de las competencias de Vialidad, serán asignadas a la Agencia de Control de Concesiones y Servicios Públicos de Transporte.

AGENCIAS