LITORALPRESS

Fecha: 14-03-2026
Medio: La Prensa de Curicó
Supl. : La Prensa de Curicó
Tipo: Noticia general
Título: **Inacap Curicó en el Corazón del RallyMobil**

Pág. : 11
Cm2: 662,9
VPE: $ 857.110

Tiraje: 4.200
Lectoría: 12.600
Favorabilidad: No Definida

CUANDO LA ACADEMIA SE VIVE EN LA RUTA

Inacap Curicó en el Corazón del RallyMobil

● Marcelo Valdivia y René Andrade, altas autoridades de la casa de estudios superiores mostraron su satisfacción porque los alumnos cumplen un rol fundamental en la fecha del importante evento tuerca que se corre en Curicó.

POR JUAN IGNACIO ORTIZ REYES
FOTOGRAFÍAS MANUEL ESPINOZA

Los automóviles que corren la primera fecha del RallyMobil en Curicó fueron revisados ayer por los estudiantes de Mecánica de Inacap Curicó.

CURICÓ. El rugido de los motores y el olor a neumáticos quemados no son ajenos a la formación técnica, pero lo que sucede en el RallyMobil trasciende la teoría del aula. En una conversación exclusiva para Diario La Prensa, nos adentramos en los talleres y en las rutas junto a Marcelo Valdivia, vicerrector de Inacap Curicó, y René Andrade, director del Área de Mantenimiento y Logística. Ambos lideran un proyecto donde el aprendizaje se ensucia las manos y la logística se mide en segundos críticos.

- Marcelo, ver a Inacap presente en un evento de la magnitud del Rally Mobil parece un paso natural, pero ¿cuál es el objetivo de fondo para la institución en Curicó?

"Juan Ignacio, para nosotros en Inacap Curicó, participar en el RallyMobil no es solo una vitrina publicitaria; es un laboratorio vivo. Nuestra misión es la formación de profesionales que no solo conozcan la técnica, sino que sepan aplicarla bajo presión extrema. El Rally es el escenario de mayor exigencia automotriz en Chile. Al llevar a nuestros alumnos y docentes allá, estamos validando nuestro modelo de 'Aprender Haciendo' en condiciones reales de competencia. Queremos que el Maule sepa que sus técnicos están a la altura de estándares internacionales".

- ¿Cómo impacta esta vinculación en la empleabilidad y la percepción de los estudiantes locales?

"Impacta directamente en la seguridad y el orgullo de pertenencia. Un alumno que ha estado en la asistencia de un vehículo de alta gama, solucionando problemas mecánicos en 15 o 20 minutos durante un parque de asistencia, es un alumno que ya no le teme a ningún desafío en una empresa convencional. Para las empresas de la provincia y la región, ver el logo de INACAP en el RallyMobil es sinónimo de que estamos a la vanguardia. Estamos formando el capital humano que moverá la industria curicana del mañana".

- René, desde la Dirección de Mantenimiento y Logística, ¿cómo se traduce esta experiencia en la malla curricular? ¿Qué es lo que realmente vive un estudiante en el campamento del Rally?

"Es una transferencia de tecnología inmediata. En el RallyMobil, los alumnos se enfrentan a sistemas de suspensión, electrónica avanzada y gestión de fluidos que son el tope de línea a nivel mundial. Lo que ven en el parque de asistencia es lo que luego analizamos en nuestros laboratorios de Curicó. No es solo apretar una tuerca; es entender la telemetría, el comportamiento del material bajo fatiga térmica y, sobre todo, la logística de suministro".

- Hablaste de logística, un área que muchas veces pasa desapercibida frente al brillo de la mecánica. ¿Cómo se gestiona el caos controlado de una competencia así?

"La logística es el sistema nervioso del Rally. Sin una cadena de suministros eficiente, el auto más rápido del mundo se queda detenido por un perno de cinco pesos. En INACAP Curicó enseñamos que la logística es anticipación. En el Rally, nuestros estudiantes de Logística aprenden sobre el despliegue de campamentos, la gestión de inventarios críticos en terreno y el transporte en rutas complejas. Es una clase magistral de eficiencia".

VÍNCULO CON CURICÓ Y LA PROVINCIA

- Marcelo, Curicó es una zona con una cultura tuerca muy arraigada. ¿Cómo ha reaccionado la comunidad educativa ante esta participación?

"La respuesta ha sido efervescente. No solo de los alumnos de Mecánica o Logística, sino de toda la sede. Sentir que una institución curicana es protagonista en el evento motor más importante del país genera una identidad local muy fuerte. Además, esto nos permite estrechar lazos con las familias de la provincia. Cuando un padre ve a su hijo trabajando en la asistencia de un auto de rally, comprende que la formación técnica profesional es un camino de excelencia y alta especialización".

- René, ¿cuál es el desafío técnico más grande que han enfrentado los equipos de Inacap en esta temporada del Rally?

"Sin duda, la adaptabilidad. El RallyMobil cambia de escenario: pasamos del barro y la lluvia del sur a los caminos polvorientos y secos de nuestra zona central. Eso exige configuraciones de vehículos totalmente distintas. Para los docentes y alumnos, el reto es diagnosticar en tiempo récord. No hay espacio para el error. Si un componente falla en ruta, la seguridad del piloto está en juego. Esa responsabilidad es la mayor lección ética y profesional que les podemos dar".

- Mirando hacia el futuro, ¿este proyecto del Rally Mobil es algo que llegó para quedarse en la planificación de la sede?

"Absolutamente. Como Vicerrector, mi compromiso es que Inacap Curicó sea un referente de innovación. El Rally es una plataforma de mejora continua. Ya estamos pensando en cómo integrar otras áreas, quizás desde la gastronomía para la alimentación de equipos o la administración para la gestión de eventos. Queremos que el RallyMobil respire el sello Inacap en cada rincón".

René Aliaga: "Y desde lo técnico, estamos mirando hacia la electromovilidad y los combustibles sintéticos que ya asoman en el mundo del Rally. Queremos que nuestros talleres en Curicó sean los primeros en la región en dominar estas tecnologías. El Rally es nuestra brújula tecnológica".

- Finalmente, Marcelo, René, ¿qué mensaje le envían a los jóvenes de Curicó que ven pasar estos autos y sueñan con estar ahí?

Marcelo Valdivia: "Que el sueño empieza por la formación. En Inacap Curicó tenemos las puertas abiertas para que esa pasión se convierta en una carrera profesional de éxito".

René Andrade: "Que el motor de su futuro lo arman ellos mismos, nosotros les entregamos las herramientas y el campo de entrenamiento más exigente posible. ¡Nos vemos en la ruta!".

Marcelo Valdivia, vicerrector de Inacap Curicó, y René Andrade, director del Área de Mantenimiento y Logística.