

LA DISCUSIÓN
diario@ladiscusion.cl
FOTOS: LA DISCUSIÓN

MOP INICIA JULIO CONCURSANDO OBRAS POR \$57 MIL MILLONES EN ÑUBLE

Licitan reposición del Puente Zapallar y ruta que une Bulnes con Quillón

Plan contempla la pavimentación de caminos, conservación de rutas, reposición de puentes y mejoramiento de zonas escolares, obras con las que se proyecta reactivar la economía local y generar más de 550 empleos directos.

El Ministerio de Obras Públicas (MOP), a través de la Dirección de Vialidad de Ñuble, inició el mes de julio con el anuncio de inicio del proceso de licitaciones de 22 contratos de obras que representan una inversión cercana a los \$57 mil millones. Las iniciativas abarcan desde la pavimentación de caminos rurales hasta la conservación de puentes patrimoniales y zonas escolares, beneficiando directamente a comunidades de toda la región.

Dentro del paquete de obras destaca la reposición del Puente Zapallar, en la comuna de San Ignacio, estructura clave para la futura conectividad entre Pinto y San Ignacio, y que actualmente cuenta con un puente mecano provisorio. También se contempla la conservación de la ruta N-48-O entre Bulnes y Quillón, cuya llamado a licitación se realizó hoy, y del puente El Ala en San Nicolás, este último reconocido como Monumento Nacional en la categoría de Sitio de Memoria.

"El inicio de estas licitaciones, con un monto histórico para la ejecución que realizamos en nuestra región de Ñuble, no solo representa una mejora tangible en la infraestructura vial de Ñuble, sino también una reactivación económica directa para las comunas involucradas", afirmó el seremi de Obras Públicas de Ñuble, Freddy Jelves. "Estamos hablando de obras que mejoran la calidad de vida de miles de ñublensinos y ñublensinas, en especial en sectores rurales que históricamente han estado más aislados", comentó.

Otro de los ejes del plan es la

Las licitaciones se desarrollarán a lo largo de julio, con miras a iniciar las obras durante el segundo semestre de este año 2025.



550

empleos directos durante su ejecución proyecta el MOP gracias a la suma de proyectos, lo que representa un importante aliciente para la economía local. "Desde el MOP estamos comprometidos con una inversión descentralizada, territorialmente equilibrada y con impacto real en los habitantes de Ñuble, generando empleo y reactivando la economía de nuestra región", agregó el seremi Freddy Jelves.

pavimentación de 31 kilómetros de caminos rurales en las comunas de San Nicolás, Ninhue y Quillón, beneficiando a las rutas N-310 La Maravilla, N-269 Coipín, N-720 Puente Queime, N-802 El Bodegón y la ruta N-862 El Medio; y la ejecución de obras de seguridad vial en zonas escolares de las tres provincias de la región: Punilla, Diguillín e Itata. Estas intervenciones buscan proteger a estudiantes que transitan diariamente por rutas de alto tráfico vehicular.

"Estamos abordando zonas sensibles, como las inmediaciones de

escuelas rurales, donde el riesgo vial es alto. Por eso estas obras no solo tienen valor estructural, sino también social y humano", explicó el director regional de Vialidad, Oliver Morales.

Conservaciones de caminos
Asimismo, se licitarán cinco contratos de conservación global de caminos, que fueron reorganizados para cubrir un mayor número de rutas con una inversión más robusta por empresa. Estas concesiones tendrán una duración de cuatro años y abarcarán sectores de las provincias

de Punilla, Diguillín e Itata.

"Estas licitaciones de globales son sumamente importantes, porque con ello daremos la mantención adecuada a diferentes rutas de las tres provincias, donde los contratos de este tipo se habían terminado, y hoy estamos manteniendo con nuestras cuadrillas de administración directa. Además, son contratos totalmente renovados, donde dividimos las antiguas globales para abarcar más caminos y además aumentamos el presupuesto de cada una de ellas", destacó Morales.