

Aeropuerto de Santiago: TDLC rechaza cuestionamientos a Buses RED y licitación de transporte



El Tribunal de Defensa de la Libre Competencia (TDLC) rechazó una consulta presentada por la empresa Centropuerto, en la cual se cuestionaba la participación del sistema de buses RED en el Aeropuerto de Santiago y se solicitaba suspender la licitación iniciada en septiembre de 2025.

En su escrito, Centropuerto argumentó que el aporte estatal que recibe RED contraviene los

principios de libre competencia y las bases de la licitación del servicio de transporte de pasajeros hacia la terminal aérea.

“Los operadores del Sistema RED reciben subsidios estatales que les permiten ofrecer tarifas por debajo del costo real del servicio”, estipula el documento consignado por La Tercera.

El TDLC desestimó los cues-

tionamientos de Centropuerto, sosteniendo que no existen eventuales efectos negativos que ameriten una intervención o la suspensión del proceso.

Por su parte, la concesionaria del Aeropuerto de Santiago defendió la licitación calificándola como un proceso “transparente y competitivo”. Si bien valoraron el derecho legítimo de las empresas a plantear inquietudes, centraron su vocería en la calidad del servicio al usuario.

“Nuestro interés es contar con operadores que provean un transporte de alto estándar y ofrezcan una alternativa de movilidad accesible, que complemente las otras opciones disponibles”, señalaron desde la terminal. 