



DESTACARON QUE EL PIEDRAPLÉN FUE CONSTRUIDO A PULSO.

Estudian construir un puente de doble vía para reemplazar el piedraplén de Calbuco

CONECTIVIDAD. *Autoridades locales y de gobierno aprovecharon el 60° aniversario de la estructura para anunciar diálogos con el MOP.*

A seis décadas de la inauguración del piedraplén que unió a Calbuco con el continente, el municipio y la Delegación Presidencial confirmaron negociaciones con el Ministerio de Obras Públicas (MOP) para reemplazar la estructura. El proyecto contempla un puente de doble vía que mejorará la conexión vial y permitirá restaurar el flujo natural de las aguas del canal Caicaén.

El alcalde Marco Silva (Ind.), y el delegado presidencial regional, Cristian Palma, anunciaron esta iniciativa durante la conmemoración del aniversario de la obra, inaugurada el 15 de mayo de 1966.

El ex gobernador de la época, Ramón Barrientos, asistió a la ceremonia y destacó la resistencia que ha demostrado la infraestructura durante estas seis décadas. “El tiempo ha demostrado que es una estructura prácticamente eterna. Ni los temporales ni los sismos han sido capaces de remover una sola piedra, por lo cual ha tenido prácticamente cero mantenimiento durante todos estos años”.

NUEVA INFRAESTRUCTURA

Antes de la existencia del piedraplén, la conectividad entre la isla y el continente dependía de balsas y pequeñas embarcaciones que diariamente trasladaban personas, animales y mercadería a través del canal Caicaén. La necesidad de una conexión terrestre comenzó a impulsarse a inicios de los años

60, concretándose con la construcción del piedraplén durante el gobierno del ex presidente Eduardo Frei Montalva y bajo la administración comunal del ex alcalde Nelson Villarroel.

El alcalde Silva precisó que el acto no sólo busca rescatar la memoria de la estructura, sino también abrir la discusión sobre el futuro de la conectividad para Calbuco. “Hoy enfrentamos nuevos desafíos de conectividad y también medioambientales”, señaló.

La autoridad comunal agregó que el municipio gestiona conversaciones con el MOP para avanzar hacia una infraestructura que permita responder al crecimiento vehicular y mejorar las condiciones del canal Caicaén. “Hoy existe la necesidad de proyectar una nueva solución para la comuna, pensando en un puente de doble vía que permita mejorar la conectividad y también recuperar el flujo natural de nuestras aguas”, sostuvo el alcalde.

El delegado Palma confirmó el interés desde el MOP para avanzar en la modernización de esta conexión. “Esta fue una obra levantada a pulso por los ciudadanos de Calbuco hace ya 60 años como una solución provisoria. Hoy existe la necesidad de avanzar hacia una modernización de esta conexión entre la isla y el continente”, indicó.

Palma agregó que las conversaciones se encuentran en conocimiento del ministro Martín Arrau. ☞