

LA SERENA-COQUIMBO

Autoridades y gremios presionan por definiciones en proyecto de Circunvalación

Mientras el MOP evalúa nuevas alternativas en un plazo de 120 días, alcaldes y representantes del sector productivo advierten la urgencia de avanzar en una obra clave para la conectividad regional.

EQUIPO EL DÍA

La Serena

El futuro del proyecto de circunvalación para la conurbación La Serena-Coquimbo sigue en incertidumbre, luego de que fuera declarado inviable en su formato original. Frente a ello, autoridades locales y gremios han manifestado tanto críticas como expectativas, exigiendo definiciones concretas al Ministerio de Obras Públicas para destrabar una iniciativa considerada estratégica para la región.

Caer recordar que esta obra sufrió un revés clave a fines de febrero, cuando el Panel Técnico de Concesiones declaró inviable modificar el contrato de la Ruta 5 Norte en el tramo Los Vilos-La Serena, dejando sin efecto la iniciativa bajo su modalidad original. En ese momento, el país aún se encontraba bajo el gobierno de Gabriel Boric y la Seremi de Obras Públicas enfrentaba un escenario de transición, sin un titular debido a la renuncia, semanas antes, de Javier Sandoval.

Frente a este escenario, y tras las críticas de autoridades y gremios regionales por la paralización del proyecto, desde la Dirección de Concesiones se confirmó que estaban evaluando todas las instancias posibles para concretar esta obra de conectividad de 40 kilómetros, que busca disminuir la congestión en un área metropolitana colapsada en la Ruta 5, permitiendo mejorar el acceso a la conurbación.

Dado que no es posible incorporar las obras al contrato vigente de la Ruta 5, se analiza como principal alternativa licitar la circunvalación como un contrato nuevo e independiente. Para ello, se cuenta con un cronograma que proyecta activar el proceso a fines de 2026 y su eventual adjudicación hacia fines de 2027.

Con la instalación del gobierno de José Antonio Kast, el subsecretario de Obras Públicas, Nicolás Balmaceda, en su visita a la región confirmó la necesidad de avanzar en medidas que enfrenten los problemas de movilidad.

En esa línea, confirmó que se activó un plazo de 120 días en el MOP para presentar propuestas concretas. Actualmente, los equipos técnicos

trabajan en la actualización de estudios de demanda y en evaluar alternativas como modificar el contrato de concesión existente con la empresa a cargo o avanzar en una nueva concesión que permita responder a las necesidades de la zona.

NO SE PUEDE ESPERAR MÁS

El gobernador Cristóbal Juliá señala que está convencido que esta circunvalación no sólo se trata de una solución vial, sino que una necesidad urgente para mejorar la calidad de vida de las familias que vive en el Área Metropolitana. "Creo firmemente que se requieren decisiones valientes y, si la instalación de puentes u otros mecanismos de financiamiento es lo que permitirá concretar este proyecto, es una alternativa que debemos considerar con responsabilidad y sentido de realidad", manifiesta Juliá.

La autoridad regional considera que la clave en este momento es avanzar y no postergar soluciones en la conurbación que crecen a un ritmo acelerado.

Con una mirada similar respecto a la urgencia de esta vía, pero una opinión más dura, el alcalde Ali Manouchehri demanda soluciones concretas ante el "colapso vial que golpea todos los días a nuestros vecinos", que ven deteriorada su calidad de vida al tener que entregar parte de su tiempo en enfrentar congestión y más gasto en combustible.

"¿Hasta cuándo seguimos esperando? Mientras en Santiago avanzan con teleféricos, nuevas líneas de metro, trenes y grandes obras estructurantes, nuestra región sigue quedando atrás. No podemos seguir aceptando esta postergación. Aquí no falta diagnóstico, falta decisión. No queremos más estudios, queremos ver las máquinas trabajando", señala Manouchehri.

Para el jefe comunal de Coquimbo es tiempo de que la región se una y comience a exigir la concreción de obras.

Desde La Serena, la alcaldesa Daniela Norambuena lamenta que por años



CHRISTIAN SILVA

Dado que no es posible incorporar las obras al contrato vigente de la Ruta 5, se analiza como principal alternativa licitar la circunvalación como un contrato nuevo e independiente.

se presentara una propuesta que al finalizar el gobierno de Gabriel Boric "terminó siendo una cortina de humo, donde todos estábamos entusiasmados en tener una ruta expedita, rápida y nos pudiese permitir descongestionar lo que es el área de vía urbana, es decir, entre Coquimbo y La Serena".

Es por ello que Norambuena espera que se concrete esta iniciativa y que, de forma paralela, el MOP ponga el foco en mejorar la Ruta 5 en la conurbación, utilizada diariamente por vecinos y vecinas para trasladarse a sus trabajos, colegios y universidades, entre otros destinos, con el objetivo de mejorar la calidad de vida.

VOZ DE LOS GREMIOS

Desde el mundo gremial, también han seguido de cerca el desarrollo del proyecto, especialmente tras el pronunciamiento del Panel Técnico de Concesiones. Hoy, se mantienen expectantes frente al plazo de 120 días anunciado por el MOP.

Ricardo Guerrero, gerente general de la Corporación Industrial para el Desarrollo Regional (CIDERE) Coquimbo, señala que las informaciones entregadas en las últimas semanas por el ministerio les han "dejado impresiones halagüeñas".

En ese sentido, destaca las declaraciones del ministro de la cartera, Martín Arrau, "compartidas en forma abierta, en que ha mencionado que dentro de las 7 prioridades nacionales de su gestión en materia de inversiones, a través de concesiones

se encuentran el proyecto para una planta desalinizadora en nuestra región y la circunvalación para La Serena y Coquimbo. Al menos declarativamente, esa es una señal muy potente".

Si bien Guerrero reconoce que esto no garantiza su ejecución, agrega que "al menos señala un compromiso de la administración actual en torno a dos proyectos de infraestructura fundamentales para nosotros".

Por su parte, el presidente de la multigremial, Marcos Carrasco, indica que están a la espera de una segunda reunión con el nuevo seremi del MOP, Cristian Smitmans, durante los primeros días de mayo, para conocer mayores detalles de la iniciativa, ya que "hasta el momento no hemos tenido un mayor pronunciamiento".

Aunque reconoce la relevancia del proyecto para el desarrollo regional y para enfrentar los problemas de congestión, Carrasco mantiene una mirada más pesimista respecto a su concreción, considerando el alto costo que implica.

En tanto, desde la Cámara Chilena de la Construcción señalaron que se mantienen a la espera de los resultados del análisis del MOP dentro del plazo de 120 días, con el objetivo de conocer la alternativa que dará continuidad al proyecto. Desde el gremio recalcan su apoyo a esta iniciativa, destacando la prioridad del actual gobierno como una de las primeras obras de infraestructura crítica que requiere la región, lo que mantiene expectativas respecto de su eventual concreción.