

El comienzo de 2026 marca la primera temporada alta con los tres sitios operativos, tras el proyecto de modernización del Puerto de Coquimbo, lo que ha permitido atender simultáneamente, cargas mineras, de concentrado de cobre y fruta.

Por: Bastián Álvarez Pardo

Trabajando a plena capacidad, atendiendo tanto a los cruceros que arriban al Puerto como a los embarques de la temporada de frutas, además de otras cargas, Terminal Puerto Coquimbo realiza un auspicioso balance del transcurso de este 2026.

Este viernes, recaló en el Puerto el crucero Aurora, con 1.171 pasajeros y de 272 metros de largo, quienes rea-

lizan un viaje de carácter eminentemente científico, mientras que el crucero Vista arriba el lunes 16, con 1.105 personas a bordo.

El inicio del segundo mes del año viene antecedido de un exitoso mes de enero, en el que registró un movimiento consolidado de 9.358 toneladas de fruta, considerando embarques en pallets y contenedores, además de operaciones asociadas al posicionamiento de contenedores vacíos. En paralelo, se efectuó el embarque de 21.651 toneladas de concentrado de cobre, reafirmando la capacidad del terminal para atender de manera simultánea cargas de distinta naturaleza. A ello se suma la llegada, en días previos, de carga asociada a proyectos mineros, clave para el desarrollo regional.

Y la visión del futuro es

aún más ambiciosa ya que, en el contexto de integración binacional entre Chile y Argentina, Terminal Puerto Coquimbo ha desarrollado un profundo trabajo de prospección comercial en el vecino país, para generar nuevos negocios que permitan diversificar la cartera del puerto multipropósito de la Región de Coquimbo, fortaleciendo la economía regional.

Lo anterior, aprovechando las oportunidades que ofrece el auge de la producción del litio en la Provincia de Catamarca y proyectos mineros como Pachón (cobre y molibdeno) y Filo del Sol y Josemaría (cobre, oro y plata) en la Provincia de San Juan.

Laura Chiuminatto, Gerente General de TPC, destaca que «la temporada alta impulsa la actividad portua-

ria y a toda la cadena logística regional, permitiendo recuperar carga históricamente asociada al puerto y fortalecer su competitividad. Este desempeño es resultado de un trabajo basado en la confianza de nuestros clientes y en el compromiso con la eficiencia, la seguridad y la continuidad operativa, especialmente en períodos de alta demanda exportadora».

En este sentido, asoma como crucial, la concreción de la pavimentación de los tramos inconclusos en el Paso Agua Negra, así como señales claras en torno al apoyo al proyecto del Corredor Biocéntrico, lo que permitiría acortar distancias entre Argentina y Brasil y el Océano Pacífico, convirtiendo a Coquimbo en un aliado estratégico de la industria de ambos países.



Terminal Puerto Coquimbo vive su primera temporada con los tres sitios de atraque en operación