

Licitación postergada

●El Tren Maya es un proyecto ferroviario de 1.554 kilómetros de trazado completamente nuevo y que conecta los es-

tados del sureste de México en la península de Yucatán, iniciativa ferroviaria formulada para generar desarrollo económico y turístico en ese vasto territorio.

Este ambicioso proyecto fue anunciado el 2018 y el primer tramo fue inaugurado en diciembre de 2023. Hoy es posible viajar entre la estación inicial de Palenque (Chiapas) y Cancún (Quintana Roo) en 11 horas y entre Cancún y Bacalar, en la costa turística de la península, en 4 horas y media. El proyecto mexicano enfrentó duros conflictos ambientales, una fuerte oposición y gran cantidad de detractores políticos y sociales, pero, para bien o para mal, se impuso la voluntad presidencial.

La nueva postergación de la licitación del ferrocarril Valparaíso - Santiago anunciada recientemente, pone el proyecto chileno, de sólo 157 kilómetros y en un trazado existente, en la misma disyuntiva, en un contexto ambiental mucho más favorable; sin embargo, el rechazo de los parlamentarios oficialistas al proyecto de ley de permisología no contribuye a acelerar la ejecución de este y otros proyectos de inversión que el país necesita con urgencia.

Francisco Ghisolfo Olmedo