

Fecha: 09-04-2026
 Medio: Diario la Región
 Supl.: Diario la Región
 Tipo: Noticia general
 Título: «No es o pavimentación o túnel, son las dos»

Pág.: 11
 Cm2: 458,1
 VPE: \$ 645.905

Tiraje: 4.000
 Lectoría: 12.000
 Favorabilidad: ☐ No Definida

JULIO ORTIZ ANDINO, EX MINISTRO DE INFRAESTRUCTURA DE SAN JUAN:

«No es o pavimentación o túnel, son las dos»



El ex secretario de Gobierno sanjuanino es categórico al señalar que la pavimentación de la ruta hacia el Paso Agua Negra y la concreción del Túnel deben ir de la mano y fustiga al gobierno de Milei por no priorizar las obras públicas ni la integración binacional.

JULIO ORTIZ ANDINO,
 EX MINISTRO DE
 INFRAESTRUCTURA Y
 SERVICIOS PÚBLICOS DE LA
 PROVINCIA DE SAN JUAN

UN CAMINO PARA EL TÚNEL: LA INVERSIÓN PRIVADA

La clave para llevar adelante la construcción del Túnel, a juicio de Ortiz Andino, es la iniciativa privada: «Es una obra importantísima para la región y la provincia. Se puede explorar una iniciativa privada. El BID siempre estuvo muy interesado, lo aprobó (en 2020, Chile renunció al crédito entregado por el BID para financiar la obra) y otra parte del mismo BID, llamada BID Invest, que financia empresas privadas para desarrollar proyectos».

Y, dado el interés estratégico de Chile y Argentina por concretar la obra, es posible recurrir al BID para financiarla a través de un préstamo a un privado, que desarrolle la obra y asuma sus riesgos y luego, el crédito se pagaría a través de los recursos que ingresen por concepto de pago de peajes: «Si Chile quisiera un crédito, el BID estaría dispuesto. Deberíamos ir a una iniciativa privada, ya que Chile tiene vasta experiencia con el sistema de concesiones y hoy, el gobierno argentino dice que la única forma de hacer obras es a través de privados», señala Ortiz.

Arrau), que acompañó al presidente a la Argentina y ya han tocado temas fronterizos, infraestructura y corredores bioceánicos. Eso es interesante, porque no se venía conversando de esos temas», destaca Ortiz.

Sin embargo, el ex secretario es categórico y plantea la duda de si, para el gobierno nacional trasandino, la integración es una real prioridad: «Desde que está Milei, en Argentina la obra pública es mala palabra. Entonces a las rutas nacionales no les están dando importancia y no se están haciendo inversiones; pero la situación va a cambiar si el gobierno de San Juan logra que esas rutas pasen a la provincia y la minería puede hacer mejoras. Pero desde la Nación, hoy no debemos esperar nada».

■ LA INCOMPRENSIBLE AUSENCIA DE ORREGO

Recordemos que, para este martes 7 y miércoles 8, estaba programado el Comité de Integración Binacional, que se realizaría en La Serena y que fue suspendido, a raíz de la ausencia anunciada por el gobernador provincial de San Juan, Marcelo Orrego, quien argumentó problemas de agenda. A juicio del ex ministro, «eso no es comprensible. Eso indica la prioridad que tiene cada uno de los gobiernos. Creo que esto era prioritario para la Provincia de San Juan y se debería haber realizado y no haber pensado en enviar a un reemplazante, que era lo que querían».

Por: Bastián Álvarez Pardo

Como cada año, Julio Ortiz Andino, ex ministro de Infraestructura y Servicios Públicos de la Provincia de San Juan, visitó la Región de Coquimbo, en un viaje de trabajo, integración y diálogo binacional, en su calidad de socio honorario de CORPAN.

El ex secretario provincial destaca que «he pasado hace dos semanas (por el Paso Agua Negra) y el camino está en impecables condiciones, como pocas veces ha estado antes. Lo están trabajando. Me reuní con el SE-REMI de Obras Públicas Cristian Smitmans y la prin-

cipal cuestión es si se pavimentación o se construye el Túnel. Yo creo que no es o pavimentación o túnel, son las dos. La pavimentación no es la solución final».

Recordemos que, en su visita a la región de Coquimbo, a fines de marzo, el subsecretario de Obras Públicas, Nicolás Balmaceda, admitió que el Túnel de Agua Negra es una obra «que deberá ser analizada en profundidad» y agregó que «se ha analizado la posibilidad de terminar la red vial sin túnel que podría ser una alternativa que abarataría costos».

A juicio de Ortiz Andino, «la dimensión de la obra es

muy importante, pero también, soluciona un gran problema, de tener un corredor bioceánico central expedito durante todo el año. El Paso Los Libertadores tiene hasta 45 días cerrados por año, y tenemos que asegurar una mayor continuidad».

■ SEÑALES CONTRADICTORIAS ENTRE ESTADOS

«La señal del gobierno chileno, que es muy nuevo y debe estar empapándose de todas las problemáticas, es buena. Escuché algunas declaraciones del Ministro de Obras Públicas (Martín