

rollo tecnológico puede y debe ser también un proyecto de humanización; una oportunidad para que nuestra civilización demuestre que es capaz de innovar custodiando la grandeza de lo humano.

*Patricio Jaramillo Fernández*

---

## Medicina de urgencia

●En el marco del Día Internacional de la Medicina de Urgencia, como directiva de la Sociedad Chilena de Medicina de Urgencia queremos visibilizar una realidad que por años ha permanecido en segundo plano, como lo es la salud mental de los equipos de urgencia. Series como “The Pitt” han puesto sobre la mesa la realidad del desgaste emocional que enfrentan quienes trabajan diariamente tomando decisiones críticas, bajo presión constante y expuestos al dolor, la violencia y la sobrecarga asistencial.

En Chile, los médicos urgenciólogos conviven con extensas jornadas, turnos nocturnos y un sistema sanitario que muchas veces funciona al límite de sus capacidades. Las consecuencias son evidentes: agotamiento extremo, burnout, ansiedad y deterioro de la calidad de vida de profesionales que sostienen la primera línea de atención.

Cuidar la salud mental de los equipos de urgencia no es un privilegio ni

una demanda aislada, es una necesidad para resguardar la seguridad de los pacientes y la sostenibilidad del sistema de salud. Visibilizar esta problemática y avanzar en mejores condiciones laborales ya no puede seguir esperando.

*Directiva Sociedad Chilena de Medicina de Urgencia (SOCHIMU)*

---

## Seguridad vial

●Entendemos que la megarreforma acapare todas las miradas. Sin embargo, cuando está en juego la vida de las personas, la seguridad vial también debe ser tratada como una emergencia.

Hoy existen proyectos que modifican la Ley de Tránsito para exigir mayores estándares de seguridad en el transporte terrestre de carga y pasajeros, además de regular mejor el traslado de sustancias peligrosas. Entre sus medidas está la incorporación de tecnologías de asistencia a la conducción capaces de detectar somnolencia y distracción, factores decisivos en muchos siniestros fatales.

En el mundo, los accidentes de tránsito provocan 1,19 millones de muertes al año. En Chile, durante 2025, se registraron 1.505 fallecidos, un 5% más que en 2024. Mientras tanto en julio próximo, la Unión Europea exigirá a todo su