

Fecha: 29-01-2026
Medio: El Llanquihue
Supl.: El Llanquihue
Tipo: Noticia general
Título: Recuperan los 6 cuerpos e investigan falla humana o técnica como causa

Pág.: 2
Cm2: 574,2
VPE: \$ 629.294

Tiraje: 6.200
Lectoría: 18.600
Favorabilidad: ☐ No Definida

AGEDIA. Entre las víctimas se encuentra Luis Figueroa, supervisor de buceo de Mollín, cuya familia exige respuestas por un siniestro "no en aguas tranquilas".

elo Galindo
o.galindo@diariollanquihue.cl

■ Tras 36 horas de angustia e incertidumbre, las aguas del Estuario Reloncaví dejaron a los seis tripulantes atrapados en el mar. El Kofimo 1 que se hundió la madrugada del martes en circunstancias que se investigan, en el sector Ralún El en la comuna de Puerto Montt.

La duda que tendrá que enfrentar la indagatoria, tiene relación con una posible falla humana o técnica, lo que se ha centrado en el foco investigativo de la Policía de Investigaciones.

Después de las 15:00 horas los equipos de rescate dieron por finalizada la búsqueda de tripulantes de la embarcación, tras recuperar los últimos cuerpos que permanecían atrapados en la estructura hundida.

COMPLEJIDAD TÉCNICA
La extracción de Matías Re-

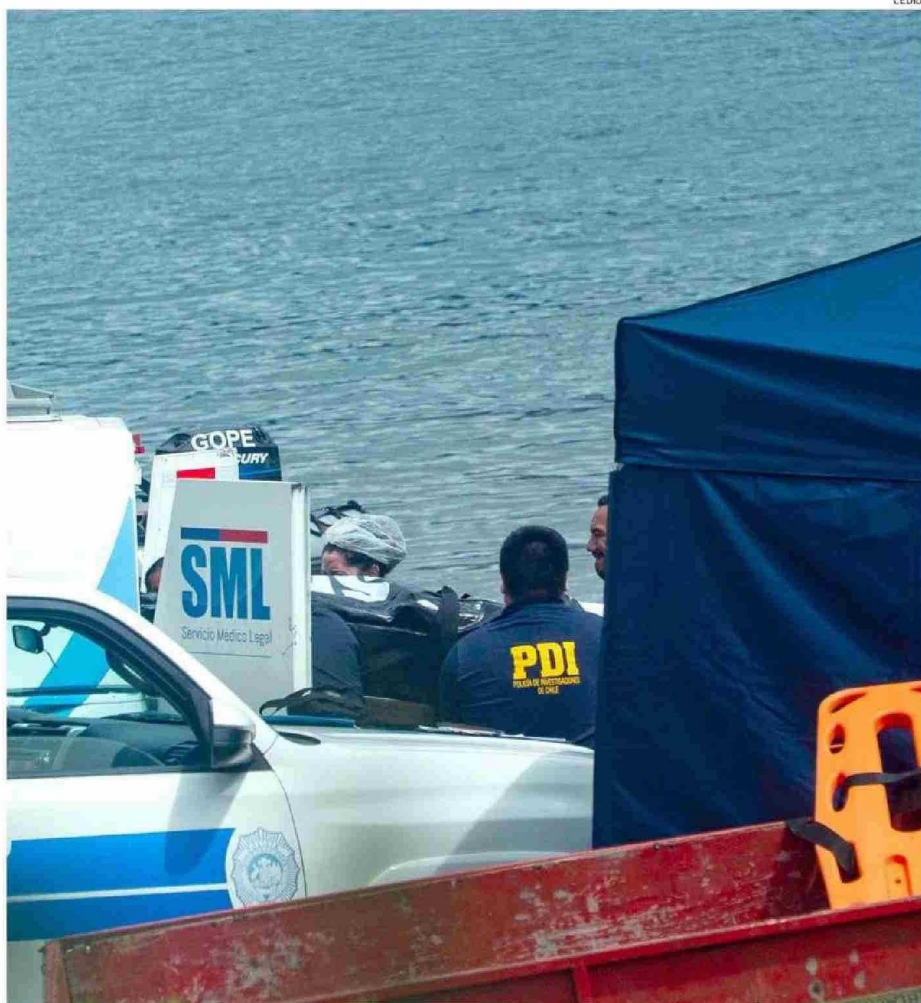
inier, Jorge Angel y Erwin Mansilla, se cerró la trágica nómina de seis fallecidos que dejó el naufragio ocurrido el martes, alrededor de las 04:00 horas.

Previamente, durante la jornada de ese mismo día, habían sido recuperados Cristian Maldonado (Ancud), Marcos Angel Zúñiga (58, patrón de nave de Calbuco) y Luis Norberto Figueroa (47, Mollín).

El operativo fue masivo, porque cerca de 184 operadores de emergencia, entre buzos tácticos de la Armada, empresas privadas, Bomberos y voluntarios de Botes Salvavidas (Puerto Montt y Puerto Varas) trabajaron entre 40 y 50 metros de profundidad, apoyados por robots submarinos (ROV) y drones, en una faena que el gobernador marítimo, Mario Besoain, calificó de "alta complejidad técnica".

LA DUDA PERSISTE

Con el duelo ya instalado en las familias, la interrogante sobre las causas del siniestro toma fuerza, al comenzar la segunda etapa de la indagatoria.



LOS TRES ÚLTIMOS CUERPOS RECUPERADOS FUERON REMITIDOS AL SERVICIO MÉDICO LEGAL DE PUERTO MONTT, AYER EN LA TARDE.

5 grandes tragedias en el mar

El naufragio de la lancha "Soledad II", ocurrió el 2 de febrero de 2010, en el canal de Chacao, cerca de Caremapu, donde al menos 8 desaparecidos. Se estableció el fallecimiento de un total de 10 personas, correspondiente a dos familias, cuando retornaban tras participar en la tradicional fiesta religiosa de la Virgen de la Candelaria.

En Bahía Mansa, provincia de Osorno, el 26 de enero del 2005, se registró el naufragio de una lancha que costó la vida de siete personas luego que una embarcación turística (Cholguaco), que trasladaba a 30 pasajeros, junto a dos tripulantes, se hundiera.

El subprefecto Carlos Correa, jefe de la Brigada de Homicidios de la PDI de Puerto Montt, fue claro al delinear las hipótesis: "Las pericias al momento de rescatar la nave nos permitirán determinar si este accidente corresponde a una falla humana o a un problema técnico de la embarcación", aseguró.

La fiscal regional (s), María Angélica de Miguel, confirmó

que la investigación entra ahora en una fase crítica centrada en el reflotamiento de la nave.

"No nos vamos a apurar. Lo importante es sacarla en buen estado para realizar los peritajes con éxito. Es un caso distinto a los demás, ya que se hundió a 50 metros de la orilla sin condiciones climáticas desfavorables", explicó la persecutora.

Añadió que el testimonio de los dos sobrevivientes será

clave para la reconstrucción histórica de los hechos.

"Toda la información se está obteniendo, y una vez que se tenga todo, más los peritajes se va a saber lo que pudo haber pasado y dar tranquilidad a todos los familiares. No hay plazos definidos para la investigación y la vamos a realizar con toda la rigurosidad para que sea exitosa la investigación".

Respecto del proceso de re-

flotamiento, la penalista advirtió que es un proceso complejo.

"La reflotación es un procedimiento difícil e importante como le señalé y obviamente tiene que estar ajustado a que la Armada autorice ese plan de trabajo y eso obviamente la empresa lo está realizando y la Armada lo aprobará en el menor tiempo posible y así podemos tener un reflote dentro

Fecha: 29-01-2026
 Medio: El Llanquihue
 Supl.: El Llanquihue
 Tipo: Noticia general
 Título: Recuperan los 6 cuerpos e investigan falla humana o técnica como causa

Pág.: 3
 Cm2: 653,9
 VPE: \$ 716.672

Tiraje: 6.200
 Lectoría: 18.600
 Favorabilidad: ☐ No Definida



MADE AYER CONCLUYÓ EN UNA PRIMERA ETAPA LA LABOR DE RECUPERACIÓN DE LOS TRIPULANTES. AHORA VIENE EL REFLOTE DE LA NAVE.

e la página anterior)

os días, aunque no les po-
 uál específicamente, pe-
 una maniobra difícil e im-
 nte".

O ES MUY RARO"

cto humano de la trage-
 siente con fuerza en la
 na de Maullín. Allí tenía
 ilio y a su familia Luis Fi-
 a Catalán, supervisor de
), dirigente de la pesca ar-
 al y de una asociación
 al, que llevaba ocho me-
 la empresa.

esposa, Claudia Antilef,
 só, en conversación con
 anquihue, su desazón
 ras la tarde de ayer tras-
 a el cuerpo desde el Ser-
 Médico Legal de Puerto
 a su casa.

do es muy raro. El lugar
 á a tanta distancia de la
 , por lo que no entende-
 jué pudo haber pasado.
 ía que los barcos no eran
 enos como en su empre-
 erior. Desconocemos si
 antenciones estaban al
 cesitamos saber todo",
 o.

conoce que su marido,
 registró inconvenientes
 do embarcado.

a fiscal nos aseguró que
 e iba a investigar y en la
 esa nos dicen qué no sa-

"Toda la información
 se está obteniendo, y
 una vez que se tenga,
 más los peritajes se va
 a saber lo que pudo
 haber pasado y dar
 tranquilidad a todos
 los familiares"

María Angélica de Miguel
 fiscal regional (s)

"Todo es muy raro. El
 lugar no era tan dis-
 tanciado de la orilla,
 no entendemos qué
 pudo haber pasado.
 El decía que los bar-
 cos no eran tan bue-
 nos"

Claudia Antilef
 esposa de Luis Figueroa

ben qué paso y que no tienen
 información y que la Fiscalía
 está manejando todo. Nosotros
 queremos tranquilidad, ojalá
 muy pronto", sentenció.

Luis Figueroa dejó dos hi-
 jos de 10 y 12 años. Sus fune-
 rales serán mañana viernes en el
 Cementerio de Maullín.

EVITAR LA CONTAMINACIÓN
 Mientras la Municipalidad de
 Puerto Varas mantiene el apo-

yo social a los deudos, la Arma-
 da ha desplegado barreras de
 contención para evitar la con-
 taminación por combustible
 en el Estuario Reloncaví.

El capitán de Navío, Mario
 Besoain, gobernador marítimo
 de Puerto Montt, adelantó que
 los planes de reflotamiento son
 "muy técnicos" y deberán ser
 aprobados rigurosamente an-
 tes de mover la nave del fondo
 marino.

El teniente primero Aldo
 Silva, oficial de Relaciones Pú-
 blicas de la Gobernación Marí-
 tima de Puerto Montt, explicó
 que ante una posible contami-
 nación al medio ambiente, "se
 han desplegado barreras de
 contención alrededor del pun-
 to de hundimiento y disper-
 sión mecánica y absorción de
 algunas trazas de combustible
 de residuos volátiles que pue-
 den encontrarse en la perife-
 ria".

Mientras se desarrolla este
 proceso, sumado al sumario in-
 vestigativo que lleva adelante la
 Armada, la Brigada de Homici-
 dios ha tomado declaración a
 testigos y los dos sobrevivien-
 tes, incluso al guardia de segu-
 ridad de la salmonera (Austral)
 que ayudó a las dos personas
 que lograron salir de la nave
 que se terminó hundiendo.

NO ESTABA EN EL LISTADO

Ayer, en el puesto de mando
 ubicado en el sector de Ralún,
 se informó que uno de los dos
 sobrevivientes no estaba en el
 manifiesto de los tripulantes, lo
 que será corroborado por la
 Armada.

"Se ha dispuesto una in-
 vestigación sumaria investiga-
 da en lo marítimo. La nave estaba
 con su permiso de zarpe, pero
 hay que verificar si uno de los
 sobrevivientes estaba en el lis-
 tado de los pasajeros (tripula-
 ción)", expuso el gobernador
 marítimo, capitán Mario Be-
 soain.

La fiscal De Miguel, igual
 confirmó que los dos sobre-
 vivientes eran los únicos que no
 estaban en el interior de la na-
 ve.

Paulina Muñoz, delegada
 presidencial regional, destacó
 el trabajo que permitió en me-
 nos de 36 horas recuperar a los
 6 tripulantes que quedaron
 atrapados en el catamarán. "El
 puesto de mando permitió co-
 ordinar a todos quienes estu-
 vieron en estas labores. Mani-
 festamos nuestras sinceras
 condolencias a las familias".
 El catamarán Kofimo I, ma-
 trícula 3349 del puerto de
 Coronel, Región del Biobío, lle-
 gó a la zona el viernes. ☐

ENTREGAN AYUDA EN LUGAR DE NAUFRAGIO

A pesadumbrados por las
 prematuras pérdidas,
 pero conformes con la
 rápida recuperación de los
 cuerpos ante tragedias marí-
 timas que pocas veces permiten
 esta situación, se mostraron fa-
 miliares y cercanos a los tres
 hombres de mar con arraigo
 chilote que se convirtieron en
 parte de los seis fallecidos por
 el hundimiento de la embarca-
 ción Kofimo I, ocurrido la ma-
 drugada del martes en el Estua-
 rio de Reloncaví.

El cadáver de Cristian Mal-
 donado Cáceres (51) fue el pri-
 mero de estos tres en ser resca-
 tado desde el interior del cata-
 marán siniestrado. El buzo na-
 cido en Santiago, pero que vi-
 vió por décadas en Ancud de-
 jando una huella imborrable
 en el sector Pugaueñún, fue ha-
 llado sin vida el mismo martes
 ante el impacto de sus parien-
 tes. Un dolor que se sintió fue-
 rte en el norte de la Isla.

Aldo Maldonado, tío de la
 víctima, desde la localidad ru-
 ral ancuditana indicó que "lo
 más importante es que se logró
 encontrar el cuerpo. Cuando
 pasan estas cosas en el mar,
 muchas veces no se le puede
 dar santa sepultura a tus seres
 queridos. Por lo menos, ahora

tenemos un poco de conformi-
 dad para poder despedirlo".

En San Clemente (Región
 del Maule), donde vivía, será
 sepultado. "Esperamos viajar
 hasta allá, se está gestionando
 un bus para que su familia chi-
 lota pueda llegar a su funeral",

Durante la jornada de ayer,
 los rescatastas lograron liberar
 el cuerpo de Erwin Mansilla Ve-
 ra (53), quien era el maquinista
 de la nave hundida y con raíces
 en el sector de Cayucán, en la
 península ancuditana de La-
 cuy. Justamente desde este po-
 blado, su sobrina Camila Am-
 puerro, sostuvo que "mis pri-
 mas, las hijas de mi tío que es-
 taban en el lugar" les confirma-
 ron la trágica noticia del mortal
 hallazgo.

DESENLACE

Por su parte, el último naufra-
 go en ser recuperado fue el
 quemchino Jorge Marcelo An-
 gel Lebtun (38), cocinero en la
 embarcación.

En tanto, el alcalde de
 Quemchi, Javier Ugarte (PS),
 quien viajó hasta Ralún El Este
 para conocer in situ las manio-
 bras de rastreo, reconoció que
 "como comuna estamos muy
 dolidos por su fallecimien-
 to". ☐

Entregan ayuda en lugar de naufragio

DESDE PUERTO MONTT. Para contener a
 los familiares afectados por este hecho.

La Municipalidad de Puer-
 to Montt dispuso apoyo
 ante el hundimiento de
 la embarcación Kofimo I, ocu-
 rrido durante la madrugada
 del martes pasado en el Estua-
 rio Reloncaví.

El alcalde Rodrigo Wain-
 raihtg instruyó a la Dirección
 de Seguridad Pública poner a
 disposición de la Gobernación
 Marítima de Puerto Montt los
 drones municipales.

"Lo que ha ocurrido en el
 Estuario Reloncaví (comuna de
 Puerto Varas) es terrible. Por
 ello, he instruido que nos pon-
 gamos a total disposición de las
 autoridades para colaborar en
 todo lo que sea necesario. Eso
 incluye a nuestros drones. A las
 familias de los tripulantes falle-
 cidos les enviamos todo nues-

tro apoyo y solidaridad", recal-
 có.

El jefe comunal explicó que
 "hasta ahora, tenemos infor-
 mación que entre los tripulan-
 tes hay, por lo menos, un puer-
 tomontino; por lo que estamos
 comprometidos para entregar
 nuestro apoyo".

Asimismo, el jefe comunal
 instruyó a la Dirección de Desa-
 rrollo Comunitario (Dideco)
 coordinarse con el Servicio Na-
 cional de Prevención y Res-
 puesta ante Desastres (Senapred), con el fin de brindar
 apoyo y contención a las fami-
 lias de los tripulantes de la em-
 barcación siniestrada.

El municipio monitoreó la
 situación y reforzando la coor-
 dinación con las autorida-
 des. ☐