

Fecha: 29-01-2026  
Medio: El Austral de Osorno  
Supl.: El Austral de Osorno  
Tipo: Noticia general  
Título: **Recuperan los 6 cuerpos e investigan falla humana o técnica como causa**

Pág.: 7  
Cm2: 666,6

Tiraje: 4.500  
Lectoría: 13.500  
Favorabilidad: ☐ No Definida

e incertidumbre, las aguas del Estuario Reloncaví volvieron a los seis tristes que quedaron atrapados en el catamarán Koñimo I e hundió la madrugada artes, en circunstancias e investigan, en el sector El Este, en la comuna de Varas.

La duda que tendrá que pasar la indagatoria, tiene que ver con una posible falla humana o técnica, lo que se ha arido en el foco investiga le la Policía de Investiga s.

Después de las 15:00 ho as equipos de rescate di or finalizada la búsqueda tripulantes de la embar n, tras recuperar los últi res cuerpos que perman atrapados en la estruc undida.

**PLEJIDAD TÉCNICA**

La extracción de Matías Re Jorge Argel y Erwin Man e cerró la trágica nómina is fallecidos que dejó el agio ocurrido el martes, dor de las 04:00 horas. eviamente, durante la da de es mismo día, ha ido recuperados Cristian onado (Ancud), Marcos Zúñiga (58, patrón de na Calbuco) y Luis Norber ueroa (47, Maullín).

El operativo fue masivo, e cerca de 184 operado emergencia, entre bu cticos de la Armada, em s privadas, Bomberos y tarios de Botes Salvavi uerto Montt y Puerto Va rabajaron entre 40 y 50 s de profundidad, apo s por robots submarinos y drones, en una fae na l gobernador marítimo, Besoain, calificó de "al nplejidad técnica".

**IDA PERSISTE**

El duelo ya instalado en milias, la interrogante s os causas del siniestro to rterza, al comenzar la se a etapa de la indagatoria. subprefecto Carlos Co jefe de la Brigada de Ho lios de la PDI de Puerto t, fue claro al delinear las esis: "Las pericias al mo o de rescatar la nave no itirán determinar si este ente corresponde a una humana o a un problema co de la embarcación", ró.

El fiscal regional (s), María lica de Miguel, confirmó i investigación entra aho

# falla humana o técnica como causa

ra en una fase crítica centrada en el reflotamiento de la nave.

"No nos vamos a apurar. Lo importante es sacarla en buen estado para realizar los peritajes con éxito. Es un caso distinto a los demás, ya que se hunde a 50 metros de la orilla sin condiciones climáticas desfavorables", explicó la persecutora.

Añadió que el testimonio de los dos sobrevivientes será clave para la reconstrucción histórica de los hechos.

"Toda la información se está obteniendo, y una vez que se tenga todo, más los peritajes se va a saber lo qué pudo haber pasado y dar tranquilidad a todos los familiares. No hay plazos definidos para la investigación y la vamos a realizar con toda la rigurosidad para que sea exitosa la investigación".

Respecto del proceso de reflotamiento, la penalista advirtió que es un proceso complejo.

"La reflotación es un procedimiento difícil e importante como le señalé y obviamente tiene que estar ajustado a que la Armada autorice ese plan de trabajo y eso obviamente la empresa lo está realizando y la Armada lo aprobará en el menor tiempo posible y así podemos tener un reflote dentro de estos días, aunque no les podría cuál específicamente, pero es una maniobra difícil e importante".

## "TODO ES MUY RARO"

El impacto humano de la tragedia se siente con fuerza en la comuna de Maullín. Allí tenía domicilio y a su familia Luis Figueroa Catalán, supervisor de buceo, dirigente de la pesca artesanal y de una asociación gremial, que llevaba ocho meses en la empresa.

Su esposa, Claudia Antilef, expresó, en conversación con El Llanquihue, su desazón mientras la tarde de ayer trasladaba el cuerpo desde el Servicio Médico Legal de Puerto Montt a su casa.

"Todo es muy raro. El lugar no está a tanta distancia de la orilla, por lo que no entendemos qué pudo haber pasado. Él decía que los barcos no eran tan buenos como en su empresa anterior. Desconocemos si las mantenencias estaban al día, necesitamos saber todo",

**TRAGEDIA.** Entre las víctimas se encuentra Luis Figueroa, supervisor de buceo de Maullín, cuya familia exige respuestas por un siniestro "raro" en aguas tranquilas.



LA ARMADA AYER CONCLUYÓ EN UNA PRIMERA ETAPA LA LABOR DE RECUPERACIÓN DE LOS TRIPULANTES. AHORA VIENE EL REFLOTE DE LA NAVE.

expuso.

Reconoce que su marido, nunca registró inconvenientes estando embarcado.

"La fiscal nos aseguró que esto se iba a investigar y en la empresa nos dicen que no saben qué paso y que no tienen información y que la Fiscalía está manejando todo. Nosotros queremos tranquilidad, ojalá muy pronto", sentenció.

Luis Figueroa dejó dos hijos de 10 y 12 años. Sus funerales serán mañana viernes en el Cementerio de Maullín.

## EVITAR LA CONTAMINACIÓN

Mientras la Municipalidad de Puerto Varas mantiene el apoyo social a los deudos, la Armada ha desplegado barreras de contención para evitar la contaminación por combustible en el Estuario Reloncaví.

El capitán de Navío, Mario Besoain, gobernador marítimo de Puerto Montt, adelantó que los planes de reflotamiento son "muy técnicos" y deberán ser aprobados rigurosamente antes de mover la nave del fondo marino.

El teniente primero Aldo Silva, oficial de Relaciones Públicas de la Gobernación Marítima de Puerto Montt, explicó que ante una posible contaminación al medio ambiente, "se han desplegado barreras de

contención alrededor del punto de hundimiento y dispersión mecánica y absorción de algunas trazas de combustible de residuos volátiles que pueden encontrarse en la periferia".

Mientras se desarrolla este proceso, sumado al sumario investigativo que lleva adelante la Armada, la Brigada de Homicidios ha tomado declaración a testigos y los dos sobrevivientes, incluso al guardia de seguridad de la salmonera (Austral) que ayudó a las dos personas que lograron salir de la nave que se terminó hundiendo.

## NO ESTABA EN EL LISTADO

Ayer, en el puesto de mando ubicado en el sector de Ralún, se informó que uno de los dos sobrevivientes no estaba en el manifiesto de los tripulantes, lo que será corroborado por la Armada.

"Se ha dispuesto una investigación sumaria investigativa en lo marítimo. La nave estaba con su permiso de zarpe, pero hay que verificar si uno de los sobrevivientes estaba en el listado de los pasajeros (tripulación)", expuso el gobernador marítimo, capitán Mario Besoain.

La fiscal De Miguel, igual confirmó que los dos sobrevi-

vientes eran los únicos que no estaban en el interior de la nave.

Paulina Muñoz, delegada presidencial regional, destacó el trabajo que permitió en menos de 36 horas recuperar a los 6 tripulantes que quedaron atrapados en el catamarán. "El

puesto de mando permitió coordinar a todos quienes estuvieron en estas labores. Manifestamos nuestras sinceras condolencias a las familias".

El catamarán Koñimo I, matrícula 3349 del puerto de Coronel, Región del Biobío, llegó a la zona el viernes.

**Lipigas. | Lipigasnatural.**

## INFORMA

A sus clientes, en cumplimiento con el DFL N° 323 "Ley de Servicio de Gas" de fecha 20 de mayo de 1931, y con el DS N° 67 "Aprueba Reglamento de Servicio de Gas de Red" de fecha 25 de febrero de 2004, la Tarifa de Gas Natural Residencial de la ciudad de Osorno vigente desde el día 26 de enero de 2026.

## TARIFA GAS NATURAL RESIDENCIAL

Ciudad	Tarifa	Valor con IVA (\$ / m³)
OSORNO	TCR01-OS TCR02-OS	\$1.972