

Fecha: 17-02-2026
 Medio: La Prensa Austral
 Supl.: La Prensa Austral
 Tipo: Noticia general
 Título: Con drones culminan proceso de planimetría en el Hito 1 fronterizo de isla Tierra del Fuego

Pág.: 28
 Cm2: 287,6
 VPE: \$ 375.930

Tiraje: 5.200
 Lectoría: 15.600
 Favorabilidad: No Definida

Con drones culminan proceso de planimetría en el Hito 1 fronterizo de isla Tierra del Fuego

Un equipo especializado culminó la actualización de planimetría en el Hito N°1 fronterizo entre Chile y Argentina, ubicado en el extremo norte de isla Tierra del Fuego, frente al Faro Cabo Espíritu Santo, punto que marca el inicio del estrecho de Magallanes.

La labor, que se extendió casi dos años debido al difícil acceso y a las adversas condiciones climáticas de la región, se realizó con el apoyo de la Armada de Chile, que permitió sobrevolar el sector costero a alturas cercanas a los 100 metros. La captura de imágenes y datos con drones de última generación permitió calcular con precisión superficies y volúmenes en un área de aproximadamente dos hectáreas, actuallizando la cartografía del lugar.

Así lo informó la secretaría regional ministerial de Bienes Nacionales, cuya unidad de Catastro tuvo a su cargo estos le-

vantamientos.

El uso de drones, capaces de volar hasta 7.000 metros sobre el nivel del mar y con hasta 40 minutos de autonomía, fue clave para superar los fuertes vientos, que en la zona pueden superar los 70 km/h. Gracias a los esfuerzos del equipo y a la coordinación con la Armada, los sobrevuelos se realizaron durante los momentos de mínima intensidad de viento, garantizando la calidad de los datos.

Al respecto, el seremi Sergio Reyes valoró la decisión ministerial de reforzar la fiscalización de terrenos fiscales mediante la incorporación de estos drones capaces de volar hasta a 7 mil metros sobre el nivel del mar y con hasta 40 minutos de autonomía.

El Hito 1, instalado tras la firma del Tratado de Límites de 1881, se complementa con la señal luminosa de Punta Dungeness, asegurando el tránsito seguro de las naves que ingresan al



Foto: Cedida

Los trabajos duraron casi dos años por el difícil acceso y las inclemencias climáticas, frente al faro Cabo Espíritu Santo.

estrecho. La soberanía del lugar está a cargo del cabo segundo de

la Armada y jefe del faro, Set Reyes, quien junto a su esposa ha

permanecido en el sitio durante los últimos dos años./LPA