

Fecha: 12-04-2026
 Medio: El Longino
 Supl.: El Longino
 Tipo: Noticia general
 Título: **Ministro Arrau supervisa construcción de nueva infraestructura para la seguridad y la soberanía nacional en la frontera con Bolivia**

Pág.: 6
 Cm2: 357,6

Tiraje: 3.600
 Lectoría: 10.800
 Favorabilidad: No Definida

Frontera

Ministro Arrau supervisa construcción de nueva infraestructura para la seguridad y la soberanía nacional en la frontera con Bolivia

Entre las principales obras en desarrollo en la localidad de Colchane, destacan: la expansión de las zanjas para control migratorio, la construcción de un nuevo complejo fronterizo y el mejoramiento de la subcomisaría de Carabineros.

Colchane, sábado 11 de abril de 2026.- En el marco del desarrollo del "Plan Escudo Fronterizo", el ministro de Obras Públicas, Martín Arrau, se trasladó hasta la localidad de Colchane en la Región de Tarapacá, para supervisar en terreno los avances en la construcción de un conjunto obras de infraestructura que tienen como objetivo mejorar la seguridad y el control migratorio en la frontera norte con Bolivia.

"Estamos en Colchane en una visita con foco en la seguridad por mandato expreso del Presidente José Antonio Kast supervisando obras muy necesarias, como el mejoramiento del complejo fronterizo y la renovación de la comisaría de Carabineros existente. Se trata de trabajos que son claves para el orden y la seguridad en la región y el país", informó el ministro de Obras Públicas, Martín Arrau. En relación a la construcción de zanjas, el secretario de Estado, explicó que "En paralelo a esta nueva infraestructura para el control y las policías, también se suma al trabajo que estamos haciendo con el Ejército en materia de zanjas, tanto en Chacalluta en la Región de Arica y Parinacota, como acá en Colchane en la Región de Tarapacá. Se trata de labores que apuntan a impedir la movilidad de autos y camiones, para reducir el tráfico, el contrabando y otros delitos".

"Quiero agradecer a Carabineros de Chile,

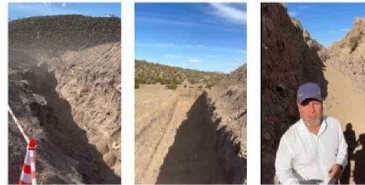
que ha estado durante décadas, día y noche, y que va a seguir estando presente acá. Para eso necesitamos, no solamente más y mejor infraestructura, sino que también mejorar la coordinación de los distintos servicios públicos vinculados a estas tareas", agregó el ministro Arrau.

En cuanto a la expansión de la zanja fronteriza, los trabajos de excavación que se iniciaron en marzo son ejecutados por la Dirección de Vialidad y se desarrollan en el tramo entre la Ruta Internacional 15 CH hasta el norte por el límite fronterizo con Bolivia.

Los trabajos avanzan de acuerdo a lo planificado y consideran dimensiones mínimas de 3 metros de alto y 3 metros de ancho. Además, se mejora el camino existente que conecta los distintos puntos de observación. Para la ejecución de estos trabajos, se está utilizando maquinaria tipo: bulldozer, retroexcavadora, cargador frontal, motoniveladora y camiones tolva, entre otros.

En el caso del mejoramiento del Complejo Fronterizo Colchane, las obras son supervisadas por la Dirección de Arquitectura del MOP en su calidad de unidad técnica responsable del contrato. La iniciativa es financiada por el Ministerio del Interior y Seguridad Pública y representa una inversión cercana a los \$11.243 millones.

Las obras, que a la fecha registran un 23% de avance, tienen término programado para fines de este año y tienen por objetivo mejorar las condiciones de habitabilidad y funcionamiento tanto para los funcionarios que se desempeñan en el complejo como para los usuarios del control fronterizo.



señaléticas y otras instalaciones críticas para el adecuado funcionamiento del complejo.

En tanto, el proyecto de Reposición del Cuartel Modular de Carabineros de Colchane, infraestructura clave para el resguardo y la seguridad fronteriza, considera un desarrollo en dos etapas. La primera contempla la habilitación de un cuartel modular, que permitirá asegurar condiciones operativas adecuadas en el corto plazo, mientras que la segunda etapa corresponde a la licitación y construcción de un nuevo edificio definitivo, diseñado para albergar a cerca de 80 funcionarios de la policía local, fortaleciendo de manera permanente la presencia policial en la zona.

El proyecto contempla el mejoramiento de los edificios de control de carga, buses y vehículos menores, además de la intervención en servicios esenciales como la planta de agua potable, sistemas de aguas servidas, generadores eléctricos,