

Se trata de tres grúas horquilla eléctricas que apoyarán labores en el recinto

Puerto de Lirquén incorpora nueva maquinaria en faenas



El terminal portuario destacó la innovación en sus labores.

Desde el terminal portuario indicaron que la adquisición refuerza su innovación, sostenibilidad y electromovilidad, en línea con el proceso de descarbonización.

El DP World Lirquén incorporó tres modernas grúas horquilla eléctricas, reforzando así su línea de innovación, sostenibilidad y electromovilidad al interior del recinto portuario. Según detallaron, esta maquinaria está equipada con baterías de litio-ion de carga rápida y segura, además de un aditamento especializado para la manipulación de celulosa. Cabe destacar que estas grúas horquilla reemplazarán el trabajo de antiguas unidades que funcionaban con gas LPG.

Desde el DP World Lirquén manifestaron que la transición hacia equipos eléctricos no sólo simboliza una renovación tecnológica, sino que también forma parte de un compromiso concreto con la descarbonización y la eficiencia operativa del puerto.

"Este cambio representa nuestro primer paso en la ruta hacia operaciones más limpias y modernas. Queremos aprender en terreno cómo operar con maquinaria eléctrica para seguir avanzando en la incorporación de nuevas tecnologías sostenibles", sostuvo Jorge Cárdenas, gerente senior de Ingeniería y Mantenimiento de DP World Lirquén.

Entre los principales beneficios

3

grúas horquillas eléctricas, de carga rápida y segura, fueron implementadas en la operación portuaria.

de esta maquinaria, destacan la reducción de emisiones contaminantes, el funcionamiento silencioso y sin vibraciones, y la disminución de los costos operativos en comparación con grúas tradicionales de combustión. Desde la empresa agregaron que el cambio esto responde a los objetivos del puerto DP World Lirquén de contribuir activamente a un futuro más sostenible a través de la innovación tecnológica en sus operaciones.

"Estas primeras unidades nos permitirán evaluar el desempeño y sentar las bases para incorporar más equipos eléctricos en el futuro, no solo grúas horquilla, sino también otras maquinarias clave en nuestras operaciones", agregó el gerente senior de Ingeniería y Mantenimiento del puerto DP World Lirquén.