

Marcelo Macellari C.

**C**on más de US\$100 mil millones en envíos al extranjero Chile registró récord de exportaciones en 2025 y Claudia Sanhueza, Subsecretaria de Relaciones Económicas Internacionales del Ministerio De Relaciones Exteriores (SUBREI) señala que "son noticias muy positivas para la economía nacional en su conjunto, y en específico para nuestras regiones. Más del 90% de las exportaciones de bienes del país en 2025 se generaron fuera de la Región Metropolitana, es decir, el impulso exportador provino directamente de los ecosistemas productivos regionales".

La subsecretaria destaca que "la Región de Valparaíso en particular sumó ventas al exterior por más de US\$ 9.000 millones en 2025, contribuyendo por si sola con cerca del 10% de las exportaciones de bienes del país. Este aspecto es muy relevante para la región, porque implica un mayor uso de la infraestructura portuaria y toda la red de apoyo logístico asociada al movimiento de cargas, aportando mayor dinamismo en la actividad de Valparaíso".

En tanto, Marcelo Arredondo, seremi de Economía de la Región de Valparaíso, destaca que "como país abierto al comercio internacional, se han estado promoviendo sistemáticamente las producciones que puedan ser orientadas hacia el exterior. Es así como los puertos de salida, han sido objeto de mayores presiones de demandas por sus servicios de embarques, connotándose especialmente en esta función habilitante, cada uno de los puertos que posee la región de Valparaíso".

Las exportaciones chilenas al extranjero escalaron un 7,9% en el año pasado, y, en términos económicos, los envíos que salieron desde puertos de la Región de Valparaíso correspondieron al 26% del total nacional, mientras que las exportaciones propias representaron en 7,5%. Respecto a las áreas y productos específicos



## Puertos de Región de Valparaíso fueron claves en récord de exportaciones 2025

Con producción frutícola a la cabeza, los envíos chilenos que salieron desde terminales regionales correspondieron al 26% del total nacional, mientras que las exportaciones propias representaron un 7,5%.

que más crecieron en exportaciones a nivel local, el seremi de Economía detalla que "refiriéndose a las exportaciones propias de la región, se pueden señalar con mayores impulsos exportadores, los sectores silvoagropecuario con uvas, palatas y cerezas con más de mil trescientos millones de dólares, el pescadero que produjo jibias y bacalao, seguido de minería y más atrás el manufacturero".

Arredondo agrega que "el 38,1% de las exportaciones nacionales las efectuaron grandes empresas, mientras que un 52,6% tuvieron origen en MiPyMES. Por otra parte, en la Región de Valparaíso participa-

ron 887 empresas, representando el 10% de las existentes en el país. Estas mismas diversificaron los envíos con más de mil productos, los que fueron destinados a ciento treinta mercados internacionales".

### ECOSISTEMA LOGÍSTICO

Según explica la subsecretaria de Relaciones Económicas Internacionales, "el rol de los puertos de la región es estratégico, por tanto, las inversiones en infraestructura, la búsqueda de más eficiencias y la adopción de nuevas tecnologías que se están desarrollando en ambos puertos contribuirán de manera muy significativa a que

Chile siga insertándose de forma competitiva en los mercados globales, al tiempo que aumenta la capacidad de generación de carga de exportación e importación de las empresas del país".

Por su parte, el seremi de Economía sostiene que "la considerable participación portuaria de la región de Valparaíso para exportar crecientes volúmenes de cargas generadas en el país, indudablemente está dinamizando el conjunto de servicios presentes en el sistema de valor y de encadenamiento logístico, tanto terrestre como en el marítimo local. Ha sido notorio el dinamismo de flotas de camiones, de barcos y de contenedores en nuestros puertos para llegar a movilizar ese 26% de las cargas generadas en Chile".

Para Arredondo, este crecimiento del 7,9% "demuestra que son puertos con capacidades para sostener envíos que aumentan. Poseen un encadenamiento con redes altamente sincronizadas de servicios co-

municionales, logísticos, de transporte, de cargas y descargas, así como de almacenes, de requerimientos de frío, sumándose las agencias y servicios de comercio exterior, así como certificaciones".

### MOTOR FRUTÍCOLA

En 2025 las exportaciones frutícolas nacionales superaron

los US\$ 8.600 millones, con un

volumen que, por primera vez, alcanzó los 3 millones de toneladas. Iván Marambio, presidente de Frutas de Chile, afirma que "esto demuestra el posicionamiento de la industria como motor económico para el país, y uno de los principales embajadores de la marca 'Chile' en el extranjero, con productos de calidad excepcional. Chile sigue siendo el principal exportador de frutas frescas del hemisferio sur, aún en un contexto económico y geopolítico que sigue siendo desafiante".

En cuanto a volúmenes de fruta exportada, durante la temporada 2024-25 se enviaron desde la Región de Valparaíso 335.619 toneladas, reflejando un crecimiento de 14%, respecto del ejercicio anterior. Los principales mercados de la

fruta exportada desde esta región correspondieron a Asia (32%); Estados Unidos (28%); Latam (20%); Europa (17%) y Medio Oriente (2%). Las 5 principales especies exportadas desde la región correspondieron a uvas (35% del total); palatas (25%); mandarinas (15%); limones (10%); y naranjas (9%).

Iván Marambio señala que "se debe destacar que desde los puertos de la Región de Valparaíso sale más del 90% de las exportaciones totales de frutas frescas al mundo. Los puertos de la región han respondido adecuadamente a una temporada exportadora frutícola exigente. En la temporada 2024-25, Valparaíso concentró el 52% de los envíos frutícolas y San Antonio, el 31%, lo que confirma el rol clave de la región. Desde estos terminales, además, operan cada temporada servicios especiales como el Cherry Express. No obstante, considerando el crecimiento que prevemos para el sector y para la economía del país en los próximos años, es necesario seguir evaluando permanentemente oportunidades de mejora en los puertos, especialmente en logística y permisos". ■



**"En la temporada 2024-2025, Valparaíso concentró el 52% de los envíos frutícolas y San Antonio, el 31%, lo que confirma el rol clave de la región".**

Iván Marambio  
Presidente Frutas de Chile