

Fecha: 12-01-2026
 Medio: El Austral de la Araucanía
 Supl.: El Austral de la Araucanía
 Tipo: Noticia general
 Título: CChC valora respaldo del gobernador a la doble vía a Villarrica: "Hay que evitar nuevas postergaciones"

Pág.: 2
 Cm2: 429,4
 VPE: \$ 667.297

Tiraje: 8.000
 Lectoría: 16.000
 Favorabilidad: No Definida

CChC valora respaldo del gobernador a la doble vía a Villarrica: "Hay que evitar nuevas postergaciones"

REGIÓN. Gremio de la construcción destacó que René Saffirio transparentara su apoyo a la iniciativa, que implica la instalación de –al menos– un peaje entre Freire y la zona lacustre.

Juan Carlos Poblete González
 juancarlos.poblete@australtemuco.cl

2015

fue el año en que la idea de una autopista concesionada y con peajes fue declarada como "de interés público", pero no se avanza por el rechazo ciudadano.

La Cámara Chilena de la Construcción (CChC) valoró el anuncio realizado por el gobernador regional René Saffirio, quien transparentó su apoyo a la construcción de una autopista con peaje entre Freire, Villarrica y Pucón, pese a reconocer que no es "lo más popular".

El gobernador Saffirio expresó que la necesidad de la obra es mayor que el costo que implicaría el cobro para los usuarios, considerando que el objetivo más grande es disminuir la tasa de accidentabilidad, reducir la congestión vehicular y ofrecer un mejor acceso hacia una zona de alta importancia económica para la Región, por el turismo.

"Hay decisiones que uno tiene que tomar aunque no sean populares. Yo tomé la decisión de decir que sí, me preocupa más la vida de las personas que el tener que pagar peaje", afirmó Saffirio.

CChC VALORA POSTURA

El presidente de la CChC Araucanía, Lorenzo Dubois Herrera, destacó el respaldo del go-

bernador a la idea, indicando que se requiere decisión política para evitar nuevas postergaciones.

"Estamos alineados con el gobernador: es una prioridad regional que debe abordarse ahora y no seguir esperando. Estamos frente a un problema estructural que no admite más postergaciones. Esta es una vía clave para la conectividad, el desarrollo productivo y el turismo, pero, por sobre todo, es una ruta que hoy no está entregando las condiciones de seguridad que las personas merecen", comentó Dubois.

"Insistimos en la urgencia de retomar con decisión las gestiones para avanzar concretamente en este proyecto. No se trata solo de infraestructura, sino de proteger vidas, reducir riesgos y dar una señal clara de que la seguridad vial es una prioridad real. Creemos que es momento de pasar del diag-



SI BIEN EXISTE UNA ALTA TASA DE ACCIDENTABILIDAD EN LA RUTA FREIRE-VILLARRICA, GRAN PARTE DE ELLOS OCURREN POR NEGLIGENCIA HUMANA.

nóstico a la acción, con voluntad, coordinación público-privada y una mirada de largo plazo para la región. Debe existir alineamiento entre el mundo público, privado y las autoridades que asumirán la nueva administración. Sin decisión polí-

tica, este proyecto no avanza", sostuvo el líder gremial.

RUTA DEL VILLARRICA

La idea de transformar la Ruta CH-199 en una autopista concesionada con doble vía y con peajes viene desde el año 2013,

cuando la empresa ISA-Intervial presentó el proyecto a la Dirección de Concesiones del Ministerio de Obras Públicas (MOP).

A pesar de que la iniciativa fue declarada como "de interés público" y se realizaron acer-

mientos con la comunidad, la mayoría de los habitantes de la zona lacustre expresó su rechazo a la idea, especialmente por el tema de pagar peaje y el temor a que se incrementen los costos de traslado, diarios, semanales o de locomoción. C3