

Lanzamientos

Por Equipo MT / Fotos: Marcas. Al término del primer cuatrimestre de 2026 la ofensiva de las marcas continúa y la oferta de vehículos de bajas o cero emisiones aumenta cada día en los diversos segmentos.

(Para ver toda la información, más fotos y videos, escanee el código QR en cada lanzamiento)

Geely EX5 EM-i: el SUV súper híbrido con hasta 1.300 km de autonomía



Geely expande su portafolio electrificado en Chile con el lanzamiento del EX5 EM-i, un SUV segmento C híbridos enchufables y uno de sus principales atributos es su autonomía total, que supera los 1.050 km.

El EX5 EM-i combina un motor a gasolina de 1.5 litros de 98 Hp y 125 Nm, junto a otro eléctrico de 215 Hp y 262 Nm. Contempla dos opciones de batería LFP, de 18,4 kWh y 29,8 kWh, que permiten una autonomía 100% eléctrica de 105 km o hasta 170 km (NEDC), a esto se suma carga rápida en corriente continua, capaz de recuperar del 30% al 80% en apenas 16 minutos, además de carga AC de hasta 6,6 kW para el uso cotidiano.

En diseño, el modelo apuesta por una imagen robusta y moderna, con líneas limpias y una presencia sólida. El interior refuerza su carácter tecnológico con una pantalla central de 15,4 pulgadas y un clúster digital de 10,2" y en seguridad incorpora un completo paquete de asistencias a la conducción, con 14 sistemas ADAS

Mide 4.740 mm de largo, 1.905 mm de ancho, 1.685 mm de alto, 2.755 mm de distancia entre ejes y 172 mm de despeje. Además, ofrece un maletero de 528 litros. Disponible en tres versiones los precios van desde los \$ 22.490.000 hasta los \$ 26.990.000.

smart #5: el tercer integrante de la nueva era ya está en Chile



smart sigue fortaleciendo su presencia en Chile ahora con el estreno del #5, un SUV eléctrico que se suma a los ya conocidos #1 y #3.

Uno de sus principales atributos es su arquitectura de 800 voltios, que permite cargas rápidas del 10% al 80% en apenas 18 minutos en condiciones óptimas. A esto se suma una autonomía de hasta 540 kilómetros bajo ciclo WLTP, lo que lo convierte en una alternativa competitiva dentro del creciente mercado de SUVs eléctricos.

Está disponible con configuraciones de tracción trasera y tracción integral (AWD), alcanzando hasta 627 Hp en su versión más potente Brabus, capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en solo 3,8 segundos.

El interior también refleja su enfoque premium, con un diseño centrado en la experiencia digital. Incorpora un panel HD y dos pantallas OLED de 13" y en materia de seguridad integra un completo paquete de asistencias a la conducción, lo que le ha permitido obtener la máxima calificación de cinco estrellas en EuroNCAP.

Mide 4.695 mm de largo, 1.920 mm de ancho y 1.705 mm de alto, además de 630 litros de maletero. Disponible en Chile en tres versiones: \$ 43.990.000 (Pro), \$ 53.990.000 (Pulse) y \$ 62.990.000 (Brabus).



GWM Haval Jolion Max: se suma a la lucha de los SUV



GWM lanza en el mercado nacional el nuevo Haval Jolion Max, una evolución del reconocido SUV que busca responder a un cliente cada vez más exigente en diseño, tecnología y confort.

Uno de los principales avances del Jolion Max está en sus dimensiones: 4.590 mm de largo, 1.877 mm de ancho, 1.675 mm de alto y una distancia entre ejes de 2.710 mm, ofreciendo mayor habitabilidad en su interior.

En diseño, presenta un frontal renovado con parrilla tipo panel, nuevos faros LED con firma lumínica vertical y detalles que refuerzan su carácter moderno y juvenil. El interior, destaca su pantalla táctil de 12,3", conectividad inalámbrica con Android Auto y Apple CarPlay, además de cargador inalámbrico y control por voz.

En cuanto a motorización, ofrece dos alternativas. La versión de entrada ofrece un motor 1.5 turbo de 141 Hp y 210 Nm, mientras que las variantes High Power, alcanza los 174 Hp y 270 Nm, ambos asociados a una transmisión automática DCT de siete velocidades.

Disponible en tres versiones los precios del GWM Haval Jolion Max son: \$ 16.290.000 (Elite 2WD), \$ 16.990.000 (High Power Elite 2WD) y \$ 17.990.000 (High Power Deluxe 2WD).

Audi Q3: más tecnológico, eficiente y con diseño renovado



Ya está en Chile la tercera generación del Audi Q3, uno de los SUV compactos premium más exitosos del mercado. El nuevo Q3 presenta una evolución marcada por un carácter más robusto y expresivo. Mide 4.531 mm de largo y una distancia entre ejes de 2.681 mm, lo que se traduce en un interior más amplio y funcional. En tanto su habitáculo da un salto importante en digitalización con la incorporación del "digital stage", compuesto por un cuadro de instrumentos de 11,9" y una pantalla táctil de 12,8".

Bajo el capó, el modelo llega a Chile con un motor 1.5 TFSI Mild-Hybrid de 110Kw, un motor de gasolina de cuatro cilindros con tecnología híbrida suave y caja de cambios S tronic de siete velocidades de serie. Su potencia es de 150 Hp. Este conjunto incorpora el sistema Cylinder on Demand, que optimiza el consumo al desactivar cilindros en determinadas condiciones de manejo. Disponible en el país desde \$ 41.490.000.

Deepal G318: el SUV electrificado que lleva el off-road a un nuevo nivel



El Deepal G318 es el tercer integrante de la maca en Chile y se trata de un SUV electrificado que propone mezclar verdaderas capacidades todoterreno con tecnología de última generación y gran autonomía. Con un diseño robusto y futurista mide 5.010 mm de largo, 1.960 mm de ancho, 1.985 mm de alto y 2.880 mm para la distancia entre ejes. En seguridad, el G318 ofrece un completo paquete que incluye ocho airbags, cámara 540 y una amplia gama de asistencias a la conducción. Sus mayores diferenciales están en su sistema de propulsión REEV (vehículo eléctrico de rango extendido): combina un motor a combustión de 1.5L turbo con 140,8 Hp y 215 Nm que funciona exclusivamente como generador de electricidad, con dos motores eléctricos, uno ubicado en el eje delantero y otro en el trasero, que suman una potencia de 433 Hp. Su batería permite recorrer hasta 938 kilómetros en total. Además, incorpora suspensión inteligente, modos de conducción específicos para distintos terrenos y un sistema 4WD que le permite desenvolverse con solvencia en barro, nieve, arena o pendientes exigentes.

Disponible en una única versión con precio desde \$ 39.990.000.



BMW M2 CS y M3 CS Touring: elevan la deportividad



Más potencia, menos peso y una puesta a punto más exigente marcan la llegada de dos nuevas ediciones CS de BMW al mercado chileno. Se trata de los M2 CS y M3 CS Touring, modelos que amplían la oferta de la división deportiva con configuraciones pensadas para quienes buscan una conducción más directa, sin dejar de lado la versatilidad.

En el caso del M2 CS, se mantiene la tracción trasera como eje central de su propuesta, junto a un motor de seis cilindros en línea con tecnología M TwinPower Turbo que eleva su potencia respecto a otras variantes de la gama. A esto se suma un trabajo en reducción de peso mediante el uso de componentes en fibra de carbono y ajustes específicos en el chasis, que buscan mejorar la precisión en curva y la estabilidad a alta velocidad.

El M3 CS Touring, en tanto, introduce una configuración menos habitual dentro de la familia CS al incorporar carrocería familiar. En este caso, el enfoque combina prestaciones de alto nivel con mayor versatilidad interior, integrando tracción total M xDrive y una transmisión automática de ocho velocidades.

La producción de estas ediciones estará limitada a un periodo acotado.

**DFSK E5 Plus:
 con foco en
 espacio y
 seguridad**



DFSK oficializó la llegada del E5 Plus, un SUV híbrido enchufable (PHEV) que destaca por un diseño moderno y funcional. Mide 4.760 mm de largo, 1.865 mm de ancho, 1.710 mm de alto y una distancia entre ejes de 2.785 mm, además de 180 mm de distancia al suelo, lo que se traduce en un interior amplio y versátil. Con tres corridas de asientos y una capacidad para hasta siete pasajeros, en su interior incorpora una pantalla multimedia de 15,6", compatibilidad con Apple CarPlay inalámbrico y Android Auto. En seguridad incluye seis airbags, controles electrónicos de estabilidad y descenso, junto a asistencias como detector de punto ciego, alerta de tráfico cruzado y advertencia de colisión trasera, además de un sistema de grabación continua tipo dashcam. Su tren motriz combina un motor 1.5 litros con un motor eléctrico, entregando 214 Hp y 330 Nm, mientras que su batería de 18 kWh permite recorrer hasta 90 km en modo 100% eléctrico, mientras que la autonomía total alcanza los 1.150 km. Además, cuenta con cuatro modos de conducción que optimizan el rendimiento según el uso. Desde \$ 25.990.000 (con bonos incluidos).

**Suzuki Across
 Hybrid: eficiencia
 y tecnología para
 el día a día**



Suzuki pone en venta en el mercado nacional el Across Hybrid, modelo que incorpora el sistema SHVS (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki), una solución mild hybrid autorrecargable que optimiza el consumo sin modificar la experiencia de conducción. De esta forma, combina un motor bencinero de 1.5 litros, que genera 101 Hp y 136 Nm, con un generador de arranque integrado y una batería de 12V, que apoya en aceleraciones y recupera energía en frenadas. Gracias a ello, alcanza un rendimiento de hasta 16,5 km/l en ciclo combinado. Puede estar asociado con transmisión manual de cinco velocidades o una automática de seis. En términos de dimensiones, el Across Hybrid se posiciona dentro del segmento SUV B, con 4.360 mm de largo, 1.795 mm de ancho, 1.655 mm de alto y una distancia entre ejes de 2.600 mm. Uno de los pilares del modelo es la seguridad, incorpora algunos elementos de asistencias a la conducción (ADAS) y seis airbags. Disponible en versiones GL y GLX su precio parte en \$ 17.490.000 (con bonos).



**Mitsubishi
 Destinator:
 pensado para el
 día a día familiar**



Pensado para familias grandes o para quienes buscan mayor espacio en el uso diario, Mitsubishi Motors presentó el Destinator, un SUV de tres filas y capacidad para hasta siete pasajeros. En diseño adopta una estética alineada con el lenguaje actual de la marca y en el interior suma soluciones de conectividad y equipamiento que buscan facilitar la experiencia a bordo en trayectos cotidianos o viajes más largos. En seguridad viene de serie con seis airbags, cámara de retroceso, sensores traseros y asistente de partida en pendiente. Fabricado en Indonesia, el nuevo Destinator monta un motor a gasolina de 1.5 litros turbo que entrega 161 Hp y un torque máximo de 250 Nm, asociado a una transmisión automática tipo CVT y tracción delantera en todas sus versiones. En consumos, declara 10,2 km/l (ciudad), 15,1 km/l (carretera) y 12,8 km/l (mixto). Aterriza en tres versiones con precios que parten en los \$ 19.990.000