

Sigue debate sobre el futuro del nuevo aeropuerto en Concón

PROYECTO. Subsecretaria de Turismo reconoció versiones cruzadas respecto a la priorización del terminal. Alcalde reitera importancia de impulsar iniciativa.

Valentina Marticorena M.
 valentinamarticorena@mercurioalpo.cl

La incertidumbre respecto del futuro del proyecto para ampliar y modernizar el aeródromo Torquemada y transformarlo en un aeropuerto internacional volvió a instalarse en el debate público durante el diálogo "Infraestructura aeroportuaria para el turismo", organizado por el Consejo de Políticas de Infraestructura (CPI). Esto, luego de que el gobernador regional, Rodrigo Mundaca, asegurara que el extitular del MOP, Martín Arrau, le comentó que el plan "se iba a encajonar".

La actividad reunió a autoridades y representantes del sector turístico para abordar los desafíos de la conectividad aérea, el crecimiento de pasajeros y la necesidad de fortalecer la infraestructura aeroportuaria del país. Sin embargo, en medio de esa discusión, también quedó expuesta la falta de claridad respecto al estado y priorización de la iniciativa impulsada en Concón.

"INFORMACIÓN DISTINTA"

Fue en ese contexto que la subsecretaria de Turismo, María Paz Lagos, fue consultada directamente sobre el futuro del proyecto. "Claramente, la conectividad aérea es muy relevante para el desarrollo de los destinos. Obviamente, hay una priorización generalmente de aeropuertos. Yo no he estado directamente en la priorización de la última semana, porque me llegó una información cruzada respecto al aeropuerto Concón. (...) Se supone que no está priorizado, pero

"No está tan lejos de Santiago ni tan lejos del aeropuerto. Entonces, si hay que priorizar, gobernar es priorizar. Entonces, ese es un poco el criterio".

María Paz Lagos
 Subsecretaria de Turismo.

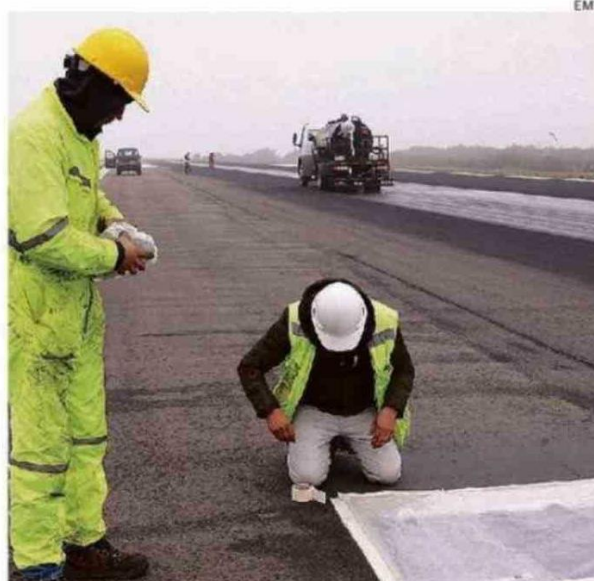
"Nosotros seguiremos dando una ofensiva, porque creemos que este proyecto es relevante, importante para la economía regional".

Freddy Ramírez
 Alcalde de Concón

me llegó una información distinta", dijo.

Explicó, además, que uno de los factores que inciden en la evaluación del proyecto es la cercanía con el aeropuerto Arturo Merino Benítez. "En el caso de Concón, particularmente, es una ciudad que está no tan lejos de Santiago, que es distinta a la realidad de otras regiones, donde queda todo más aislado".

Pese a ello, Lagos reconoció la relevancia turística de la zona dentro del país. "Concón y la Región de Valparaíso es el principal destino receptivo de turistas nacionales y extranjeros, es muy importante, pero no estamos tan lejos de Santiago ni tan lejos del aeropuerto. Entonces, si hay que priorizar, gobernar es priorizar. Entonces, ese es un poco el criterio", complementó.



ALCALDE CONCÓN INSISTE EN AVANZAR CON EL NUEVO AEROPUERTO.

Las declaraciones se dieron en una conversación más amplia sobre el crecimiento de la demanda aérea y la necesidad de planificar la infraestructura aeroportuaria a largo plazo. En esa línea, la subsecretaria indicó que durante el año pasado hubo 28 millones de pasajeros en terminales aéreas del país y que para 2035 se proyectan 50 millones.

"Debemos pensar entre todos cómo mejorar la calidad de la experiencia. Eso va a marcar la diferencia; no basta con que lleguen turistas, sino que necesitamos que recomienden y repitan", señaló la subsecretaria.

GESTIÓN MUNICIPAL

Si bien desde la Seremi de Obras Públicas aseguraron mediante un comunicado que el proyecto continúa ejecutándose con normalidad, las dudas instaladas sobre su priorización llevaron al alcalde de Concón, Freddy Ramírez, a anunciar

nuevas gestiones para impulsar la iniciativa. "El lunes pedimos reunión con el ministro, aunque tuvimos que cambiar esa solicitud. Seguiremos en la lógica de poder trabajar y generar proyectos estratégicos", afirmó durante el Concejo Municipal realizado el miércoles.

Posteriormente, el jefe comunal aseguró que continuarán impulsando la iniciativa debido a su impacto para la economía regional y el avance que ya presenta el proyecto. "Vamos a pedir una nueva reunión, para que se actualice respecto al estado de este proyecto tan importante para Concón y para la Región de Valparaíso. (...) Nosotros seguiremos dando una ofensiva, porque creemos que este proyecto es relevante, importante para la economía regional, más aún cuando tiene más de un 30 a 40% de avance en su cronograma y diseño", puntualizó.