LITORALPRESS

Fecha: 24-07-2025
Medio: El Llanquihue
Supl. : El Llanquihue
Tipo: Noticia general
Título: De Frutillar a Talcahuano: partió el primer tren de carga con salmones

Pág. : 2
Cm2: 604,3
VPE: $ 662.312

Tiraje: 6.200
Lectoría: 18.600
Favorabilidad: No Definida

Tema del día

CEDIDA

EL TREN QUE SALIÓ AYER SE ENMARCA EN UN PLAN PILOTO. ALCALDE CONFIRMÓ QUE BUSCA LA LLEGADA A SU COMUNA DEL TREN DE PASAJEROS.

De Frutillar a Talcahuano: partió el primer tren de carga con salmones

Vicente Pereira
vicente.pereira@diariollanquihue.cl

Con un cargamento de 25 toneladas de salmón congelado en cada uno de sus 15 vagones, partió ayer desde la estación de Frutillar y en dirección al Puerto San Vicente de Talcahuano, el primer tren de carga que dispuso la Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE) para el traslado de este producto hacia un puerto de la Región del Biobío, desde donde posteriormente será enviado al extranjero.

Se trata de un plan piloto impulsado por EFE y respaldado por el municipio de esa comuna, que contempla un viaje de 22 horas, por lo que su llegada está prevista para la madrugada de mañana.

Sin embargo, según explicó el alcalde de Frutillar, Javier Arismendi, en esta oportunidad se considera un par de detenciones en el camino para revisar el estado de la carga. Ahora, si se hiciera de forma directa, tardaría 14 horas.

Por su parte, el presidente de SalmonChile, Arturo Clément, al ser consultado respecto a si el utilizar el tren de carga les puede ayudar a la industria a disminuir el riesgo del robo de salmón que sucede en carretera (ver pág.4) indicó que "también ayuda. El tener distintos modos de transporte descentraliza las carreteras, por lo que es una buena medida", remarcó.

PLAN PILOTO. *Se despacharon 25 toneladas de este producto en cada uno de los 15 vagones del convoy. Alcalde Arismendi solicita que se extienda el tren de pasajeros hasta su comuna y seremi de Transportes anuncia estudio de prefactibilidad para el tramo Puerto Montt- La Unión.*

Arismendi, además, confirmó que el interés de su administración es conseguir que el tren de pasajeros, que hoy cubre Puerto Montt-Llanquihue, llegue a su comuna.

Ante dicho requerimiento, el secretario regional ministerial (seremi) de Transportes, Pablo Joost, confirmó la realización de un estudio de prefactibilidad para habilitar que el tren transite entre la capital regional y La Unión.

PÚBLICO-PRIVADO

Durante el acto de partida, el presidente de la empresa estatal, Eric Martín, destacó el trabajo público-privado que les permite brindar esta cobertura de tren de carga.

Sobre la posibilidad de extender este plan piloto, Martín expuso que esta clase de iniciativas le permite a la compañía generar aprendizaje, debido a que su puesta en marcha plantea una serie de desafíos, como "saber mantener la cadena de frío (del salmón) y que los productos lleguen en perfectas condiciones y así tener más solicitudes de exportaciones".

LITORALPRESS

Fecha: 24-07-2025
Medio: El Llanquihue
Supl. : El Llanquihue
Tipo: Noticia general
Título: **De Frutillar a Talcahuano: partió el primer tren de carga con salmones**

Pág. : 3
Cm2: 395,8
VPE: $ 433.802

Tiraje: 6.200
Lectoría: 18.600
Favorabilidad: No Definida

15 vagones
conforman el tren de carga que salió ayer con destino a la Región del Biobío desde Frutillar.

22 horas
es el tiempo estimado que tardará el tren en llegar a destino, según expuso el alcalde Arismendi.

CAPTURA DE VIDEO

EL PRIMER TREN CON 15 CONTENEDORES DE SALMÓN CONGELADO, SALIÓ AYER EN LA TARDE DESDE FRUTILLAR CON DESTINO A LA REGIÓN DEL BIOBÍO.

(viene de la página anterior)

Y lo anterior, dice, implica que "desde el piloto pasemos rápidamente a convertirnos en cargas regulares y así hacer crecer a la región y a Frutillar".

Al respecto, el alcalde Arismendi recordó que esta idea le fue planteada por EFE a comienzos de este año y que su respuesta fue favorable para ejecutar este desafío.

> "El tener distintos modos de transporte descentraliza las carreteras, por lo que es una buena medida (ante el robo de salmones)"
>
> **Arturo Clément,** presidente de SalmonChile.

> "Se abre una nueva alternativa logística que complementa el transporte por carretera y amplía las opciones para una industria clave"
>
> **Luis Cárdenas,** seremi de Economía.

TERRENOS Y CAMPAMENTO

Además, explicó que junto a la empresa estatal desarrollaron un trabajo tendiente a la regularización de terrenos que el municipio tenía en arriendo.

Y adelantó que si bien se trata de un piloto, la intención que le manifestaron desde EFE es realizar una licitación pública los próximos meses para brindar este servicio.

Junto con ello, sostuvo que están trabajando con Serviu y EFE en la erradicación del campamento que se ubica en terrenos de esta empresa.

Mientras que el seremi Joost detalló que desde la División de Logística de su cartera están apoyando las iniciativas que está llevando adelante EFE para dinamizar el transporte ferroviario y no sólo de pasajeros, sino que también estos pilotos que permiten disponer de otro modo de transporte para la carga y busca dinamizar la industria regional.

PUERTO MONTT- LA UNIÓN

Arismendi anticipa que tras el tren de carga, el objetivo mayor es extender a su comuna el servicio de tren de pasajeros que cubre Puerto Montt, Alerce, Puerto Varas y Llanquihue. "No hay ninguna duda que seguiremos formulando esta solicitud", sentenció.

Frente a dicho requerimiento, el seremi Joost, indicó que están llevando adelante un proceso de licitación para actualizar el estudio de prefactibilidad que permita evaluar la conectividad para pasajeros entre Puerto Montt y La Unión.

De esa manera, añade, "en lo sucesivo permitirá implementar un servicio de transporte de pasajeros en toda esta zona, de forma responsable, adecuada y acorde lo que concluya este estudio".

Ante el requerimiento del jefe comunal de Frutillar, el presidente de EFE enfatizó que "ambos tenemos buenas ambiciones. Pero lo que hace ferrocarriles es que cuando las tiene resueltas hablan con las autoridades y echamos a andar".

Martin sostiene que a veces "trabajamos lento, porque queremos ir seguros. Sabemos de los deseos de la comunidad en general. Vamos a efectuar todo el esfuerzo para que ocurra. Estamos trabajando, porque tenemos intereses compartidos", admitió.

PRODUCTIVIDAD

Por su parte, el secretario regional ministerial (seremi) de Economía, Luis Cárdenas, aseveró que este piloto ferroviario bimodal marca un antes y un después para la salmonicultura en la región.

"Se abre una nueva alternativa logística, que complementa el transporte por carretera y amplía las opciones para una industria clave. El tren se incorpora como un aliado estratégico en la cadena logística del salmón, descongestionando rutas y generando nuevas oportunidades para Los Lagos", apuntó la autoridad.

El titular de la cartera de Economía en la región sostuvo que ese proyecto "es fruto de una política de Estado impulsada por el Presidente Gabriel Boric. La misma visión que trae de regreso el tren de pasajeros a la región, es la que hoy reactiva el ferrocarril de carga".

En su análisis, sostiene que "no se trata sólo de rieles, sino de infraestructura al servicio de la productividad, donde el transporte de personas y productos se potencian mutuamente, dinamizando encadenamientos locales desde Biobío hasta Puerto Montt; y mejorando la competitividad de una industria (del salmón) que aporta miles de empleos y más de 6.300 millones de dólares en exportaciones al país".