

Fecha: 08-01-2026
 Medio: Las Últimas Noticias
 Supl.: Las Últimas Noticias
 Tipo: Noticia general

Pág.: 12
 Cm2: 423,7
 VPE: \$ 2.330.046

Tiraje: 91.144
 Lectoría: 224.906
 Favorabilidad: ☐ No Definida

Título: Tras dos semanas de persecución, Estados Unidos captura petrolero que escapaba hacia Rusia

Llevaba bandera rusa y había burlado el bloqueo norteamericano en Venezuela

Tras dos semanas de persecución, Estados Unidos captura petrolero que escapaba hacia Rusia

El ministerio de Transporte de Moscú respondió: "Ningún estado tiene derecho a aplicar la fuerza contra buques registrados adecuadamente en las jurisdicciones de terceros estados".

JOAQUÍN PÉREZ

"Puedes correr, pero no esconderte", publicó la Casa Blanca en su cuenta oficial de X, anunciando que "antes del amanecer de esta mañana (miércoles), la Guardia Costera de Estados Unidos abordó dos petroleros de la "Flota Fantasma" en el Atlántico Norte y en aguas internacionales cerca del Caribe". Las fuerzas norteamericanas incautaron dos petroleros que desafiaron el bloqueo naval de Venezuela: El M/V Bella 1, amparado bajo la bandera rusa, fue interceptado tras dos semanas de persecución en el Atlántico, mientras el M/T Sophia fue capturado en el Caribe.

Según el medio Infobae, al menos 16 petroleros afectados por las sanciones estadounidenses parecen haber intentado eludir un importante bloqueo naval estadounidense, ocultando su verdadera ubicación o apagando sus señales de transmisión. Los barcos habían sido vistos en imágenes de satélite atracados en puertos venezolanos, pero tras la captura de Nicolás Maduro todos habían desaparecido.

Cuatro de ellos han sido rastreados por satélite y han salido de puerto sin la autorización del gobierno provisional; los otros 12 buques no emiten ninguna señal y no han sido localizados en nuevas imágenes.



El Bella 1 no había podido cargar petróleo en Venezuela, por lo que huyó con sus bodegas vacías.

El Bella 1

El buque petrolero Bella 1 iba con destino a Rusia. El Comando Europeo de EE.UU. publicó en redes sociales que el Bella fue incautado por "violaciones a las sanciones estadounidenses (...) en virtud de una orden emitida por un tribunal federal estadounidense tras ser rastreado por la USCGC Munro", un buque cisterna clase Legend de la Guardia Costera de los Estados Unidos.

El petrolero eludió el bloqueo marítimo estadounidense y rechazó los intentos de la Guardia Costera de EE.UU. de abordarlo. Moscú desplegó un submarino y otros medios navales para proteger al petrolero que lleva más de dos semanas intentando evadir el bloqueo norteamericano. El barco no logró atracar en Venezuela ni cargar petróleo, pero la Guardia Costera estadounidense lo persiguió hasta el Atlántico. En ese contexto, la tripulación del Bella 1 pintó una bandera rusa en un costado del casco, cambió el nombre del buque a "Marinera" y modificó su matrícula, registrándose bajo

bandera rusa.

Según consigna Infobae, dos funcionarios estadounidenses declararon que "no había ningún barco ruso en las proximidades del Bella 1 cuando la Guardia Costera estadounidense abordó el petrolero", lo que evitó el enfrentamiento entre EE.UU. y Rusia.

El Reino Unido apoyó a EE.UU. en esta misión, "en pleno cumplimiento del derecho internacional". Según publicó el ministerio de Defensa británico en X, "las fuerzas armadas del Reino Unido proporcionaron apoyo operativo planificado, incluyendo la instalación de bases, a los activos militares estadounidenses que interceptaban el Bella 1 entre el Reino Unido e Islandia, tras una solicitud de asistencia de Estados Unidos".

Sophia

La Guardia Costera de Estados Unidos también interceptó otro petrolero vinculado a Venezuela. La cuenta oficial de X del Comando Sur de EE.UU., entidad que supervisa las actividades militares estadounidenses



Fuerzas norteamericanas neutralizaron a la tripulación del petrolero perseguido.

en Latinoamérica y el Caribe, publicó que, previo al amanecer, "el Departamento de Guerra, en coordinación con el Departamento de Seguridad Nacional, detuvo sin incidentes a un buque cisterna de la flota oscura".

Kristi Noem, secretaria del Departamento de Seguridad Nacional de los EE.UU., resaltó que "la heroica tripulación del USCGC Munro persiguió a este buque en alta mar y a través de tormentas peligrosas, vigilando diligentemente y protegiendo a nuestro país con la determinación y el patriotismo que enorgullecen a los estadounidenses. Estos valientes hombres y mujeres merecen el agradecimiento de nuestra nación por su abnegada devoción al deber". Posteriormente entregó una advertencia: "Los criminales del mundo están sobre aviso. Pueden huir, pero no pueden esconderse".

Por su parte, el Ministerio de Transportes de Rusia denunció la "intercepción ilegal" del petrolero Marina: "En correspondencia con las normas de la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar, en mar abierto se aplica el régimen de libertad de navegación y ningún estado tiene derecho a aplicar la fuerza contra buques registrados adecuadamente en las jurisdicciones de terceros estados", señaló.