

Fecha: 28-01-2026
 Medio: La Prensa Austral
 Supl.: La Prensa Austral
 Tipo: Editorial
 Título: Editorial: Navegación en la Angostura de Kirke

Pág. : 9
 Cm2: 368,9
 VPE: \$ 482.109

Tiraje: 5.200
 Lectoría: 15.600
 Favorabilidad: No Definida

nuestra región. Es soberanía y también vía de conexión, sustento productivo y proyección de desarrollo. Por eso, toda iniciativa que apunte a mejorar la seguridad y eficiencia de la navegación merece ser destacada.

En ese contexto, el avance del piloto Compra Pública de Innovación que impulsa Corfo junto a la Armada de Chile para la Angostura de Kirke constituye una señal alentadora para Puerto Natales y la provincia de Tierra del Fuego, Antártica e Islas Malvinas.

Angostura de Kirke es un paso arriesgado tan estratégico como insafiable. Sus fuertes corrientes, geografía estrecha y las condi-

australes convierten cada tránsito en una maniobra de alta exigencia. Sin embargo, pese a su importancia para la pesca, el turismo y la conectividad regional, hasta hoy no existía un sistema tecnológico diseñado específicamente para anticipar y monitorear en tiempo real las variables que inciden en la seguridad de la navegación.

Que dos empresas chilenas -Innercore y Southern Tech- avancen a una segunda etapa de pruebas en terreno no es un detalle menor. Se trata de soluciones desarrolladas en el país, pensadas para responder a problemas reales del territorio y no a modelos importados que muchas

mar austral. Esta articulación entre Estado, Armada, innovación tecnológica y necesidades locales marca un camino virtuoso que debiera profundizarse.

Más aún, el proyecto tiene un claro impacto regional. Mejorar la seguridad en la Angostura de Kirke es fortalecer la conectividad marítima de Puerto Natales, reducir riesgos para quienes trabajan en el mar y entregar mayores certezas a una actividad turística que depende, en gran medida, de condiciones operativas seguras y confiables.

La Compra Pública de Innovación demuestra, en este caso, que el Estado puede transformarse en un

sentido territorial, generando soberanía tecnológica y dejando capacidades instaladas en el país. No se trata sólo de adquirir un sistema, sino de construir conocimiento útil y replicable para otros pasos marítimos del sur de Chile.

En tiempos en que la descentralización suele quedarse en el discurso, iniciativas como ésta muestran que es posible innovar desde las regiones, poniendo la tecnología al servicio de la seguridad, la conectividad y el desarrollo local. Puerto Natales y Magallanes necesitan más proyectos de este tipo: pensados desde el territorio, ejecutados con rigor y proyectados con visión de futuro.

ce
00 años

Jueves 28 de enero de 1926

yer regresaron de Última Esperanza profesores y alumnos de la Escuela Técnica de Santiago, después la visita a los frigoríficos de Puerto Natales y Natales, respectivamente, a varias estancias y campos de agricultura.

Georg Fried llegó ayer de Hamburgo, paró hoy con destino a Valparaíso intermedios. El Tamar llegó anoche Río Grande. El Asturiano, es especialmente mañana a medio día procedente Buenos Aires.

ice
25 años



POR RAMÓN LOBOS VÁSQUEZ
MÉDICO GERIATRA Y PALLIATIVISTA

Una de las consultas más frecuentes que enfrentamos por parte de las personas mayores o sus cuidadores es si los trastornos que presentan, principalmente en la memoria, se encuentran relacionados con la temida enfermedad de Alzheimer. Temida como evento de salud, que implica en el inconsciente de muchos, las etapas avanzadas y de mayor deterioro de la misma; con alta dependencia, de difícil manejo y complejo abordaje por sus familias. Insinuar este diagnóstico es asumir de golpe una enfermedad ominosa y compleja. Pero como todas las enfermedades tienen un tiempo de evolución y no necesariamente ese escenario llegará de un momento

¿Cómo se planifica la vejez y sus necesidades desde el Estado?

Magallanes? ¿Crear programas de apoyo a esos Eteam privados, con servicios y cuidados que no son capaces de proveer? ¿Desarrollar, en cambio, equipos de atención en domicilio a los mayores en etapas avanzadas (favoreciendo que permanezcan más tiempos en sus domicilios)? O más bien es una mezcla de todos estos planes, que deben tener una mirada y un financiamiento regional para marcar la diferencia al enfrentar las problemáticas de quienes envejecen en la región; que por problemas de movilidad y búsqueda de alternativas no tienen dónde más recurrir.

Lo cierto es que una persona mayor que envejece en la Región de Magallanes no tiene otras oportunidades de cuidados más que lo que hay. No hay posibilidad de desplazarse a otras localidades para buscar lo que se necesita. Si no tiene respuesta no hay otra posibilidad para ellos; de allí la importancia de que como región debamos hacerle frente.



Democrático, pluralista, independiente en lo económico, político y religioso, y defensor de la tierra y al progreso de la región y sus habitantes.

Director,
Gerente General y
Representante Legal
Francisco Karelovic Car