LITORALPRESS

Fecha: 09-08-2025
Medio: La Prensa Austral
Supl. : La Prensa Austral
Tipo: Noticia general
Título: Firmarán acuerdo público-privado para construir la infraestructura habilitante de la industria del hidrógeno verde en Magallanes

Pág. : 13
Cm2: 705,1
VPE: $ 921.560

Tiraje: 5.200
Lectoría: 15.600
Favorabilidad: No Definida

Vendrán varias autoridades gubernamentales a la región

Firmarán acuerdo público-privado para construir la infraestructura habilitante de la industria del hidrógeno verde en Magallanes

El próximo jueves, el Ministerio de Obras Públicas y las empresas desarrolladoras de hidrógeno verde suscribirán un acuerdo público-privado para materializar las obras habilitantes que permitirán operar esta naciente industria en Magallanes.

Aún se mantiene en reserva el detalle de los montos comprometidos por el sector privado y las obras que serán financiadas con recursos públicos. A nivel estatal, la planificación está más clara: existe una cartera de proyectos que, sólo en materia vial, supera los $122 mil millones.

A la firma del acuerdo asistirán el ministro de Energía, Diego Pardow; el ministro de Economía, Nicolás Grau; la ministra de Medio Ambiente, Maisa Rojas; el vicepresidente de Corfo, José Miguel Benavente; el subsecretario de Educación Superior, Víctor Orellana; y el subsecretario de Obras Públicas, Danilo Núñez. El objetivo es incrementar la inversión portuaria y fortalecer la vinculación público-privada en ámbitos de planificación, infraestructura, inversión y cooperación.

Según una minuta del Ministerio de Obras Públicas a la que tuvo acceso Pulso Económico, existe la necesidad de acelerar los procesos de inversión en infraestructura pública, y de que los diseños viales consideren las características de los equipos, maquinarias, partes y piezas asociados a la industria del hidrógeno verde (H2V).

Actualmente, son más de 15 los proyectos de hidrógeno verde que se pretende instalar en la región. De estos, tres ya han ingresado sus iniciativas al Servicio de Evaluación de Impacto Ambiental (SEIA); dos se encuentran preparando su Estudio de Impacto Ambiental (EIA); cinco están en etapa de prefactibilidad, y el resto aún no ha iniciado sus líneas base.

Según el gobernador regional, Jorge Flies, si sólo cuatro de estos proyectos llegaran a concretarse, Magallanes podría aportar hasta el 10% del Producto Interno Bruto (Pib) nacional. La región pasaría de $4,9 billones a $32 billones, de acuerdo con sus proyecciones.

Inversiones comprometidas

Las principales inversiones comprometidas por el Ministerio de Obras Públicas para acelerar la instalación de la industria del hidrógeno verde incluyen obras aeroportuarias, viales y portuarias.

Más de $122 mil millones se invertirán en proyectos viales, entre los que se incluyen mejoramientos en la Ruta 9, nuevos caminos en Tierra del Fuego y la construcción de puentes. Por ejemplo, se destinarán $20 mil millones al mejoramiento de la Ruta Y-71 entre Porvenir y Onaissin, y $19 mil millones al tramo de la Ruta 9 entre el barrio industrial y el aeropuerto de Punta Arenas.

En materia aérea, se ha definido la necesidad de contar con pistas que soporten aviones de carga y un mayor flujo de pasajeros. Una de las obras prioritarias es el mejoramiento del aeropuerto de Punta Arenas, que incluirá nuevas instalaciones para la Fach y una cuarta pista. Los primeros trabajos finalizarán en diciembre de este año, mientras que la nueva pista estará lista en 2027.

Asimismo, se realizará el mejoramiento de la pista del aeródromo de Porvenir, con el fin de elevar sus estándares de seguridad. Las obras comenzarán en 2027.

En San Gregorio -que será el epicentro de esta industria- se habilitó un punto de posada para helicópteros (PPH), con el fin de dotar a la comuna de un medio de conectividad aérea con la capital regional, especialmente para atender emergencias como evacuaciones aeromédicas.

Proyectos portuarios

En materia portuaria se desarrollarán dos proyectos clave para otorgar conectividad a las zonas insulares donde se ejecutarán operaciones de hidrógeno verde. En el sector de isla Riesco se construirá una rampa de conectividad que permitirá un cruce con estándares internacionales de seguridad y calidad. Actualmente, este proyecto se encuentra en etapa de diseño.

Además, se contempla la conservación de las rampas de Primera Angostura, que conectan el sector de San Gregorio con Primavera.