

## ARVAL BNP PARIBAS:

# Tendencias en gestión de flotas

Electromovilidad, externalización y seguridad vial son los pilares en los que se sustenta parte del éxito de esta compañía.



ARVAL CHILE

Rodrigo Amaral, gerente general de Arval Chile.



ARVAL CHILE

En la gestión moderna de flotas existen servicios de valor agregado que son imprescindibles.

En un mercado chileno cada vez más dinámico y competitivo, marcado por la volatilidad económica y la transformación digital, el *leasing* operativo emerge como una herramienta estratégica clave para las empresas que buscan optimizar sus flotas vehiculares. “El *leasing* operativo ofrece ventajas concretas y medibles, como la reducción significativa del costo total de propiedad (TCO) —que puede bajar hasta un 25% frente a la compra tradicional—, mayor flexibilidad para ajustar volúmenes de flotas ante cambios en la demanda laboral o comercial, y acceso inmediato a vehículos de última tecnología sin inmovilizar capital propio”, sostiene Rodrigo Amaral, gerente general de Arval Chile.

Agrega que en la empresa que dirige, estas soluciones se personalizan exhaustivamente, incluyendo paquetes integrales de mantenimiento preventivo y correctivo, gestión de seguros, neumáticos, vehículos de reemplazo, entre otros, lo que libera completamente a los clientes de preocupaciones operativas cotidianas y les permite enfocarse en su *core business* con total serenidad.

Todo lo anterior está respaldado por los *insights* detallados del Arval Mobility Observatory, la plataforma de estudios de mercado, que proporciona datos actualizados sobre tendencias globales y locales en movilidad.

En la gestión moderna de flotas existen servicios de valor agregado que son

imprescindibles, al respecto Rodrigo Amaral explica que “la telemetría avanzada y la asesoría estratégica en sostenibilidad no resultan negociables en la actualidad”. Estos servicios permiten un monitoreo en tiempo real de consumo de combustible, optimización de rutas, comportamiento del conductor y estado mecánico de los vehículos, contribuyendo para la seguridad vial y reduciendo incidentes en más de 50% en algunos casos, además de extender la vida útil de la flota.

### ELECTROMOVILIDAD: BARRERAS Y OPORTUNIDADES

En relación con la electromovilidad, para el gerente general de Arval Chile las principales barreras que se dan en el mercado local siguen siendo “la infraestructura de carga aún insuficiente —con solo un 40% de cobertura en regiones clave— y el costo inicial elevado de los EV, aunque las TCO ya son competitivas en contratos de *leasing* a mediano y largo plazo, especialmente con incentivos fiscales”, sostiene.

Para compensar estas limitaciones, Rodrigo Amaral explica que Arval las está abordando de manera proactiva con paquetes integrales que incluyen instalación de cargadores en domicilios corporativos, financiamiento verde adaptado y programas de transición gradual, impulsando una adopción real y escalable para flotas corporativas.

### EL FUTURO DE LAS FLOTAS Y LA SEGURIDAD VIAL

Mirando cinco años adelante, el gerente general de Arval Chile prevé un panorama transformador: “Lo más probable es que se den flotas más conectadas e híbridas en su composición, integrando más vehículos eléctricos y con una red de carga robusta, con inteligencia artificial optimizando varios aspectos de la gestión y la telemetría como un factor clave en la prevención de accidentes de tránsito y en la optimización de costos para las empresas con flota”.

El ejecutivo también pone el acento de manera especial en lo que tiene que ver con telemetría y seguridad vial, pilares de la oferta de Arval.

“Las plataformas de telemetría de última generación y los cursos virtuales de concientización vial que imparte Arval Chile a sus clientes y, principalmente a los conductores flotistas, les permite detectar el mal comportamiento recurrente, la fatiga del conductor mediante análisis de patrones, distracciones por uso de móviles, frenadas bruscas y otros riesgos, logrando reducir la siniestralidad en hasta un 50%, según nuestros casos de éxito. La seguridad vial no es un costo accesorio, sino una inversión estratégica en productividad, retención de talento y responsabilidad corporativa integral, alineada con las normativas chilenas cada vez más estrictas”.

**Más sobre Arval BNP Paribas en [www.arval.cl](http://www.arval.cl)**