

Fecha: 20-08-2023
Medio: La Discusión
Supl.: La Discusión
Tipo: Noticia general

Pág.: 29
Cm2: 793,8

Tiraje:
Lectoría:
Favorabilidad:

3.500
Sin Datos
☐ No Definida

Título: Crean recorrido virtual en 360 grados del Tren Chico desde Recinto a Esperanza

Este es el recorrido que se puede ver en detalle en el sitio www.culturaactiva.cl.



Carolina Marcos
cmarcos@ladiscusion.cl
FOTOS: Cultura Activa

SE PUEDE VER EN WWW.CULTURAATIVA.CL

Crean recorrido virtual en 360 grados del Tren Chico desde Recinto a Esperanza

Se trata de una investigación de Cultura Activa que ya tiene a su haber un documental y valiosa información de los tramos. Hoy esos predios son privados y un grupo de profesionales pensó en la alternativa digital para hacer de estos lugares un interés generalizado.

Hace tres años la antropóloga social Patricia Soto recibió la llamada de la ex concejala de Pinto, Rossana Sandoval, para entregarle una preocupación y demanda del sector cordillerano, que tenía relación al futuro del llamado Tren Chico que unió por décadas a la capital regional con las Termas de Chillán. De inmediato, Patricia puso a disposición de la inquietud su trabajo mediante Cultura Activa y la tarea comenzó. Durante estos tres años se ha realizado una meticulosa investigación siguiendo las huellas del tren, además de un documental que recoge los recuerdos de varias personas que fueron testigos de esa época, gracias a fondos entregados por el Servicio Nacional del Patrimonio.

Ahora, en una nueva etapa, Cultura Activa lanzó un recorrido virtual en 360 grados del tramo y los lugares más emblemáticos que encierra la travesía. "Esto surge de la comunidad de Recinto. Rossana me presentó al arquitecto Joan Molina, quien desde hace años está investigando los distintos ramales de la región. Con él conversamos de cómo podríamos abordar la problemática del ramal que inicia en Chillán y termina en

Recinto. El 2020 nos adjudicamos los fondos y nos propusimos hacer un levantamiento de los vestigios desde la estación terminal de Recinto hasta la Estación Esperanza. Esto dio como resultado el estudio de ese tramo, lo dimos a conocer a la comunidad, hicimos un documental a cargo de Liliana Hermosilla, y a partir de todo ese material audiovisual y fotográfico nació otra inquietud: cómo podíamos mostrar la belleza de este tramo sin que la gente tuviera que ir físicamente", comentó Patricia a La Discusión.

La antropóloga cuenta que además del material, se encontraron con otra problemática que impide que las personas hoy puedan recorrer estos tramos libremente. "Hay una cuestión sin resolver que tiene que ver con los predios, hay una confusión no zanjada porque la faja por donde iba el tren debiera haber sido del Estado. Sin embargo, en el proceso del desmantelamiento esos predios

pasaron a manos de privados, y ese es el estudio que hay que hacer. Desde Recinto a Esperanza es todo privado. Entonces la idea de la comunidad era reflotar el tema y hacer un sendero y una serie de cosas que ligara el patrimonio cultural al turismo. Pero en vista que está en manos de privados hay otros pasos que hay que hacer para que eso pueda ser realidad", agrega.

"En el intertanto, con este tour virtual queremos mostrar y compartir los vestigios y resultados del estudio que nosotros hicimos, esa es la apuesta de hacer un tour 360 grados, para el cual utilizamos un software que nos permitió montar un museo al aire libre, en donde intentamos organizar un recorrido donde la persona puede acceder a los lugares y vestigios que nosotros encontramos en esta investigación. Este tour fue financiado por Fondart Regional 2022", añade la antropóloga, quien invitó a la comunidad

a ingresar a www.culturaactiva.cl en donde está todo el material y el recorrido en 360 grados.

Respecto al anhelo de los vecinos de la zona, Patricia cuenta que a Cultura Activa le gustaría formar parte de la misión de rescate de esta ruta. "Pero hay que hacerlo en conjunto con varios actores; nosotros somos profesionales del patrimonio y estamos felices de aportar con nuestra experiencia, pero ahí hay que aunar a varias entidades para ejecutar un plan de acción. Como es Zona de Interés Turístico (ZOIT), esto se puede trabajar en comunidad con otras instituciones con las cuales nosotros también hemos conversado como el Servicio de Patrimonio, Sernatur, Municipio, Bienes Nacionales. Nosotros pensamos que la ZOIT podría ser una instancia que pudiera gestionar ese trabajo, porque reúne en sus mesas de a varias instituciones públicas. Esperemos que algún día se logre", dice.

3

años lleva la antropóloga social Patricia Soto investigando junto a su equipo los pormenores del Tren Chico y sus tramos y estaciones. En el mismo sitio hay un documental en donde aparecen los testimonios valiosos de testigos de la época.