

EN AVENIDA CARLOS SCHORR, VÍA MUY TRANSITADA EN TALCA

El Maule adelantó celebración internacional de seguridad vial

• Seremi de Transportes y Telecomunicaciones, Guillermo Ceroni, junto a Carabineros de Chile e Instituto de Salud Laboral, realizaron hito para fomentar conciencia sobre esta materia y desarrollaron fiscalización a conductores.

POR MARÍA FRANCISCA GARCÍA BASCUÑÁN / FOTOS DE CARLOS ALARCÓN DUARTE



ISL aprovechó la instancia para entregar chaleco reflectante a ciclista que transitaba por el lugar.

TALCA. Con el objetivo de promover la educación vial, reducir accidentes de tránsito y fomentar la convivencia respetuosa y segura en vías y carreteras, que son los objetivos del Día Mundial de la Seguridad Vial que se celebra el 10 de junio, fecha establecida por la Organización Mundial de la

Salud (OMS) y la Organización de las Naciones Unidas (ONU) para recalcar la importancia de la seguridad en las vías de comunicación y transporte; el seremi de Transporte y Telecomunicaciones, Guillermo Ceroni, en compañía de Carabineros de Chile y Senda Maule, realizaron un hito en la

avenida Carlos Schorr, vía muy transitada en la capital regional, para generar concientización en la comunidad, celebrando de forma previa la conmemoración en torno a esta temática. Ceroni informó que todo el mundo se está preocupando de la Seguridad Vial. "En el mundo fallecen al año 1 millón 300 mil personas en 88 millones de accidentes, y obviamente en Chile, es igual en cuanto la cantidad proporcional de gente y en la Región del Maule, si bien es cierto que hemos bajado esto en el 2024 a 136 personas fallecidas, pero de todas maneras es mucho, ahora somos todos responsables en poder respetar las leyes y las normas del tránsito", destacó la autoridad regional. El capitán Juan Vial, de la dotación de la SIAT Talca, informó que "al día de hoy tenemos 71 personas, lamentablemente, que

han resultado fallecidas, vinculadas a los accidentes de tránsito, lo que nos indica que aún teniendo esta disminución respecto al 2024, de todas formas, hay que seguir tratando de llegar a las personas en un trabajo de prevención de modo de concientizar acerca de cuáles son nuestras conductas al momento de desplazarnos por las vías como conductores y peatones". El director regional del Instituto de Seguridad Laboral, Camilo Fariás, expresó como dato que "el 30% de los accidentes de trabajo que ocurren en el país, vienen de los accidentes de trayecto, eso quiere decir que son accidentes que ocurren del trabajo hacia la casa o viceversa, así como también ocurre con los accidentes escolares. Nosotros creemos desde ese plano, que tenemos que levantar banderas desde la prevención y generar

Año / Causas	Conducir NO atento a condiciones del tránsito	Peatón que cruza camino o carretera sin adoptar precauciones	Velocidad NO Razonable ni prudente	Con Consumo de alcohol
2022	32	14	33	1
2023	25	10	37	5
2024	19	11	32	1

Causas de muerte en el Maule.



En el hito de concientización vehicular se realizó fiscalización de parte de Seremi de Transportes con apoyo de Carabineros en la Avenida Carlos Schorr.

cultura preventiva en este país en seguridad vial. Necesitamos crear más conciencia colectiva e instar a espacios de educación cívica porque estos accidente tienen una importante trascendencia en el trabajo y las familias".

REALIDAD
De acuerdo con información entregada por la Seremi de Transportes, nuestra región no

escapa a los índices y se sostiene por sobre lo promedios nacionales. Solo en 2024 y luego de varios años, se logró registrar una disminución de personas fallecidas en rutas y carreteras del Maule, aunque sigue siendo un alto número de vidas que pudieron ser salvadas. En el 2022, fueron 168, en el 2023 se registró 185 y en el 2024 a 136 personas.